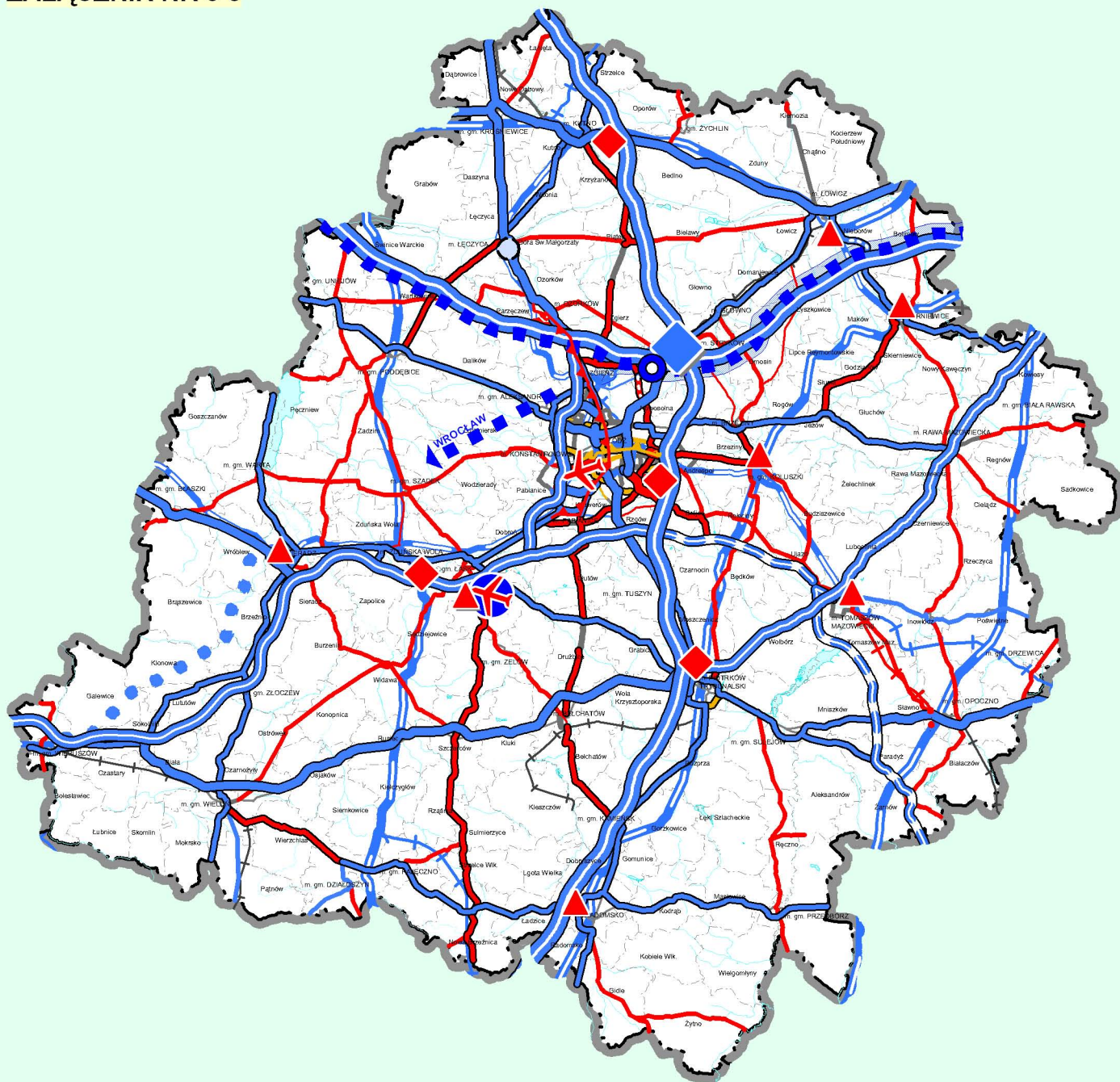


# PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

## PROPOZYCJA ZADAŃ DLA REALIZACJI PONADLOKALNYCH

### CELÓW PUBLICZNYCH - Transport

#### ZAŁĄCZNIK NR 5 c



#### ZADANIA O ZNACZENIU KRAJOWYM

- AUTOSTRADY A-1, A-2
- UKŁAD DRÓG EKSPRESOWYCH / POSTULOWANE UZUPEŁNIENIE TEGO UKŁADU
- DRÓGI O WYSOKICH PARAMETRACH KLASY GP (GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO)
- DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO KLASY GP-G (GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO I GŁÓWNE)
- POZOSTAŁE DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO KLASY G, Z (GŁÓWNE I ZBIORCZE)
- WYBRANE DRÓGI UZUPEŁNIAJĄCE KLASY Z, L (ZBIORCZE I LOKALNE)
- SZYBKĄ KOLEJ W Z. Z. MOŻLIWOŚCIĄ JEJ ROZKWIĘCIA NA NIEKIERUNKU (WARSZAWA) - ŁÓDŹ - WROCŁAW
- OBYWODNICA ŁĘCZYCY - PROBLEMOWY, NIESPEŁNIENY PRZEBIEG DO KONTAKTU W SZCZEGÓŁOWYCH OPRACOWANIACH

- MAGISTRALNE KOLEJOWE
- GŁÓWNE LINIE KOLEJOWE
- POZOSTAŁE LINIE KOLEJOWE ZNAČĄCE W UKŁADZIE
- POSTULOWANE NOWE ODCINKI UKŁADU KOLEJOWEGO
- SZYBKE POŁĄCZENIE KOLEJOWE ŁÓDŹ - WARSZAWA
- PONADREGIONALNE CENTRUM LOGISTYCZNE "STRYKÓW"
- CENTRALNY TERMINAL INTEGRACJI SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH
- STRATEGICZNE LOTNISKO WOJSKOWE "ŁASK"

#### ZADANIA O ZNACZENIU WOJEWÓDZKIM

- DRÓGI O WYSOKICH PARAMETRACH KLASY GP (GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO)
- DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO KLASY GP-G (GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO I GŁÓWNE)
- POZOSTAŁE DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO KLASY G, Z (GŁÓWNE I ZBIORCZE)
- WYBRANE DRÓGI UZUPEŁNIAJĄCE KLASY Z, L (ZBIORCZE I LOKALNE)
- FRAGMENT POŁĄCZENIA ŁÓDŹ DO CMK (LINIA TOMASZÓW MAZ. - OPOCZNO)
- TRAMWAJ REGIONALNY
- PORT LOTNICZY PASAŻERSKO-TOWAROWY "ŁASK"
- PORT LOTNICZY "ŁUBLINK"
- REGIONALNE CENTRA / OŚRODKI LOGISTYCZNE

#### ZADANIA O ZNACZENIU LOKALNYM (POWIATOWYM, GMINNYM)

- DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO KLASY GP-G (GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO I GŁÓWNE)
- POZOSTAŁE DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO KLASY G, Z (GŁÓWNE I ZBIORCZE)
- WYBRANE DRÓGI UZUPEŁNIAJĄCE KLASY Z, L (ZBIORCZE I LOKALNE)
- TRAMWAJ SZYBKĄ