

**Opis Przedmiotu Zamówienia polegającego na świadczeniu usługi wsparcia eksperckiego przy opracowaniu
pt. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu
Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027”
(dalej: RPT WŁ).**

I. ZAMAWIAJĄCY

Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi
Al. Piłsudskiego 12,
90-051 Łódź

II. CEL ZAMÓWIENIA

Przygotowanie ostatecznej wersji RPT WŁ spełniającego tematyczny warunek podstawowy „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie” w ramach Celu Polityki 3 (cel szczegółowy 3.3. Zrównoważona, inteligentna i intermodalna mobilność odporna na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, obejmująca lepszy dostęp do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej), zgodnie z najbardziej aktualną wersją tzw. Rozporządzenia ogólnego PEIR¹ oraz z Wytycznymi JASPERS do opracowania Regionalnych Planów Transportowych. Wstępny projekt RPT WŁ został wykonany, zgodnie z kompetencjami i aktualną wiedzą w BPPWŁ w Łodzi, jednak w celu uzupełnienia dokumentu o brakujące elementy wymaga udziału ekspertów zewnętrznych posiadających odpowiednią wiedzę, metodologię, narzędzia i doświadczenie dla realizacji wymaganego zakresu.

RPT WŁ stanowi wizję rozwoju infrastruktury transportowej województwa łódzkiego do 2030 r. i ma określać potrzeby i cele transportowe, odpowiadające na wyzwania w zakresie wzrastającej mobilności regionalnej, uwzględniając optymalną integrację międzygałęziową transportu, interoperacyjność sieci, poprawę bezpieczeństwa i ograniczanie wpływu transportu na środowisko, w kontekście społecznym i gospodarczym.

Zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej RPT WŁ powinien koncentrować się na infrastrukturze i usługach transportowych służących obsłudze ruchu regionalnego z uwzględnieniem powiązań krajowych i lokalnych. Należy w nim wskazać eliminowanie luk w infrastrukturze tzw. wąskich gardeł i wykluczenia komunikacyjnego. Powinien obejmować przede wszystkim wspieranie rozwoju zrównoważonej multimodalnej mobilności w celu przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone rodzaje transportu, ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego oraz aktywnych form mobilności. Dokument powinien uwzględniać również problematykę przewozu ładunków i rozwoju transportu intermodalnego.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie RPT WŁ przy wykorzystaniu materiałów wykonanych przez Zamawiającego oraz wsparcie merytoryczne Zamawiającego w konsultacjach społecznych i negocjacjach dokumentu z KE, w tym:

Etap I:

- 1) Przygotowanie raportu metodologicznego wraz z harmonogramem realizacji Etapu I
- 2) Weryfikacja i uzupełnienie² przygotowanych przez Zamawiającego opisu stanu i uwarunkowań systemu transportowego obejmującego:

¹ ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu i Migracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu na rzecz Zarządzania Granicami i Wiz.

² Uwzględniając kryteria warunku podstawowego z najbardziej aktualnej wersji tzw. Rozporządzenia ogólnego PEIR oraz Wytyczne JASPERS do opracowania Regionalnych Planów Transportowych oraz wyniki dodatkowo przeprowadzonych analiz objętych zamówieniem.

- a. Analizę dokumentów szczebla europejskiego, krajowego, regionalnego i lokalnego. Zadaniem Wykonawcy będzie ocena opracowanej przez Zamawiającego analizy dokumentów pod kątem ich aktualności i zawarcia wszystkich istotnych zapisów, ich bieżąca aktualizacja w trakcie realizacji zamówienia oraz ewentualne uzupełnienie o dodatkowe dokumenty istotne dla RPT WŁ.
- b. Opis charakterystyki województwa (demografia, gospodarka, środowisko). Zadaniem Wykonawcy będzie zidentyfikowanie i uzupełnienie obszarów, w których konieczne jest pogłębienie analiz, zgodnie z posiadaną wiedzą, doświadczeniem oraz w oparciu o dostępne dane, dokumenty, raporty, badania.
- c. Analizę bazy infrastrukturalnej oraz multimodalności transportu, gdzie pod uwagę wzięto m.in. stan istniejącej sieci transportowej, stan techniczny infrastruktury, inwestycje, bezpieczeństwo, tabor, powiązania transportowe i wykluczenia, przewóz towarów i działalność logistyczną. Zadaniem Wykonawcy będzie zidentyfikowanie i uzupełnienie obszarów, w których konieczne jest pogłębienie analiz, zgodnie z posiadaną wiedzą, doświadczeniem oraz w oparciu o dostępne dane, dokumenty, raporty, badania.
- d. Analizę SWOT. Zadaniem Wykonawcy będzie ocena trafności zapisów analizy w kontekście zapisów części diagnostycznej oraz uzupełnienie o zagadnienia wynikające z dodatkowo przeprowadzonych analiz objętych zamówieniem.
- 3) Wykonanie analizy popytu i prognozy ruchu opartej na modelowaniu transportowym, dla transportu osobowego – zbiorowego i indywidualnego:
- a. obejmującej co najmniej teren województwa, powiaty ościenne województw sąsiednich oraz powiązanie Łódź-CPK-Warszawa, przy czym Wykonawca doprecyzuje ostateczny obszar objęty analizą, istotny z punktu widzenia powiązań transportowych,
- b. na podstawie sporządzonej przez Zamawiającego część diagnostycznej oraz w oparciu o wiarygodne, możliwie aktualne dane uwzględniające specyfikę województwa łódzkiego, w tym przy wykorzystaniu danych ze Zintegrowanego Modelu Ruchu (ZMR) opracowanego w CUPT w 2020 r. (dane ZMR do wykorzystania wyłącznie na rzecz zamówienia zapewni Zamawiający na zasadach sublicencyjnych uzgodnionych z CUPT),
- Dodatkowo Zamawiający informuje iż dysponuje danymi zebranymi w okresie wrzesień/październik 2014 na potrzeby opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa łódzkiego 2020 z perspektywą do 2030 r. m.in. w zakresie:
- struktury motywacyjnej podróży międzypowiatowych (praca, nauka, zakupy, opieka zdrowotna, inne),
 - ruchliwość mieszkańców w podróżach międzypowiatowych,
 - struktury gałęziowej podróży (na podstawie badań natężeń ruchu drogowego i napełnień w pojazdach w 125 pkt. pomiarowych oraz napełnień w pojazdach autobusowych i kolejowych,
 - badania ankietowe dotyczące preferencji mieszkańców (cele i środki transportu odbytych podróży, ocena zaspokojenia potrzeb przewozowych itd.),
- Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia dodatkowych pomiarów i badań. Natomiast jeśli Wykonawca uzna za uzasadnione ich przeprowadzenie lub pozyskanie, zobowiązany jest je wykonać lub nabyć we własnym zakresie.
- c. W ramach sporządzonej analizy popytu Zamawiający oczekuje wykonania ilościowej oceny długości podróży, natężenia ruchu i udziału środków transportu, ocenę sezonowości popytu, szczytowego zapotrzebowania, identyfikacji wąskich gardeł i oceny celu podróży. Celem analizy popytu jest zidentyfikowanie głównych potrzeb w zakresie podróży i problemów związanych z popytem, a tym samym wsparcie rozwoju niezbędnych i odpowiednich działań.

- d. Prognoza ruchu powinna zostać opracowana dla scenariusza „business as usual” dla 2 lat: 2030 i 2055, przy czym należy przyjąć, iż scenariusz ten odzwierciedla kontynuację głównych cech obecnego regionalnego systemu transportowego. Dodatkowo, Wykonawca określi i sporządzi minimum 2 znacząco różniące się scenariusze planistyczne rozwoju (obejmujące rozwiązania operacyjne, organizacyjne i infrastrukturalne) dla każdego ze wskazanych czasookresów do oceny i porównania ze scenariuszem „business as usual”. Przy czym w ramach sformułowanych scenariuszy należy przedstawić charakterystykę każdego z nich biorąc pod uwagę w szczególności kluczowe czynniki uwzględniane przy konstruowaniu przyjętych scenariuszy rozwoju społeczno-gospodarczego oraz zasadniczego atrybuty danego scenariusza. Scenariusze planistyczne należy ocenić pod kątem zestawu opracowanych kryteriów wynikających z celów RPT WŁ oraz dokonać oceny ekonomicznej, wykazać wpływ na środowisko i przeanalizować pod kątem zmian klimatu, w tym emisji CO₂, kosztów utrzymania i eksploatacji istniejącej i planowanej infrastruktury, ryzyka realizacji oraz bezpieczeństwa. Wybór scenariusza preferowanego zostanie dokonany w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- e. przy wykorzystaniu odpowiednich narzędzi analitycznych,
- f. przedstawienie analiz w formie załączników graficznych, w tym prezentujących rozkładu ruchu na sieci transportowej oraz tabel z wynikami dla każdego scenariusza planistycznego obejmującej przynajmniej: podział modalny, pracę przewozową dla poszczególnych gałęzi transportu, liczbę pasażerów, w celach porównawczych.

W ramach sporządzonej prognozy ruchu Zamawiający oczekuje od Wykonawcy opisu charakterystyki wykonanej prognozy ruchu, zestawienia danych wejściowych oraz założeń prognostycznych wraz z uzasadnieniem.

4) Wykonanie dla transportu towarowego:

- a. Analizy popytu opartej na takich elementach jak:
- Wzorce towarowego transportu tranzytowego i regionalnego,
 - Główne segmenty popytu transportowego,
 - Ruch samochodów ciężarowych na głównych odcinkach sieci dróg (potoki, główne źródła i cele),
- b. Analizy przewidywanych przyszłych trendów w zakresie popytu towarowego (nowe atraktory/generatory),
- c. Analizy potencjalnych oddziaływań.

Zakres analizy przewozu towarów jest otwarty i przykładowy. Należy dążyć do jak najdokładniejszego jego opisu na podstawie dostępnych danych zastanych, w tym wykorzystanie danych z dostępnych modeli ruchu.

5) Weryfikacja i uzupełnienie przygotowanej przez Zamawiającego Strategicznej Polityki Rozwoju obejmującej:

- a. Opis wizji rozwoju,
- b. Cele szczegółowe, kierunki i działania.

Zadaniem Wykonawcy będzie uzupełnienie i weryfikacja o zagadnienia wynikające z dodatkowo przeprowadzonych analiz objętych zamówieniem i wybranym scenariuszem planistycznym oraz ocena spójności z polityką europejską, krajową i regionalną wynikającą z analizy dokumentów, zawartej w RPT WŁ.

6) Sporządzenie listy inwestycji transportowych do 2030 r. na podstawie przeprowadzonego przez Zamawiającego naboru wniosków i wg. kryteriów uzgodnionych z Zamawiającym, przyczyniających się do realizacji celów założonych w RPT WŁ, opartej na wybranym scenariuszu planistycznym zidentyfikowanym w ramach RPT WŁ.

- a. wraz z ich odpowiednią priorytetyzacją,
- b. obejmującą wstępną identyfikację źródeł finansowania.

- 7) Sporządzenie multimodalnej mapy planowanych inwestycji do 2030 r., uwzględniającej poziom ponadlokalny oraz punkty styku poziomu lokalnego z poziomem regionalnym (np. węzły przesiadkowe).
- 8) Sporządzenie systemu monitorowania dokumentu wraz ze wskaźnikami w uzgodnieniu z Zamawiającym.

ETAP II:

- 1) Współpraca z Wykonawcą Prognozy Oddziaływania na Środowisko,
- 2) Udział Wykonawcy w konsultacjach społecznych RPT WŁ, w następującym zakresie:
 - a. Udział w spotkaniach konsultacyjnych (on-line lub na terenie województwa),
 - b. Udzielenie odpowiedzi na pytania, uwagi i wnioski do Raportu z konsultacji w uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - c. Wprowadzanie korekt do dokumentu, zgodnie z uzgodnionym z Zamawiającym rozpatrzeniem pytań, uwag i wniosków.

ETAP III:

Wsparcie merytoryczne Zamawiającego w trakcie negocjacji/opiniowania RPT WŁ przez Komisję Europejską, w następującym zakresie:

- 1) Udział w spotkaniach dotyczących negocjacji zatwierdzenia dokumentu RPT WŁ przez Komisję Europejską (on-line lub w Warszawie),
- 2) Wprowadzenie korekt do dokumentu, zgodnie ze wskazaniami Komisji Europejskiej, jeśli takie zostaną przekazane.

IV. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Zachowania logiki i spójności dokumentu.
2. Pozostawania w stałym kontakcie z Zamawiającym.
3. Przedstawiania stanu zaawansowania poszczególnych prac oraz przekazywania dotychczas opracowanego materiału. Zamawiający będzie miał do 5 dni roboczych na analizę materiału i zgłoszenie uwag wraz ze wskazaniem terminu na ich uwzględnienie bądź przekazanie wyjaśnień.
4. Uczestnictwa w spotkaniach z Zamawiającym on-line lub na terenie województwa, zapewniając obecność ekspertów umożliwiających omówienie wszystkich kwestii związanych z RPT WŁ.
5. Zapewnienia, przy realizacji zamówienia, ekspertów z dziedzin modelowania transportowego, analiz ekonomicznych planowanych inwestycji transportowych, szacowania kosztów eksploatacji i konserwacji istniejącej i planowanej infrastruktury transportowej, opracowania scenariuszy planistycznych, szacowania poziomu emisji z transportu, analiz środowiskowych i innych niezbędnych dla realizacji zamówienia, wynikających z Opisu Przedmiotu Zamówienia.
6. Posiadania odpowiednich narzędzi (w tym np. programów komputerowych umożliwiających m.in. modelowanie transportowe, sporządzenie prognoz ruchu).
7. Przekazania Zamawiającemu wszelkich danych zgromadzonych i wytworzonych podczas realizacji zamówienia, w formie edytowalnej, tabelę, arkusze kalkulacyjne, wykresy z danymi źródłowymi, mapy, rysunki, itp. (w tym analiza popytu, prognoza ruchu, analiza ekonomiczna itd.), z możliwością wykorzystania i modyfikacji w przyszłości przez Zamawiającego. Zamawiający wymaga, aby przekazywane arkusze kalkulacyjne zawierały stosowane formuły i były opracowywane w formie odwołań do odpowiednich rekordów, w celu wyeliminowania potencjalnych błędów. Dostarczenie przedmiotu zamówienia nastąpi na trwałym nośniku (typu Pendrive, Karta Pamięci, Dysk Zewnętrzny, CD, DVD) w wersji elektronicznej (w formacie doc oraz pdf), zaś mapy wykonywane przez autorów w wersji zarówno rastrowej (jpg, tiff) jak i wektorowej (shp, tab, dxf), natomiast

wszelkie inne pliki związane z wykorzystaniem oprogramowania specjalistycznego (np. programu VISUM) muszą być przekazywane w typowych formatach umożliwiającym pełne wykorzystanie materiału.

8. Przekazania praw autorskich do wykonanych w ramach zamówienia materiałów.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Zamawiający przewiduje, że wykonanie przedmiotu zamówienia nastąpi według następującego harmonogramu:

- 1) ETAPI I – 15 tygodni od podpisania umowy, przy czym, w terminie do 13 tygodni od podpisania umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu skończony dokument.
- 2) ETAP II – 26 tygodni od podpisania umowy,
- 3) Etap III – 30 tygodni od podpisania umowy, przy czym ostateczny termin będzie uzależniony od harmonogramu negocjacji z KE.

Zakończenie realizacji w ramach danego etapu będzie następowało w momencie podpisania protokołu.