



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

AKTUALIZACJA

ANALIZA OPINII I WNIOSEKÓW



Łódzkie

Łódź, wrzesień 2010 r.

Biurowo Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
tel./fax 042 630 57 69 do 72



Spis treści

WPROWADZENIE.....	1
I. Analiza opinii i wniosków zgłoszonych do aktualizacji „Planu...”.....	6
II. Analiza opinii i wniosków dla sfery - system osadniczy.....	7
III. Analiza opinii i wniosków dla sfery - powiązania infrastrukturalne	18
IV. Analiza opinii i wniosków dla sfery - powiązania środowiskowe i kulturowe	65
V. Analiza opinii i wniosków dla sfery - środowisko przyrodnicze.....	87
VI. Analiza opinii i wniosków dla sfery - obronność i bezpieczeństwo publiczne.....	94
VII. Analiza opinii i wniosków dla sfery - obszary problemowe.....	98
VIII. Analiza opinii i wniosków zgłoszonych do "Prognozy..."	103



WPROWADZENIE

Procedura opiniowania projektu aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa” uchwalonego Uchwałą Nr XLV/524 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 9 lipca 2002 r. wraz z prognozą oddziaływania na środowisko rozpoczęła się dnia 1 grudnia 2009 r. i została przeprowadzona zgodnie z art. 41 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zmianami) oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) art. 3 ust. 1 pkt 11 c, art. 30, art. 51, ust.1 oraz art. 54, ust. 2. Zbieranie opinii rozpoczęło się w momencie ukazania się obwieszczenia Marszałka Województwa Łódzkiego zawiadamiającego o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko”. Obwieszczenie ukazało się w prasie ogólnopolskiej (1 grudnia 2009 r.) oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi (1 grudnia 2009 r.).

Dnia 01.12.2009 r. Marszałek Województwa Łódzkiego wystąpił o zaopiniowanie projektu aktualizacji „Planu...” do:

- 6 wojewodów województw sąsiednich (opolskiego, śląskiego, świętokrzyskiego, mazowieckiego, kujawsko – pomorskiego, wielkopolskiego),
- 6 marszałków województw sąsiednich,
- 58 gmin oraz 17 powiatów graniczących z województwem,
- Wojewody Łódzkiego,
- 21 powiatów województwa łódzkiego,
- 177 gmin z obszaru województwa łódzkiego (w tym 3 gmin miejskich będących na prawach powiatów grodzkich),
- 40 instytucji branżowych.



Ponadto dnia 02.12.2009 r. Marszałek Województwa Łódzkiego wystąpił o uzgodnienie projektu aktualizacji „Planu...” do 14 instytucji uzgadniających.

Do dnia 21 września 2010 r. opinie, wnioski i uzgodnienia przesłało **191 instytucji i osób prywatnych, firm i organizacji społecznych**:

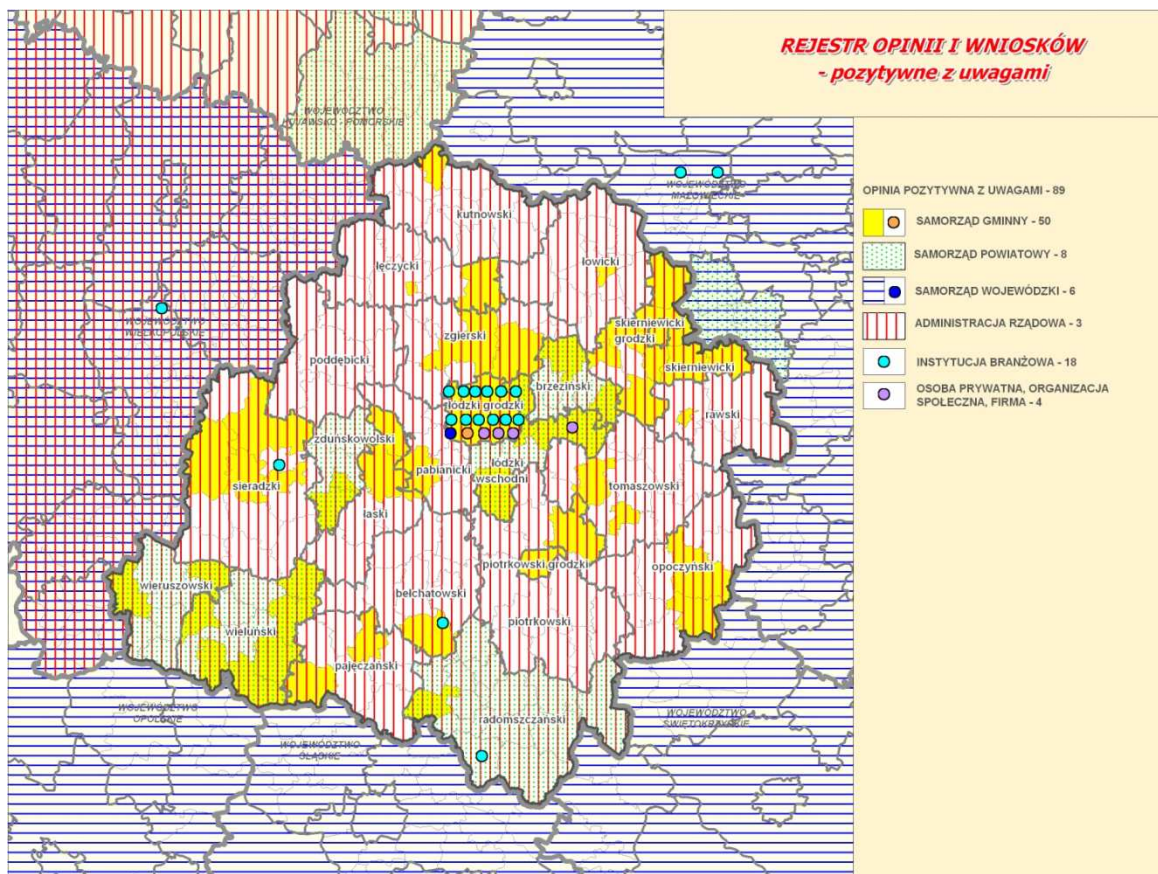
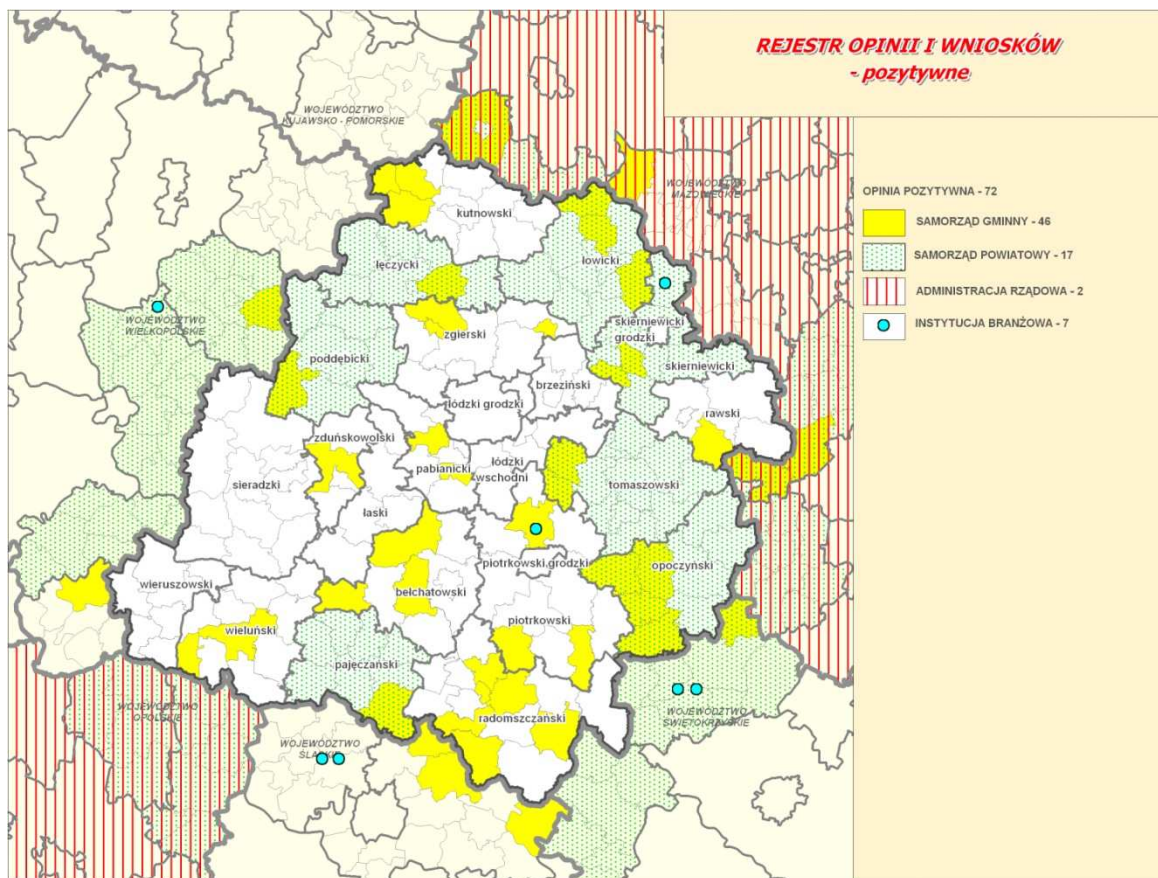
- 105 jednostek samorządowych z terenu województwa łódzkiego,
- 27 jednostek samorządowych z województw sąsiednich,
- 5 wojewodów (w tym Wojewoda Łódzki),
- 36 instytucji branżowych,
- 18 osób prywatnych (liczonych jako przedstawicieli mieszkańców większej grupy społecznej), organizacji społecznych, firm.

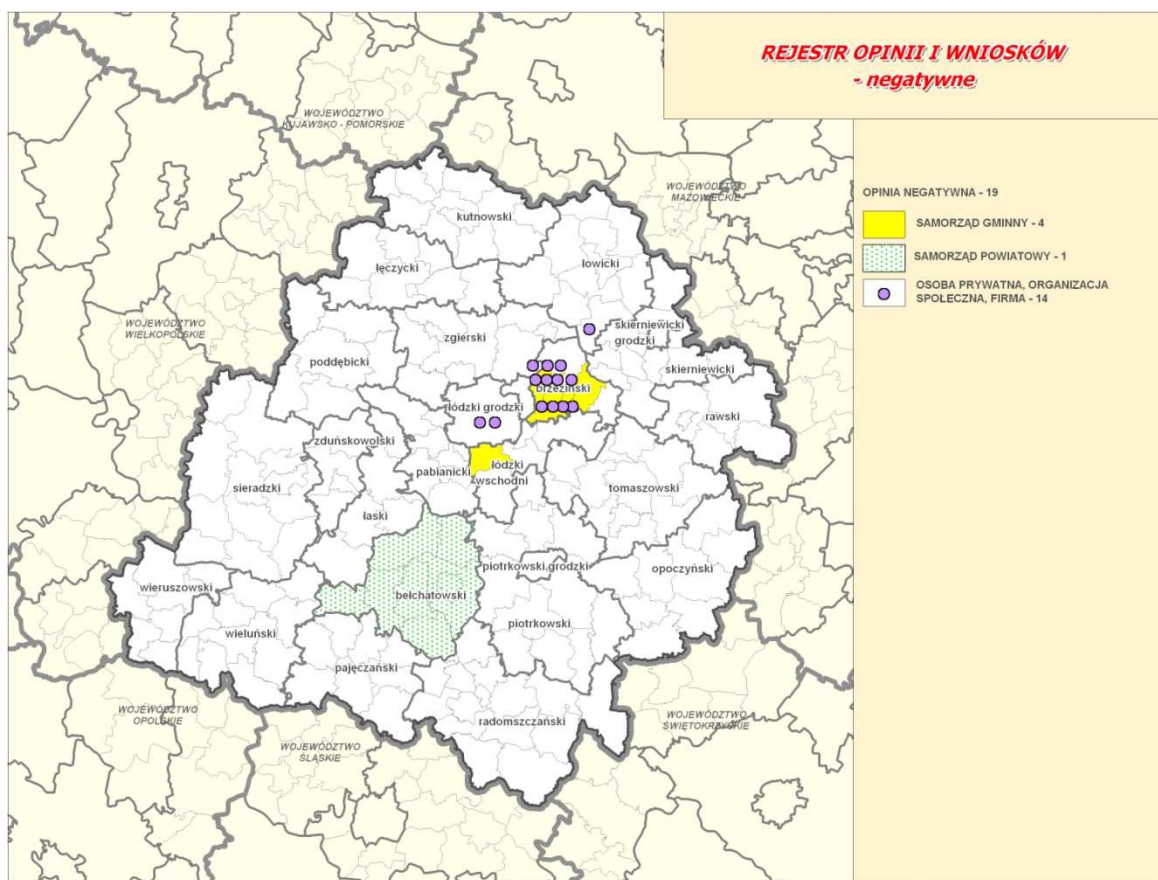
Spośród 191 instytucji i osób prywatnych, firm i organizacji społecznych, które przesyłały opinie, wnioski bądź uzgodnienia:

- 72 instytucji przesłało opinie pozytywne,
- 89 instytucji przesłało opinie pozytywne z uwagami,
- 19 instytucji przesłało opinie negatywne,
- 11 instytucji uzgodniło projekt pozytywnie.

Tabela Zestawienie instytucji i osób prywatnych, które przesyłały opinie, wnioski i uzgodnienia do aktualizacji „Planu...”

Zgłaszający	Liczba opinii/wniosków/uzgodnień								Uwagi do prognozy	
	Razem	pozytywnych		negatywnych		pozytywnych z uwagami		uzgodnienia pozytywne		
Urząd Miasta	13	100	2	46	1	4	10	50	-	-
Urząd Gminy	70		37		2		31		-	-
Urząd Miasta i Gminy	17		7		1		9		-	-
Starostwo Powiatowe	26		17		1		8		-	-
Urząd Marszałkowski	6		-		-		6		-	2
Instytucja branżowa	36		7		-		18		11	3
Urząd Wojewódzki	5		2		-		3		-	-
Osoba prywatna, organizacja społeczna, firma	18		-		14		4		-	1
RAZEM	191		72		19		89		11	6





Uzyskano uzgodnienie od 11 instytucji uzgadniających:

- Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego, Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego,
- Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WUOZ),
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu,
- Dyrektora Kampinoskiego Parku Narodowego,
- Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Łodzi (reprezentującego Dowództwo Sił Powietrznych, Dowództwo Jednostki Wojskowej nr 1158),
- Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego - Oddział Łódź,
- Komendy Głównej Straży Granicznej,
- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
- Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi.

Jedna instytucja uzgadniająca - Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi nie przesłała odpowiedzi.

Wśród przesłanych opinii i wniosków 6 instytucji zgłosiło uwagi do "Prognozy oddziaływania na środowisko".

Analizę przesłanych opinii i wniosków przygotowano w podziale na 6 sfer działań zgodnie z systematyką przyjętą w aktualizacji „Planu...”.



Tabela Podział grup tematycznych w poszczególnych sferach działań

Sfera działań	Cel główny	Grupa tematyczna
System osadniczy	Równoważenie systemu osadniczego i poprawa spójności terytorialnej regionu	– Osadnictwo, demografia, mieszkalnictwo – Infrastruktura społeczna – Gospodarka
Powiązania infrastrukturalne	Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury	– Transport – Infrastruktura techniczna
Powiązania środowiskowe i kulturowe	Kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu	– Przyrodniczy system obszarów chronionych – Dziedzictwo kulturowe – Turystyka i rekreacja
Środowisko przyrodnicze	Ochrona i poprawa stanu środowiska	– Środowisko przyrodnicze – Gospodarka wodno – ściekowa
Obronność i bezpieczeństwo publiczne	Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego	– Bezpieczeństwo
Obszary problemowe	Likwidacja bądź minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych	– Obszary problemowe

Opinie i wnioski rozpatrzone negatywnie i uznane za bezzasadne w ramach grup tematycznych zostały zaprezentowane w formie:

- graficznej – tylko elementy posiadające możliwość prezentacji na mapie,
- tabelarycznej – w tabelach ujęto wszystkie opinie i wnioski do grafiki oraz tekstu „Planu...”.
Zaprezentowano je w podziale wg sposobu rozpatrzenia.



ANALIZA OPINII I WNIOSKÓW

zgłoszonych do aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego

Ogółem do aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” zgłoszono **429 opinii i wniosków**, z czego :

- 23, czyli 5,4 %, przez samorządy wojewódzkie,
- 19, czyli 4,4 %, przez samorządy powiatowe,
- 212, czyli 49,4 %, przez samorządy gminne,
- 110, czyli 25,6 %, przez administrację rządową i instytucje branżowe,
- 65, czyli 15,2 %, przez osoby prywatne, stowarzyszenia i firmy.

Analiza zgłoszonych materiałów pozwoliła na ich weryfikację i podział na cztery grupy:

- **opinie i wnioski rozpatrzone pozytywnie**, które jednoznacznie wpisują się w cele i kierunki rozwoju województwa uwzględnione w aktualizacji „Planu..”. Ponadto pozytywnie rozpatrywano wnioski, które były już zapisane w aktualizacji „Planu...”, a nie zostały odczytane przez opiniujących;
- **opinie i wnioski rozpatrzone negatywnie**, które nie zostały wprowadzone do aktualizacji „Planu...” jako sprzeczne z kierunkami rozwoju województwa lub brakiem uzasadnienia dla proponowanego rozwiązania;
- **wnioski bezzasadne**, które nie mogą zostać uwzględnione ze względu na zakres kompetencji w realizacji danych zapisów lub ich realizacja może nastąpić jedynie na etapie planowania miejscowego.

W poszczególnych grupach tematycznych zgłoszono i rozpatrzono opinie i wnioski:

Sfera działań	Grupa tematyczna	Liczba opinii i wniosków				
		rozpatrzonych pozytywnie	rozpatrzonych negatywnie	uznanych za bezzasadne	Razem	% ogółu
System osadniczy	Osadnictwo, demografia, mieszkalnictwo	19	1	2	22	5,2
	Infrastruktura społeczna	3	0	0	3	0,7
	Gospodarka	7	0	2	9	2,1
Powiązania infrastrukturalne	Transport	77	15	57	149	34,8
	Infrastruktura techniczna	54	3	10	67	15,4
Powiązania środowiskowe i kulturowe	Przyrodniczy system obszarów chronionych	44	5	5	54	12,6
	Dziedzictwo kulturowe	24	2	4	30	7
	Turystyka i rekreacja	27	0	3	30	7
Środowisko przyrodnicze	Środowisko przyrodnicze i gospodarka wodno - ściekowa	38	0	7	45	10,5
Obronność i bezpieczeństwo	Bezpieczeństwo	8	0	0	8	1,9
Obszary problemowe	Obszary problemowe	9	2	1	12	2,8
Razem		310	28	91	429	100
% ogółu		72,3	6,5	21,2	100	-



II. ANALIZA OPINII I WNIOSEKÓW DLA SFERY - SYSTEM OSADNICZY

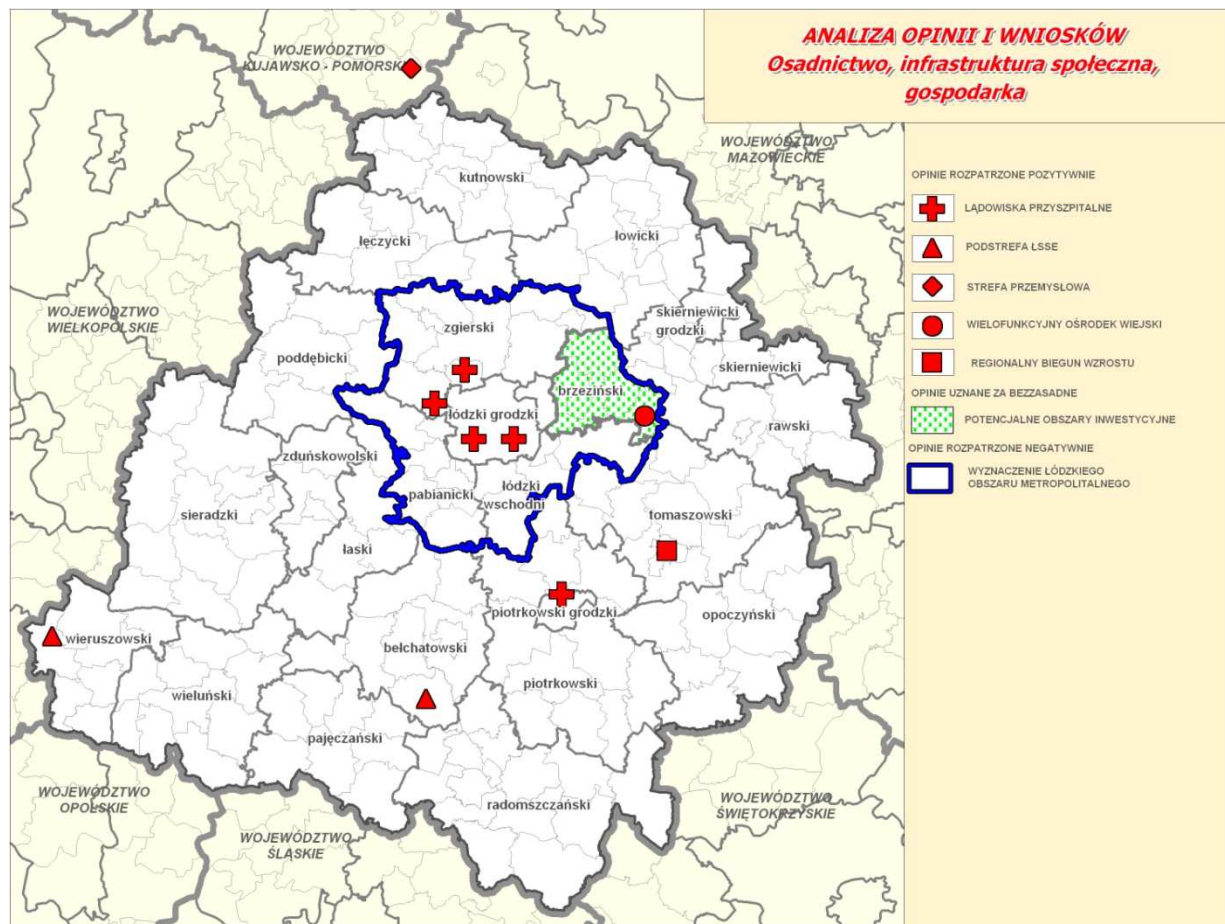
Cel główny

**RÓWNOWAŻENIE SYSTEMU OSADNICZEGO
I POPRAWA SPÓJNOŚCI TERYTORIALNEJ REGIONU**



II.1. Osadnictwo, demografia, mieszkalnictwo, infrastruktura społeczna, gospodarka

Z zakresu osadnictwa, demografii, mieszkalnictwa, infrastruktury społecznej oraz gospodarki zgłoszono **34 opinie i wnioski** złożone przez **9 instytucji i 1 osobę prywatną**.



Osadnictwo, demografia i mieszkalnictwo

W zakresie **osadnictwa, demografii i mieszkalnictwa** wpłynęły **22 opinie i wnioski**.

Spośród opinii i wniosków zgłoszonych w zakresie osadnictwa, demografii i mieszkalnictwa:

- rozpatrzono **pozytywnie** - 19 opinii i wniosków,
- rozpatrzono **negatywnie** – 1 opinię,
- uznano za **bezzasadną** – 2 opinie.

Opinie dotyczące demografii nie mają ilustracji graficznej, gdyż dotyczyły tekstu.

Opinie rozpatrzone pozytywnie dotyczyły uwag z zakresu m.in.:

- uzupełnienia analiz o wskaźniki z zakresu osadnictwa wiejskiego.
- uszczegółowienia funkcji dla perspektywnego rozwoju gminy Bolimów,
- delimitacji Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego, która powinna być sformułowana przez środowiska regionalne – Marszałka Województwa w porozumieniu z zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego,



- koncepcji Centralnego Sześciokąta,
- konieczności wprowadzenia zapisów ograniczających urbanizację na wybranych terenach,
- uznania Tomaszowa Mazowieckiego za regionalny biegun wzrostu.

Opinia rozpatrzona negatywnie dotyczyła ograniczenia Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego do powiatów brzezińskiego, łódzkiego grodzkiego, łódzkiego wschodniego, zgierskiego i pabianickiego.

Opinie uznane za bezzasadne dotyczyły uwag do tekstu z zakresu sformułowań odnośnie spadku względnego potencjału społeczno-gospodarczego i sytuacji mieszkaniowej Łodzi.

Infrastruktura społeczna

W zakresie **infrastruktury społecznej** wpłynęły **3 opinie**. Wszystkie **opinie i wnioski zostały rozpatrzone pozytywnie**.

Gospodarka

W zakresie **gospodarki** wpłynęło **9 opinii i wniosków**.

Spośród opinii i wniosków zgłoszonych w zakresie gospodarki:

- rozpatrzono **pozytywnie** - 7 opinii,
- uznano za **bezzasadne** – 2 opinie.

Opinie rozpatrzone pozytywnie dotyczyły m.in.:

- uzupełnienia załączników graficznych o podstrefę Kleszczów ŁSSE ,
- utworzenia podstrefy ŁSSE w Wieruszowie,
- utworzenia strefy przemysłowej w województwie kujawsko - pomorskim przy granicy z województwem łódzkim,
- uwzględnienia w wizji rozwoju rolnictwa specjalistycznego.

Opinie uznane za bezzasadne dotyczyły m.in.:

- wyznaczania obszarów inwestycyjnych w gminie,
- uwag do tekstu z zakresu nieaktualności danych.

Z uwagi na brak możliwości przedstawienia graficznego niektórych uwag i wniosków na mapie zostały uwzględnione jedynie zagadnienia dotyczące osadnictwa, infrastruktury społecznej i gospodarki.

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Osadnictwo, demografia, mieszkalnictwo

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Bolimów	1	W projekcie aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” przyjęto, iż rozwój wielofunkcyjny obszarów wiejskich w gminie Bolimów oparty będzie o funkcje turystyczne, agroturystykę, przetwórstwo rolno-spożywcze i rzemiosło. Nie odpowiada to w pełni kształtującym się, głównie za sprawą Aglomeracji Łódzkiej i Warszawskiej, ale i okolicznych miast średnich, potrzebom inwestycyjnym w zakresie rozwoju mieszkalnictwa jednorodzinnego, nieuciążliwego dla środowiska przemysłu i usług nie związanych tylko z rolnictwem i przetwórstwem rolno-spożywczym. Potrzeby w tym zakresie wpływają w sposób najbardziej znaczący na tempo procesu przekształcenia istniejących struktur przestrzennych osadnictwa i użytkowanie gruntów. Natomiast funkcje związane z turystyką wiążą się w znacznej mierze jedynie z adaptacją istniejących struktur. *	X			Wniosek dotyczy problematyki lokalnej, natomiast aktualizacja „Planu...” wskazuje ogólne kierunki rozwoju, które nie wykluczają podejmowania działań opisanych we wniosku. Kierunki działań uwzględnione w aktualizacji „Planu...” opierają się na potencjale wewnętrznym gmin i powiatów oraz wskazują optymalne drogi rozwoju. Szczegółowe rozwiązania należą natomiast do kompetencji poszczególnych gmin i zależą m.in. od indywidualnej przedsiębiorczości środowisk wiejskich. Aktualizacja „Planu...” w swojej wizji nie ogranicza rozwoju innych funkcji komplementarnych, bądź wiodących. Ponadto, tekst w zakresie realizacji rozwoju funkcji środowiskowej obszarów wiejskich poprzez wdrażanie rolnictwa zrównoważonego i wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich zostanie uzupełniony o funkcje z zakresu mieszkalnictwa, nieuciążliwego przemysłu i usług.
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	2	Wniosek o wyjaśnienie w jaki sposób szacowane są względne potrzeby mieszkaniowe odniesione do uśrednionej liczby mieszkań oddawanych do użytku w latach 2002-2006? Zgłoszono również zastrzeżenie do stwierdzenia, że „największe potrzeby mieszkaniowe występują w Łodzi (ok. 76 tys. mieszkań)”. Opiniodawca uznał to stwierdzenie za nieudokumentowane, gdyż na podstawie opracowania prof. E. Kucharskiej-Stasiak potrzeby mieszkaniowe Łodzi kształtują się na maksymalnym poziomie 50 tys. mieszkań, a nie 76 tys. (strona 26). *	X			Szczegółowe analizy dotyczące potrzeb mieszkaniowych zostały przeprowadzone w oparciu o prognozę demograficzną GUS, NSP, Raport o stanie województwa i zaprezentowane w opracowaniu „Analiza potrzeb mieszkaniowych w miastach i na wsi poszczególnych powiatów województwa łódzkiego do 2030 r.” przygotowanym przez BPPWŁ. Prognozowane potrzeby mieszkaniowe wynikają z: <ul style="list-style-type: none"> • potrzeb stanu istniejącego wynikających z ilości gospodarstw domowych, • potrzeb perspektywicznych wynikających z „Prognozy demograficznej do 2030 r.” oraz ubytków w tkance mieszkaniowej spowodowanej niskim standardem mieszkań w stanie wyjściowym. W zakresie wielkości potrzeb mieszkaniowych różnica wynika z przyjętych odmiennych metod szacunków. W tekście zostanie umieszczone odwołanie do opracowania E. Kucharskiej – Stasiak, które posłużyło za podstawę szacowania potrzeb mieszkaniowych w projekcie SUIKZP m. Łodzi.

Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	3	Wniosek o pominięcie tezy „niestety na przestrzeni ostatnich lat zauważalny jest spadek względnego potencjału społeczno-gospodarczego miasta” – bez podania dowodów i odpowiednich danych statystycznych jest to teza polityczna, subiektywna i nieprawdziwa. Propozycja pominięcia sformułowania (strona 40). *			X	<p>Wszystkie stwierdzenia dotyczące sytuacji społeczno-gospodarczej miast województwa łódzkiego zawarte w aktualizacji „Planu...” są oparte na szczegółowej analizie danych statystycznych z lat 1999 i 2008 oraz na „Diagnozie stanu systemu osadniczego województwa łódzkiego” wykonanej na podstawie powyższych danych. Dane będące podstawą „Diagnozy ...” pochodziły z GUS-u (BDR), US w Łodzi, ŁSSE oraz z analiz i diagnoz opracowanych w BPPWŁ i umożliwiły m.in. analizę zmian sytuacji społeczno-ekonomicznej Łodzi na tle innych miast województwa łódzkiego w latach 1999-2008.</p> <p>Analizując względny potencjał społeczno – ekonomiczny województwa łódzkiego i jego zmiany między 1999 a 2008 r. wykorzystano 30 zmiennych opisujących różne aspekty poziomu społeczno – ekonomicznego miast. Wzięte pod uwagę wartości zmiennych zestandaryzowano i dla każdego miasta obliczono wskaźniki syntetyczne pokazujące poziom rozwoju społeczno – ekonomicznego każdego miasta względem pozostałych w roku 1999 i 2008. Te wskaźniki syntetyczne pokazały spadek rozwoju społeczno – gospodarczego Łodzi względem pozostałych miast województwa (w zakresie demografii, opieki medycznej, warunków mieszkaniowych). W dziedzinach pozostałych w 1999 r. i 2008 r. zanotowano podobną pozycję Łodzi względem innych miast.</p> <p>Względny spadek nie musi oznaczać zmniejszenia się rozwoju społeczno – gospodarczego, tylko zmniejszenie się jego dynamiki względem pozostałych miast.</p> <p>Rozdział „Uwarunkowania wewnętrzne – potencjał i możliwości rozwoju przestrzennego – wnioski” aktualizacji „Planu...” zawiera jedynie wnioski ze wszystkich analiz szczegółowych wykonanych w BPPWŁ. Szczegółowe dane statystyczne oraz „Diagnoza ...”, które są podstawą przedmiotowej tezy są do wglądu w BPPWŁ.</p> <p>Nastąpi weryfikacja zapisów aktualizacji „Planu...” wyjaśniająca podstawę wnioskowania o spadku względnego potencjału.</p>
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	4	Uwaga do stwierdzenia „za szczególnie ważne uznano przeprowadzenie delimitacji potencjalnego obszaru metropolitalnego” – wyznaczenie obszaru metropolitalnego ma nie tylko uwarunkowania formalne, ale przede wszystkim powinno służyć realizacji zrównoważonego rozwoju regionu; propozycja delimitacji takiego obszaru winna być sformułowana przez środowiska regionalne – Marszałka Województwa w porozumieniu z zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego (strona 44).	X			<p>Poszczególne obszary metropolitalne oraz sposób ich delimitacji nie zostały dotychczas wskazane ustawowo. Na ten temat prowadzona jest obecnie w Polsce szeroka dyskusja w środowisku planistów, samorządowców i naukowców. Biuro stoi na stanowisku, że obszar metropolitalny powstaje wskutek procesów społeczno-ekonomicznych, niezależnych od granic administracyjnych oraz woli politycznej. Obecnie funkcje metropolitalne Łodzi dopiero się kształtują, a o ŁOM można mówić jedynie jako o obszarze potencjalnym. Taki też obszar został delimitowany, co nie przesądza o jego ostatecznym kształcie przestrzennym. Wyznaczanie tego obszaru miało na celu wzmocnienie czynników metropolizacji Łodzi i aglomeracji łódzkiej oraz zwrócenie uwagi na możliwe pozytywne i negatywne skutki procesów metropolizacji. W aktualizacji „Planu...” został wskazany obszar kształtowania powiązań funkcjonalnych Aglomeracji Łódzkiej.</p> <p>Na etapie opiniowania aktualizacji „Planu...” toczy się społeczna debata na temat zasięgu ŁOM wyrażająca się w opiniach poszczególnych samorządów.</p>

Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	5	Podstawową jednostką podziału terytorialnego, która wyznacza zasięg obszaru metropolitalnego powinien być powiat, ze względu na większą dostępność danych statystycznych i nie powstawanie obszarów z „dziurami” przestrzennymi. Obszar metropolitalny powinien wyznaczać zasięg istniejących i postulowanych usług komunalnych, do których zalicza się także planowanie przestrzenne. Ostateczny przebieg granic obszaru metropolitalnego może być prawidłowo ustalony tylko wtedy, gdy będzie znana funkcja tego obszaru. Ponadto ŁOM powinien być tworzony przez powiaty brzeziński, łódzki grodzki, łódzki wschodni, zgierski i pabianicki (strony 101 i 188).		X		Procesy metropolizacji i powiązania metropolitalne nie kształtują się zgodnie z obowiązującym podziałem administracyjnym a tym bardziej z procesem pozyskiwania danych statystycznych o tych procesach. Obszar metropolitalny jest rodzajem regionu społeczno-ekonomicznego i powinien być delimitowany metodami regionalizacji. Metody te regulują zarówno problem „dziur” czyli enklaw jak i eksklaw. Aby rozwijać usługi komunalne na obszarze metropolitalnym najpierw ten obszar musi się ukształtować. Nie ma sensu rozwijać usług komunalnych w części powiatu, która w żaden sposób nie jest powiązana funkcjonalnie z metropolią. Można natomiast rozwijać usługi komunalne w obrębie istniejącej aglomeracji i dążyć do kształtowania się obszaru metropolitalnego w pożądanym kształcie przestrzennym. Dlatego nieuzasadnione jest jednoznaczne narzucenie, że ŁOM powinien być tworzony przez powiaty brzeziński, łódzki grodzki, łódzki wschodni, zgierski i pabianicki. Traktowanie obszaru metropolitalnego wyłącznie jako kolejnego szczebla administracji między powiatem a województwem prowadzić będzie jedynie do szkodliwego dla państwa rozrostu administracji i biurokracji, chaosu przestrzennego i gospodarczego oraz nieustannych sporów kompetencyjnych. Delimitacja obszarów metropolitalnych będzie w przyszłości regulowana poprzez zapisy KPZK i właściwej ustawy.
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	6	Brak w tekście aktualizacji „Planu...” wytłumaczenia przyczyny braku sporządzenia planu obszaru metropolitalnego, jako części „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa”. *	X			Uwaga zostanie uwzględniona w tekście z wyjaśnieniem dlaczego Plan ŁOM nie został sporządzony. Prace nad „Planem ŁOM” BPPWŁ zakończyło na etapie fazy uwarunkowań. Wstrzymanie prac było spowodowane brakiem dokumentów wiążących szczebla rządowego dotyczących obszarów metropolitalnych.
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	7	Uwaga do stwierdzenia „dążenie do wykorzystania cech położenia województwa w środku Centralnego Sześciokąta” – koncepcja odrzucona przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Państwową Radę Gospodarki Przestrzennej (strona 92). *	X			Nastąpi weryfikacja tekstu aktualizacji „Planu...”.
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	8	Wskazanie na brak wyraźnego określenia pewnych ram i proporcji między dopuszczalną urbanizacją a koniecznością pozostawienia przestrzeni otwartych – niezbędnych z racji ekologicznych, kulturowych i krajobrazowych. Określenie rygorów w tym względzie powinno stanowić wyraźną przeciwwagę dla powszechnych tendencji, szczególnie w gminach otaczających Łódź, do szerokiej urbanizacji, a praktycznie swobody zabudowy i jej rozpraszania na całej powierzchni. Rekomendujemy zatem, aby Plan stworzył narzędzie, które w skuteczny sposób ograniczy urbanizację w miejscach, gdzie jej się nie przewiduje. *	X			Nastąpi weryfikacja tekstu aktualizacji „Planu...” i wprowadzenie stosownych zapisów ogólnych. Jednak w zakresie zapisów szczegółowych wniosek powinien być realizowany na etapie planowania miejscowego.
Urząd Gminy Jeżów	9	Wniosek o uwzględnienie w Jeżowie tworzenia przyjaznego środowiska zamieszkania o bogatej ofercie usług, powiązanych przestrzennie z przestrzeniami publicznymi (często historycznie wytworzonymi) i zielenią urządzoną. Należy zaznaczyć, że infrastruktura od strony południowej Jeżowa rozwija się intensywnie, wspiera działalność produkcyjną, służy rozwojowi produkcji, co ma wpływ na prawidłowe funkcjonowanie gospodarki i społeczeństwa gminy Jeżów.	X			Wniosek wpisuje się w kierunki aktualizacji „Planu...” dotyczące rozwoju wielofunkcyjnego ŁOM.
Urząd Miasta i Gminy Tomaszów Mazowiecki	10	Uwaga dt. braku Tomaszowa Maz. w grupie regionalnych biegunów wzrostu. Zastrzeżenie, że Tomaszów Maz. nie może być traktowany jako ośrodek ponadlokalny.	X			Tomaszów Maz. został w aktualizacji „Planu...” ujęty jako ponadlokalny biegun wzrostu oraz regionalny ośrodek równoważenia rozwoju w skali kraju.

Osoby prywatne						
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	11	Umieszczenie w planie nieaktualnych danych odnośnie liczby osób zamieszkujących woj. łódzkie (strona 23), odsetka ludności zamieszkującej w miastach (strona 24), liczby ludności miast (strona 40). Ponadto zgłoszono uwagę do stwierdzenia, że wysoki współczynnik feminizacji jest negatywnym trendem i procesem demograficznym w Łodzi i Piotrkowie Trybunalskim (strona 24) oraz, że w Łodzi występuje silna emigracja (strona 24). Zgłoszono również, uwagę do stwierdzenia, iż cechą charakterystyczną regionu jest silnie zaburzona struktura płci (strona 24). *	X			Aktualizacja „Planu...” została przygotowana na podstawie wcześniej opracowanych diagnoz wykonanych w 2008 r. przez Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego. Diagnozy te opierały się natomiast na najświeższych dostępnych wówczas danych z lat 2006-2007. Cykl wykonawczy aktualizacji „Planu...” powoduje, że dane się starzeją, ale wnioski wyciągane na ich podstawie nie tracą na aktualności. W przypadku uwag do konkretnych sformułowań w tekście zostaną wprowadzone stosowne poprawki. Aktualizacja danych statystycznych nastąpi jedynie we wstępie do rozdziału „Uwarunkowań wewnętrznych”.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	12	Brak oceny zjawiska odwrócenia prognozowanego trendu dalszego urbanizowania się województwa (strona 24). *	X			Nastąpi weryfikacja tekstu i ocena wspomnianego zjawiska.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	13	Uwaga do zastosowania wskaźnika średniej liczby izb na 1 osobę (strona 26). *	X			Uwaga zostanie uwzględniona w tekście.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	14	Dodanie informacji, iż procesy dynamicznej industrializacji miały miejsce nie tylko w I połowie XIX w., ale również w II (strona 39). *	X			Uwaga zostanie uwzględniona w tekście.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	15	Uwaga do stwierdzenia „gminy z grup 4 i 5 nie dysponują potencjałem predysponujących je do OM” – wątpliwe kryterium, gdyż jest sprzeczne z zasadą ciągłości obszaru metropolitalnego (strona 46). *	X			Wspomniane kryterium jest jednym z kilku przyjętych kryteriów delimitacji ŁOM. Do obszaru metropolitalnego włączane były również gminy należące do grup 4 i 5, jeżeli spełniały inne kryteria albo stanowiłyby enklawy wewnątrz obszaru o wyższym potencjale rozwoju. Zasada ciągłości przestrzennej obszaru metropolitalnego jest zasadą nadrzędną. Zastosowano metodę delimitacji regionów społeczno-ekonomicznych (np. okręgów przemysłowych, enklaw i eksklaw wg Misztala i Wrzoska). Ponadto uwaga odnosi się do zdania wyrwanego z kontekstu, gdyż w tym samym akapicie znajduje się stwierdzenie, że „Ze względu na zasięg Aglomeracji Łódzkiej dopuszczono możliwość włączenia w granice potencjalnego OM gmin z 4 i 5 grupy potencjału metropolitalnego.”
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	16	Wniosek o dodanie wskaźników liczby wsi i ich wielkości (strona 47). *	X			W rozdziale uwarunkowań wewnętrznych, w podrozdziale sieci osadniczej zostanie uwzględniony wskaźnik przeciętnego zaludnienia sołectwa i przeciętnej powierzchni sołectwa.

Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	17	Brak udokumentowania tezy o znacznym spadku potencjału społeczno- ekonomicznego (strona 48). *	X			Wszystkie stwierdzenia dotyczące sytuacji społeczno- gospodarczej miast województwa łódzkiego zawarte w aktualizacji „Planu...” są oparte na szczegółowej analizie danych statystycznych z lat 1999 i 2006 oraz na „Diagnozie stanu systemu osadniczego województwa łódzkiego” wykonanej na podstawie powyższych danych. Dane będące podstawą „Diagnozy ...” pochodziły z GUS-u (BDR), US w Łodzi, ŁSSE oraz z analiz i diagnoz opracowanych w BPPWŁ i umożliwiły m.in. analizę zmian sytuacji społeczno-ekonomicznej miast województwa łódzkiego w latach 1999-2006. Analizując względny potencjał społeczno – ekonomiczny województwa łódzkiego i jego zmiany między 1999 a 2006 r. wykorzystano 59 zmiennych opisujących różne aspekty poziomu społeczno- ekonomicznego miast. Wzięte pod uwagę wartości zmiennych zestandaryzowano i dla każdego miasta obliczono wskaźniki syntetyczne pokazujące poziom rozwoju społeczno – ekonomicznego każdego miasta względem pozostałych w roku 1999 i 2006. Nastąpi weryfikacja zapisów aktualizacji „Planu...” wyjaśniająca podstawę wnioskowania o spadku względnego potencjału.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	18	Uwaga do stwierdzenia: „stworzenie regionu konkurencyjnego, z gospodarką opartą na wiedzy, atrakcyjnymi miejscami pracy, zamieszkania, wypoczynku i rekreacji pozwoli zatrzymać młodych ludzi w regionie i zachęcić do powrotu tych, którzy wyjechali” (strona 83). *	X			Zmiana zgodnie ze wskazaniem. W tekście zamiast „te negatywne trendy odwrócić” powinno być „może te negatywne trendy spowolnić poprzez zahamowanie emigracji młodych wykształconych osób”.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	19	Uwaga do stwierdzenia: „restrukturyzacja rolnictwa wymusi odpływ znacznej liczby mieszkańców, która zasili miasta”. Opiniodawca zaznacza, że ubytek ludności zatrudnionej w rolnictwie z przyczyn demograficzno – społecznych (wykształcenie) będzie odbywać się w drodze naturalnej (umieranie), a nie w drodze emigracji. Podkreśla, że istnieją dopłaty w rolnictwie, które w pewnym stopniu stanowią zasiłek dla bezrobotnych i hamują odpływ mieszkańców ze wsi do miast. (strona 84). *	X			Starzenie się społeczeństwa wiejskiego, a wobec tego wysoki współczynnik zgonów wynika z emigracji młodych ludzi ze wsi do miast. Dopłaty do rolnictwa nie wstrzymują opisanego procesu w sposób znaczący. Zostanie przeprowadzona weryfikacja tekstu aktualizacji „Planu...”.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	20	Uwaga do stwierdzenia: „w zakresie kształtowania struktury systemu osadniczego (...) brak odpowiedniej liczby mieszkań o wysokim standardzie” (strona 89). *			X	Uwaga odnosi się do fragmentu zdania wyrwanego z kontekstu. Cały akapit dotyczy przyciągnięcia do Łodzi funkcji kontrolnych dużych przedsiębiorstw i korporacji, co jest związane m.in. z napływem kadry menadżerskiej mającej wysokie oczekiwania względem standardu mieszkań.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	21	Wniosek o zmianę tytułów map: „System osadniczy. Tworzenie sieciowej struktury zewnętrznych powiązań gospodarczych” oraz „System osadniczy. Tworzenie sieciowej struktury wewnętrznych powiązań gospodarczych” poprzez dodanie do tytułu określenie „wewnętrznych” (strona 109). *	X			Zmiana zgodnie ze wskazaniem w przypadku mapy „System osadniczy. Tworzenie sieciowej struktury powiązań gospodarczych”.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	22	Uwaga do użytej nazwy nowe Centrum Sztuki – EC1 – zmiana na <i>Specjalna Strefa Sztuki na terenie tzw. Nowego Centrum Łodzi oraz rewitalizacja EC1 i jej adaptacja na cele kulturalno-artystyczne</i> (strona 112). *	X			Zmiana zgodnie ze wskazaniem.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Infrastruktura społeczna

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Instytucje branżowe						
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Uzupełnienie lądowisk przyszpitalnych w Aleksandrowie Łódzkim, Łodzi (przy szpitalu CZMP i Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. M. Kopernika), Piotrkowie Trybunalskim (przy Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika), Zgierzu.	X			Lądowiska przyszpitalne zostaną uwzględnione w tekście w rozdziale System osadniczy, w podrozdziale Infrastruktura społeczna - ochrona zdrowia i opieka społeczna. Ponadto wniosek zostanie uwzględniony w sferze działań „System osadniczy”, celu głównym: równoważenie systemu osadniczego i poprawa spójności terytorialnej regionu, kierunku działań: Wzrost jakości i standardów życia mieszkańców województwa.
Osoby prywatne						
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urząd Miasta Łodzi)	2	Uwaga odnośnie braku sprecyzowania, czy podana wartość dotyczy kraju czy województwa („sektor kultury tworzy około 4,5% PKB”) (strona 28). *	X			Podana wartość dotyczy Polski.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urząd Miasta Łodzi)	3	Uwaga do nieprawidłowości stwierdzenia, iż „słaba dostępność do placówek infrastruktury społecznej wpływa na niski poziom życia mieszkańców co przyczynia się do ich emigracji” (strona 30). *	X			Nastąpi przeredagowanie tekstu zamiast „przyczynia się” zostanie zastosowane sformułowanie „może się przyczynić”.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Gospodarka

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy powiatowe						
Starostwo Powiatowe w Brzezinach	1	Należy wyznaczyć potencjalne obszary inwestycyjne w gminach.			X	Powiat brzeziński znajduje się w zasięgu obszaru kształtowania powiązań funkcjonalnych Aglomeracji Łódzkiej, w strefie wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich. Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeznaczenia terenów na cele inwestycyjne odbywa się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa” wskazuje się tylko rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym (zgodnie z art. 39 pkt. 3 niniejszej ustawy).
Starostwo Powiatowe we Włocławku	2	Informacja o zamiarze utworzenia strefy przemysłowej na terenie byłego lotniska wojskowego, obejmującej ok. 150 ha w miejscowości Kaliska graniczącej z miastem Lubień Kujawski (ok. 5 km od granicy województw łódzkiego i kujawsko-pomorskiego).	X			Proponowana strefa nie należy do województwa łódzkiego i nie będzie należała do ŁSSE. Samorząd Województwa nie zgłasza uwag co do utworzenia takiej strefy.
Starostwo Powiatowe w Wieruszowie	3	Utworzenie podstrefy ŁSSE w Wieruszowie.	X			Proponowanie strefa zostanie umieszczona w tekście i na załącznikach graficznych.
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Kleszczów	4	Uzupełnienie załączników graficznych o lokalizację Podstrefy Kleszczów Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 marca 2009 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie łódzkiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2009 roku, Nr 51, poz. 404).	X			Zmiana lokalizacji na załącznikach graficznych Podstrefy Kleszczów ŁSSE.
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	5	Dodanie w wizji rozwoju kolejnego filaru „Rolnictwo specjalistyczne”. *	X			Wniosek został uwzględniony jako element gospodarki w zaproponowanej wizji rozwoju. Ponadto problematyka ta została również zaakcentowana w odniesieniu do Łódzko – Mazowieckiego Klastra Przetwórstwa Warzyw i Owoców.
Osoby prywatne						
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	6	Stwierdzenie, iż inicjatywy klastrowe nie opierają się na endogenicznym potencjale rozwoju (strona 32). *	X			W tekście jest mowa o rozwoju inicjatyw klastrowych opartych na endogenicznym potencjale regionu. Tekst zostanie zweryfikowany rozszerzony i doprecyzowany.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	7	Uwaga, iż Strategia Lizbońska zakłada na badania i rozwój nie 10%, a 3% procent unijnego PKB do 2010 roku (strona 36). *	X			Uwaga zostanie uwzględniona w ramach rozdziału „Potencjał i możliwości rozwoju przestrzennego – wnioski”.
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	8	Uwaga do sformułowania, iż jednostki rozwojowe w sektorze przedsiębiorstw odnotowały w latach 1995-2005 ponad 3-krotny spadek zatrudnienia (strona 36). *	X			Nastąpił spadek zatrudnienia w jednostkach rozwojowych z 2066 osób w 1995 r. do 594 w 2005 r. (pracujący przeliczeni wg EPC, czyli ekwiwalentu pełnego czasu pracy), co oznacza ponad 3-krotny spadek. Zapis zostanie przeredagowany by jednoznacznie wykluczyć niejasności.

Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	9	Umieszczenie w aktualizacji „Planu...” starych danych dotyczących stopy bezrobocia (strona 38). *			X	Aktualizacja „Planu...” została przygotowana na podstawie wcześniej opracowanych diagnoz wykonanych w 2008 r. przez Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego. Diagnozy te opierały się natomiast na najświeższych dostępnych wówczas danych z lat 2006-2007. Cykl wykonawczy aktualizacji planu powoduje, że dane się starzeją, ale wnioski wyciągane na ich podstawie nie tracą na aktualności. Nastąpiła weryfikacja tekstu w zakresie uzyskania zgodności ze strategią.
--	---	---	--	--	---	---

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku



III. ANALIZA OPINII I WNIOSKÓW DLA SFERY - POWIĄZANIA INFRASTRUKTURALNE

Cel główny

**ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI WOJEWÓDZTWA
POPRAZ ROZWÓJ PONADLOKALNYCH
SYSTEMÓW INFRASTRUKTURY**



III.1. TRANSPORT

Z zakresu **transportu** przeanalizowano **149 opinii i wniosków** zgłoszonych przez **65 instytucji, osoby prywatne i stowarzyszenia**. Zgłoszone opinie i wnioski przedstawiono w tabelach oraz zobrazowano graficznie w podziale na **układ drogowy, układ kolejowy, lotnictwo i logistykę**. Nie wszystkie wnioski zawarte w tabelach mają odzwierciedlenie graficzne ze względu na zbyt ogólny charakter lub nieprecyzyjne zapisy.

Układ drogowy - zgłoszono **87 opinii i wniosków**, z czego 15 nie ma odzwierciedlenia graficznego.

Układ kolejowy – zgłoszono **52 opinie i wnioski**, z czego 7 nie ma odzwierciedlenia graficznego.

Lotnictwo – zgłoszono **8 opinii i wniosków**, z czego 3 nie mają odzwierciedlenia graficznego.

Logistyka – zgłoszono **2 opinie i wnioski**.

Liczba opinii i wniosków wg dziedzin oraz opiniodawców

Dziedzina	Ogółem	Samorządy wojewódzkie	Samorządy powiatowe	Samorządy gminne	Administracja rządowa i instytucje branżowe	Stowarzyszenia i osoby prywatne
Układ drogowy	87	4	7	40	22	14
Układ kolejowy	52	1	1	23	15	12
Lotnictwo	8	1	-	2	3	2
Logistyka	2	-	-	2	-	-
RAZEM	149	6	8	67	40	28

Układ drogowy

W zakresie układu drogowego ze zgłoszonych **87 opinii i wniosków**, większość dotyczyła dróg krajowych. Tylko **14 opinii i wniosków** dotyczyła zadań o charakterze wojewódzkim. Opinie i wnioski generalnie dotyczyły przebiegu projektowanych dróg, klasyfikacji funkcjonalnej dróg, realizacji obwodnic, modernizacji dróg, ujęcia dróg powiatowych w układzie regionalnego znaczenia itp.

Po szczegółowej analizie, opinie i wnioski zostały rozpatrzone w następujący sposób :

- **pozytywnie** – 51 wniosków i opinii,
- **negatywnie** – 11 wniosków i opinii,
- **za bezzasadne uznano** – 25 wniosków i opinii.

Pozytywnie, poprzez uwzględnienie w projekcie „Planu...”, rozpatrzono między innymi :

- wnioski dotyczące weryfikacji przebiegu drogi ekspresowej S-8 wg decyzji środowiskowej (DŚU 8.01.2010 r.),
- wnioski dotyczące elementów, które zostały zawarte w tekście planu i na planszy, a nie zostały odczytane przez opiniującego albo zostały błędnie odczytane np. obwodnica Błaszczak,
- uwagi GDDKiA dotyczące obwodnic w ciągu dróg krajowych, które są w planach inwestycyjnych.

Negatywnie, poprzez odrzucenie, rozpatrzono między innymi :

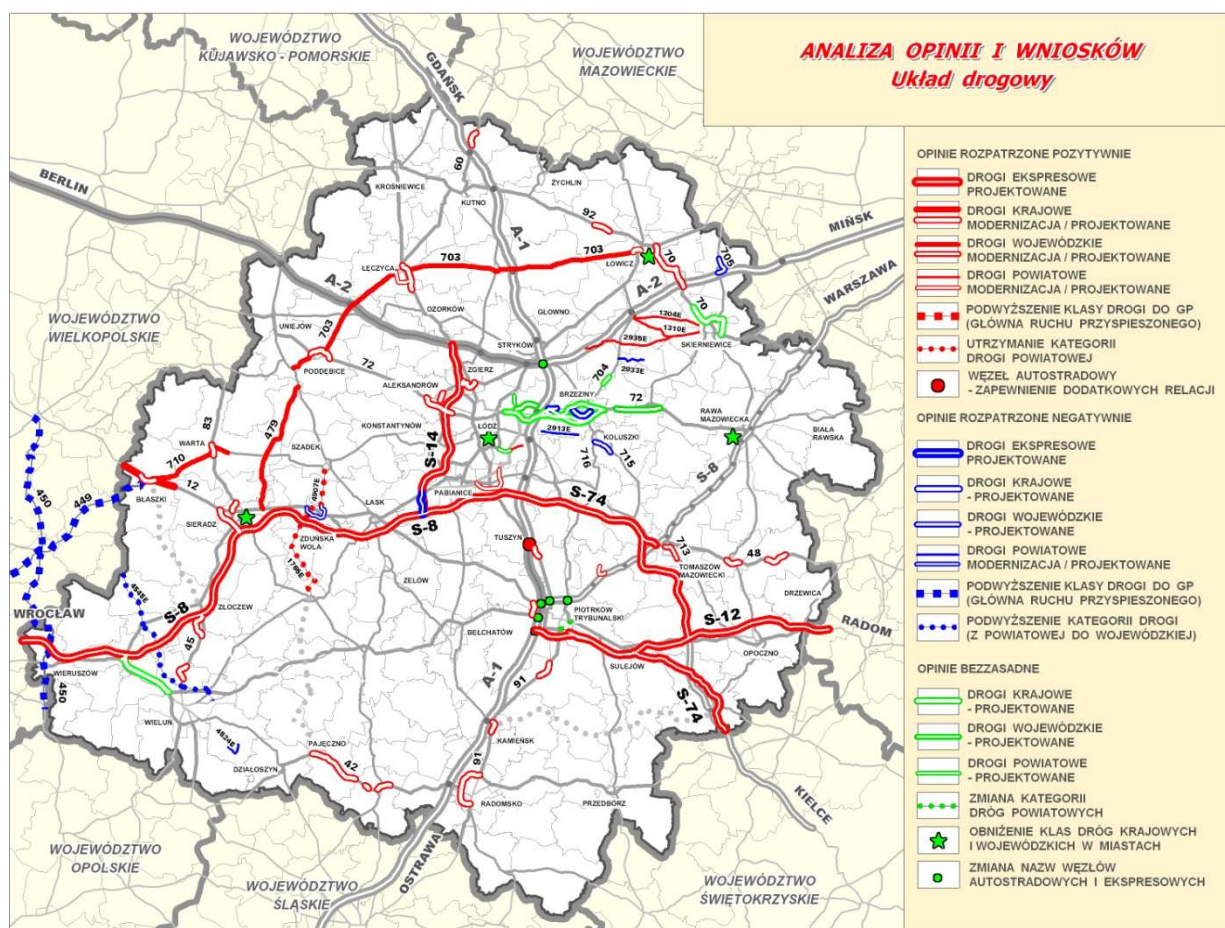
- wnioski dotyczące realizacji obwodnic, które ze względów ruchowych, środowiskowych nie mają uzasadnienia np. obwodnica Bolimowa,



- wniosek dotyczący podwyższenia klasy dróg wojewódzkich nr 449 i 450 do GP (główna ruchu przyspieszonego), co jest niemożliwe do uzyskania ze względu na zainwestowanie i ochronę środowiska (aleja dębów czerwonych),
- wnioski dotyczące realizacji krótkich obwodnic Brzezin i Lipin, ze względu na poparcie w „Planie...” dla przełożenia drogi krajowej nr 72 na odcinku autostrada A-1 – Brzeziny – Przecław.

Jako **bezzasadne** uznano opinie i wnioski dotyczące:

- obniżenia klas dróg krajowych i wojewódzkich na obszarach zabudowanych, gdzie decydem jest zarządca drogi,
- realizacji alternatywnych dróg np. przełożenia drogi krajowej nr 72 w gm. Jeżów, Głuchów,
- przebiegu projektowanych elementów układu drogowego, które nie mają jeszcze zdefiniowanego przebiegu (np. projektowane obwodnice), a decyzja o ostatecznym przebiegu podejmowana jest na innym etapie planowania, na etapie opracowań szczegółowych.



Układ kolejowy

W zakresie kolei zgłoszono **52 opinie i wnioski** z czego:

- 18 opinii i wniosków** rozpatrzono **pozytywnie**,
- 3 opinie** zakwalifikowano jako **negatywną**,
- 31 zgłoszonych opinii i wniosków** uznano za **bezzasadne**,



Pozytywnie rozpatrzono opinie i wnioski, które odnosiły się do wyboru alternatywnych rozwiązań np. modernizacji lub realizacji nowej linii Zgierz – Kutno, bądź zwracały uwagę na pewne nieścisłości w tekście lub na rysunkach. Generalnie opinie te były spójne z rozwiązaniami przyjętymi w aktualizacji "Planu..." i dotyczyły jego uściśleń lub uszczegółowień.

Negatywnie rozpatrzono opinie dotyczące:

- uruchomienia miejskiej kolei obwodowej tzw. „8” w systemie powiązań międzyregionalnych,
- realizacji nowej linii kolejowej Łódź – Piotrków Trybunalski, która jest negowana przez samorząd gminy Andrespol i nie jest uwzględniana w aktualnie opracowywanym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowywania miasta Łodzi,
- przedłużenia do Piotrkowa Trybunalskiego, proponowanej w aktualizacji „Planu...” linii kolejowej Wieluń – Chorzew /Siemkowice, wątpliwej z punktu widzenia potencjału ruchowego dla tej relacji.

Jako **bezzasadne** zakwalifikowano:

- opinie i wnioski dotyczące modernizacji np. do wskazanych przez wnioskodawcę parametrów docelowych dla danej linii, gdzie parametry te były sprzeczne z rozwiązaniami zastosowanymi w aktualizacji „Planu...” lub w programach rządowych dotyczących kolei
- opinie, wnioski, protesty i uwagi dotyczące przebiegu Kolei Dużych Prędkości „Y” Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań. W szczególności dotyczyły one propozycji przesuwania przebiegu na północ, na południe, omijania obiektów, terenów zabudowy, lasów itp. W aktualizacji „Planu...” pokazano kilka wariantów przebiegu tej linii i wariant autorski preferowany, jako przebieg omijający Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich. Zapisano również, że jest to przebieg orientacyjny, wstępny do dalszych analiz w innej procedurze, ponieważ wybór wariantu i jego uściślenie jest przedmiotem Studium wykonalności, które opracowuje wykonawca wyłoniony przez Międzyresortowy Zespół ds. Kolei Dużych Prędkości.

Lotnictwo

W zakresie lotnictwa zgłoszono 8 opinii i wniosków z czego:

- **rozpatrzono pozytywnie** - 7 opinii i wniosków,
- **rozpatrzono negatywnie** - 1 opinię i wniosek.

Pozytywnie rozpatrzono wnioski dotyczące uściślenia sposobu zapisu w dokumencie oraz przekazane dodatkowe informacje o lokalizacji obiektów lotniczych na terenie województwa (lądowisko Goszczanów).

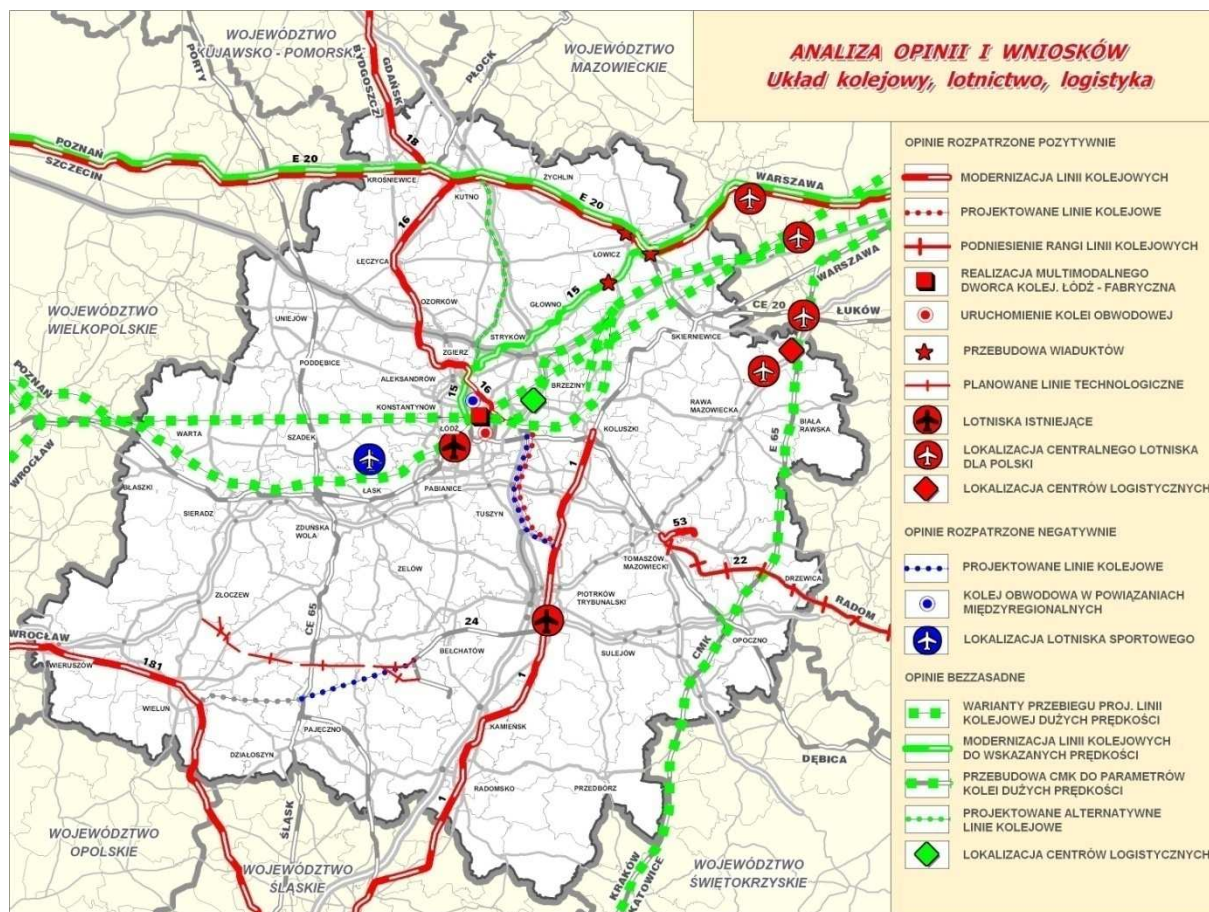
Opinia rozpatrzona negatywnie dotyczyła lokalizacji lotniska sportowego w Elodii (gmina Wodzierady).



Logistyka

W zakresie logistyki zgłoszono **2 wnioski z czego :**

- **rozpatrzono pozytywnie – 1 wniosek** dotyczący lokalizacji centrum logistycznego w gminie Kowiesy w rejonie skrzyżowania dróg S-8 i DK 70 oraz kolei (CMK), który uznano jako kontynuację działalności logistycznej w województwie mazowieckim w rejonie Mszczonowa.
- **uznano za bezzasadny – 1 wniosek** dotyczący propozycji uwzględnienia w „Planie ...” lokalnych obszarów działalności logistycznej jako centrów logistycznych (gmina Nowosolna proponowany w sąsiedztwie obszarów chronionych).



WYKAZ I ANALIZA OPIINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Transport - drogi

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego	1	Rozpatrzenie i ewentualne uwzględnienie w planie drogi ekspresowej S-74 w starym przebiegu przez Piotrków Tryb. – Sulejów – Kielce - Opatów – Nisko (Rzeszów) , która najlepiej zaspokoi potrzeby transportowe w układzie międzywojewódzkim.	X			W ostatecznej edycji „Planu...” utrzymuje się drogę ekspresową S-74 relacji Sulejów – Kiece – Opatów - Nisko zgodnie z rozporządzeniem RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Jednocześnie postuluje się inną relację tej drogi Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Kielce . Droga o takiej relacji lansowana jest od wielu lat przez władze województwa. We wszystkich dokumentach ważnych dla województwa postulowana jest droga o takiej relacji. W ramach modyfikacji sieci TEN-T 2010 Zespół Ministerstwa Infrastruktury zarekomendował Komisji Europejskiej , która wstępnie zaakceptowała uzupełnienie sieci o drogę S-74 relacji Łódź- Tomaszów Mazowiecki – Kielce.
	2	W przypadku utrzymania nowej propozycji przebiegu niezbędne jest zapewnienie na odc. Paradyż- Sulejów standardu ruchu bezkolizyjnego.	X			
Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego Warszawie	3	Negatywnie opiniuje się proponowaną zmianę polegającą na skróceniu drogi ekspresowej S-12 od Piotrkowa Trybunalskiego do Mniszkowa, przy jednoczesnym przedłużeniu po nowym śladzie drogi krajowej nr 74 jako ekspresowej na odcinku Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Paradyż. Propozycja ta nie znajduje uzasadnienia w świetle wyników generalnego pomiaru ruchu.	X			W „Planie...”, zgodnie z rozporządzeniem RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, utrzymuje się drogę ekspresową S-12 na kierunku A-1(Piotrków Tryb.) – Sulejów – Radom..... Zarówno w tekście jak i na załącznikach graficznych oraz na planszy w skali 1: 200 000 droga ekspresowa S-12 przedstawiana jest w relacji Piotrków Tryb.– Sulejów – Radom.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego	4	Postuluje się przyjęcie spójnego zapisu dotyczącego klasy tych dróg wojewódzkich, które w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego zostały uznane za istotne dla obsługi województwa i jako docelowe rozwiązanie przyjęto dla nich klasę GP (nr 449, 450).		X	<p>W aktualizacji „Planu...” dla wszystkich dróg wojewódzkich przyjęto jako docelową wysoką klasę G (główna), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wg w/w rozporządzenia dla dróg wojewódzkich klasę GP zakłada się tylko wyjątkowo.</p> <p>W skali naszego województwa drogi nr 449 i 450 nie mają szczególnie ważnego znaczenia (droga nr 449 ma zaledwie 5,5 km długości, a droga nr 450 ~13 km).</p> <p>Dla obu dróg problemem byłoby uzyskanie odpowiednich parametrów technicznych odpowiadających przyjętej w woj. wielkopolskim klasie GP, które wg normatywu powinny mieć szerokość jezdni 7,0 m i odpowiednie odległości między skrzyżowaniami, co jest trudne do spełnienia w przypadku obu w/w dróg.</p> <p>Przeszkodą w osiągnięciu parametrów klasy GP dla obu dróg jest istniejąca zabudowa a dla drogi nr 450 dodatkowo aleja 96 dębów czerwonych usytuowana blisko wzdłuż drogi, która jest pomnikiem przyrody na odcinku 1,2 km w Kuźnicy Skakawskiej.</p>
Samorządy powiatowe					
Starostwo Powiatowe w Bełchatowie	5	Opiniuje się negatywnie projekt planu, ze względu na nieuwzględnienie szczegółowych zapisów dotyczących infrastruktury drogowej na terenie powiatu bełchatowskiego. *			X <p>Na etapie składania wniosków do „Planu...”. Starostwo nie zgłaszało żadnych wniosków, a w/w opinia jest zbyt ogólna, by można się odnieść do konkretnych zarzutów. Wg Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym szczegółowe zapisy dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji powinny znaleźć się miejscowych planach zagospodarowania, a plan zagospodarowania przestrzennego województwa wyznacza kierunki i zasady powiązań komunikacyjnych sieci osadniczej.</p>
Starostwo Powiatowe w Wieluniu	6	Wnosi się o umieszczenie w aktualizacji planu przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 4524E Mierzyce - Przywóz –Toporów.		X	<p>W aktualizacji „Planu...” uwzględniono tylko wybrane drogi powiatowe, które są ważne w powiązaniach regionalnych i powinny mieć klasę Z (zbiorcza). Droga nr 4524E o długości ~4,2 km przebiega tylko przez obszar gminy Wierzchnas i ma charakter lokalny.</p>
Starostwo Powiatowe w Wieruszowie	7	Proponuje się przekształcić drogi powiatowe łączące Poznań i Kalisz z Wieluniem i dalej Częstochową na drogę wojewódzką. W przypadku Powiatu Wieruszowskiego jest to droga nr 4545E. Jest to fragment „Szlaku Bursztynowego”, którego rozbudowa jest jednym z „projektów kluczowych” Województwa Łódzkiego.		X	<p>Brak spełnienia kryteriów zaliczenia drogi powiatowej nr 4545E do kategorii drogi wojewódzkiej. Nie zapewnia najważniejszych powiązań wewnątrzregionalnych na obszarze województwa, nie stanowi połączenia między miastami oraz nie ma kontynuacji w sąsiednim województwie wielkopolskim jako droga wojewódzka. W projekcie aktualizacji <i>Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego</i> brak jest propozycji dotyczących uzupełnienia układu dróg wojewódzkich o takie połączenie.</p>

Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	8	Negatywne ustosunkowanie się do przekształcenia dróg powiatowych na odcinku Szadek – Zduńska Wola – Widawa w drogę wojewódzką. Droga ta zostaje przebudowywana olbrzymim wysiłkiem finansowym, powodującym zadłużenie powiatu i przejęcie jej przez samorząd wojewódzki może być negatywnie odebrane przez mieszkańców.	X			Zgodnie z wnioskiem w ostatecznej edycji „Planu...” zrezygnowano z podwyższenia kategorii drogi do wojewódzkiej na odc. Szadek – Zduńska Wola – Widawa. Podwyższenie kategorii drogi do wojewódzkiej postuluje się dla drogi na pozostałym odcinku Widawa-Pajęczno, zapewniającym połączenie Pajęczna z Łaskiem oraz Sieradzem. Wniosek uwzględniono w sferze : <i>Powiązania infrastrukturalne - Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastrukturalnych – Wzmocnienie i rozwój ponadlokalnych systemu powiązań drogowych zewnętrznych i wewnętrznych.</i>
Starostwo Powiatowe w Brzezinach	9	W związku z wyznaczeniem przez drogę powiatową nr 2913E Gałkówkę Kolonia – Jordanów – Nowosolna połączenia Łodzi z Kolaszkami, w przypadku zalecenia realizacji tej drogi, składamy protest na taki zapis z powodu innych priorytetów w zakresie budowy i remontów dróg powiatowych.		X		Obsługa drogowa tworzącego się pasma kolaszkowskiego w aktualizacji „Planu...” została zapisana jako modernizacja istniejących dróg powiatowych wraz z realizacją brakujących odcinków. Jest to zadanie ważne w układzie regionalnym. Ma ono na celu stworzenie możliwości obsługi urbanizującego się pasma kolaszkowskiego również drogami w dobrych parametrach. Dotychczas obsługa osadnictwa na tym kierunku realizowana była głównie poprzez połączenie kolejowe, które stopniowo są likwidowane (mniejsza częstotliwość pociągów podmiejskich i zamykanie przystanków).
	10	Pozytywnie opiniuje się inicjatywę budowy obwodnicy Kołacinka i Kołacina na drodze wojewódzkiej 704 z przesunięciem proponowanym przez Wójta Gminy Dmosin.			X	Wniosek o przesunięcie projektowanej obwodnicy uznano za bezzasadny, ponieważ „Plan...” nie decyduje o ostatecznym przebiegu. W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy miejscowości Kołacin. Dokładny przebieg będzie wskazany dopiero w szczegółowych opracowaniach drogowych, w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym.
	11	W celu rozwoju układu regionalnego i wzmocnienia powiązań regionalnych wnioskuję się uwzględnienie roli drogi powiatowej Dmosin – Trzcianka 2935E. Szlak ten stanowi ważne połączenie komunikacyjne Dmosina m.in. z drogą wojewódzką 704.	X			W ostatecznej edycji „Planu...” uwzględniono drogę powiatową nr 2935E jako znaczącą w powiązaniach regionalnych. Wniosek uwzględniono w sferze : <i>Powiązania infrastrukturalne - Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastrukturalnych – Wzmocnienie i rozwój ponadlokalnych systemu powiązań drogowych zewnętrznych i wewnętrznych.</i>
Samorządy gminne						
Urząd Miejski Kolaszkach	12	Nie uwzględniono w projekcie planu projektowanej drogi przebiegającej przez miasto, łączącej drogę wojewódzką nr 716 z drogą wojewódzką 715, które utrzymywane jest w projekcie zmiany studium m. gm. Kolaszki.		X		W „Planie...” uwzględniono obwodnicę Kolaszek w ciągu dróg wojewódzkich nr 715 i 716. Wg ustawy o drogach publicznych „ odcinek drogi zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi (np. obwodnicą) z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zatem w/w przełożenie drogi dotyczyć będzie drogi gminnej a nie wojewódzkiej. W „Planie...” nie uwzględniamy dróg gminnych.
Urząd Miasta Łęczycy	13	Nie uwzględniono wnioskowanej o umieszczenie w inwestycjach ponadlokalnych - wschodniej obwodnicy miasta Łęczycy w ciągu drogi krajowej nr 1.	X			W „Planie...” wskazano na konieczność realizacji obwodnicy Łęczycy w ciągu drogi krajowej nr 1 zarówno w tekście, jak i na planszy w skali 1: 200 000 oraz w rekomendacjach do GDDKiA
	14	Nie uwzględniono wnioskowanej o umieszczenie w inwestycjach ponadlokalnych – drogi bursztynowej.	X			W „Planie...” uwzględniono w/w obwodnicę w układzie dróg powiatowych regionalnego znaczenia.

Urząd Miasta Łowicza	15	Wskazane jest wyłączenie zapisu utrzymania klasy technicznej G dla dróg wojewódzkich i krajowych w obszarach zabudowy miejskiej, ze względu na brak możliwości zachowania minimalnych odległości między skrzyżowaniami istniejących dróg.			X	Decyzja o obniżeniu klasy dróg krajowych i wojewódzkich na obszarach zabudowy leży wyłącznie w gestii zarządców w/w dróg. Poza miastami na prawach powiatu, zarządcą dróg krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Oddział w Łodzi a zarządcą dróg wojewódzkich jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.
	16	Należy zapisać w tekście planu budowę obwodnicy wschodniej w ciągu drogi krajowej nr 70 (od Nieborowa do drogi krajowej nr 2) z podniesieniem jej parametrów do klasy GP – brak zapisu w treści kierunków rozwoju systemów komunikacyjnych.	X			W tekście „Planu...” uwzględniono docelową klasę GP dla drogi krajowej nr 70 na odc. Nieborów - Łowicz. W tekście projektu „Planu...” (w wersji do opiniowania) wymienione były tylko przykładowe obwodnice . W ostatecznej edycji „Planu...” w tekście wymieniono wszystkie planowane docelowo obwodnice.
	17	W ramach eliminacji ruchu tranzytowego i ciężkiego z terenów miast o intensywnej zabudowie należy zapisać w tekście planu budowę obwodnicy Łowicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 703 z podniesieniem jej parametrów do klasy G.	X			W tekście „Planu...” (w wersji do opiniowania), w opisie działania polegającego na eliminacji ruchu tranzytowego z miejscowości o intensywnej zabudowie , poprzez budowę obwodnic w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich, podano tylko przykładowe obwodnice (zaznaczając np.). W ostatecznej edycji „Planu...” w tekście wymieniono wszystkie planowane docelowo obwodnice.
	18	W strefie działań – powiązań infrastrukturalnych winno być – rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 703 Porczyny – Łowicz wraz z budową obwodnic m. Piątek i m. Łowicz.	X			W kierunkach rozwoju układu drogowego zakłada się rozbudowę/przebudowę wszystkich dróg wojewódzkich do parametrów klasy G (główna). Uwzględniono również budowę obwodnicy Piątku , która jest ujęta w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2008-2013, a docelowo postuluje się także budowę obwodnicy Łowicza .
Urząd Miasta Łodzi	19	Budowa obwodnic dla większości miast wymienionych na mapie będzie bardzo kosztowna i trudna do realizacji z uwagi na problemy własnościowe, szczególnie jeśli przebiegają w nowych korytarzach. Bezpieczeństwo ruchu łatwiej można osiągnąć poprzez budowę na wjeździe i wyjeździe z miast rond, odpowiednio dyskryminujących ruch pojazdów. *			X	Budowa obwodnic ma na celu eliminację uciążliwego ruchu tranzytowego i ciężkiego z miejscowości o intensywnej zabudowie , czego nie osiągniemy poprzez budowę rond na wjeździe i wyjeździe z miast .
	20	Str.118 „Przy realizacji przełożenia drogi krajowej nr 72, zakłada się połączenie klasy Z, o przebiegu wykorzystującym istniejące drogi powiatowe (...)” Proponowane poprowadzenie drogi nr 72 ulicą Wojska Polskiego nie może być zrealizowane w myśl, by była to alternatywa dla autostrady A-2. *	X			Jest to niezrozumienie tekstu („Planu...” wersji do opiniowania), bowiem cytowany zapis odnosił się do realizacji połączeń zapewniających obsługę nowych pasm zagospodarowania np. pasma koluszkowskiego a nie do drogi krajowej nr 72. Dla obsługi pasma koluszkowskiego zakłada się połączenie klasy Z (o przebiegu wykorzystującym istniejące drogi powiatowe) w przypadku realizacji obwodnicy Brzezin w postaci przełożenia drogi nr 72). W ostatecznej edycji „Planu...” tekst został zweryfikowany
	21	Str.117, wskazuje się, aby wysokie klasy dróg krajowych ograniczać na terenie miast, obniżając ich klasę, podobnie jak uczyniono dla dróg powiatowych.			X	Decyzja o obniżeniu klasy dróg krajowych i wojewódzkich na obszarach zabudowy leży wyłącznie w gestii zarządców w/w dróg. Poza miastami na prawach powiatu, zarządcą dróg krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-oddział w Łodzi a zarządcą dróg wojewódzkich jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Urząd Miasta w Tuszynie	22	Wnosi się o uwzględnienie pełnych relacji zjazdowych w węźle „Tuszyn” (również z kierunku północnego) dla prawidłowego działania relacji komunikacyjnych całego regionu, z uwzględnieniem obsługi terenów inwestycyjno-logistycznych Kruszowa i Głuchowa, z uwzględnieniem obsługi ratowniczej gminy Tuszyn i gmin ościennych z możliwością rozśrodkowania na węźle oraz istotnym obciążeniem drogi krajowej w dojeździe z kierunku północnego do terenów inwestycyjnych Głuchowa przez miasto Rzgów i Tuszyn w proponowanym przez GDDKiA węźle zjazdowym w Romanowie.	X			Plan zagospodarowania przestrzennego województwa jest zbyt ogólny, by wskazywać konkretne relacje w węzłach autostradowych. Popiera jednak wniosek i zapis o uwzględnienie tych relacji znajdzie się w rekomendacjach z „Planu...” do GDDKiA , która jest decydentem w tej sprawie .
	23	Wnosi się o uwzględnienie nowych projektowanych dwupoziomowych skrzyżowań na drodze krajowej nr 1 w Tuszynie i Głuchowie. *	X			Wniosek został uwzględniony w sferze : <i>Powiązania infrastrukturalne - Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastrukturalnych – w kierunku działań Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań drogowych zewnętrznych i wewnętrznych, w działaniu Rozwój układu regionalnego i wzmocnienie powiązań międzyregionalnych</i> , gdzie dla drogi nr 1 zakłada się przebudowę i rozbudowę do wysokich parametrów klasy GP.
Urząd Miasta Piotrków Trybunalski	24	W związku ze zmianą przebiegu drogi ekspresowej S-12 w stosunku do ustaleń Studium Piotrkowa Tryb., wnioskuje się by drogi powiatowe w południowo-wschodniej części miasta, zapisane były w planie jako projektowane drogi krajowe. W konsekwencji wymaga zapisu postulat dokończenia budowy w pierwszej kolejności wewnętrznego pierścienia dróg krajowych.			X	Ze względu na niezdefiniowany przebieg drogi ekspresowej S-12, niemożliwym jest określenie na tym etapie konkretnych podłączeń do układu drogowego miasta Piotrkowa Tryb. Dopiero szczegółowe, wariantowe opracowanie przebiegu S-12 wskaże optymalną lokalizację węzłów i powiązanie z istniejącą i planowaną siecią drogową.
	25	Proponuje się zmianę nazewnictwa węzłów drogowych w rejonie Piotrkowa Trybunalskiego (węzeł „Raków” na „Piotrków Wschód”, węzeł „Łódź” na „Piotrków Północ”, węzeł „Piotrków” na „Piotrków Zachód”, węzeł „Bełchatów” na „Piotrków” oraz nadanie nazwy nowemu węzłowi na skrzyżowaniu A-1 i S-12 – „Piotrków Południe” .			X	Decyzja należy do GDDKiA, która jest decydentem w tej sprawie.
Urząd Miasta Rawa Mazowiecka	26	Wnosi się o zweryfikowanie jednoznacznego ustalenia klasy G dotyczącego klasy dróg wojewódzkich na terenach zabudowanych i zurbanizowanych .			X	Decyzja o obniżeniu klasy dróg krajowych i wojewódzkich na obszarach zabudowy leży wyłącznie w gestii zarządców w/w dróg. Poza miastami na prawach powiatu, zarządcą dróg krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-oddział w Łodzi a zarządcą dróg wojewódzkich jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.
Urząd Miasta Zduńska Wola	27	W związku z proponowanym podwyższeniem kategorii dróg powiatowych na odc. Szadek - Zduńska Wola – Widawa wnioskuje się o budowę południowej obwodnicy miasta Zduńska Wola w ciągu drogi wojewódzkiej (zgodnie z załącznikiem graficznym) jako inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym oraz utrzymanie kategorii drogi powiatowej nr 4913E na odc. od w/w obwodnicy do drogi krajowej w granicach miasta.		X		W związku z negatywną opinią Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli, w ostatecznej edycji „Plan...” rezygnuje się z podwyższenia kategorii drogi powiatowej do wojewódzkiej na odc. Szadek – Zduńska Wola – Widawa.
Urząd Miasta Sieradza	28	Wnosi się o wprowadzenie do projektu planu weryfikację przebiegu podłączenia drogi ekspresowej S-8 od węzła „Sieradz Płd.” do drogi krajowej nr 12, wybranego w efekcie konsultacji społecznych.	X			Wniosek uwzględniono zgodnie z przebiegiem drogi ekspresowej S-8, dla którego wydano decyzją środowiskową.
	29	Wnosi się o zweryfikowanie zapisu dotyczącego klasy dróg wojewódzkich nr 479 i 480 w granicach miasta z docelowej G (główna) do Z (zbiorcza).			X	Decyzja o obniżeniu klasy dróg krajowych i wojewódzkich na obszarach zabudowy leży wyłącznie w gestii zarządców w/w dróg. Poza miastami na prawach powiatu, zarządcą dróg krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-oddział w Łodzi a zarządcą dróg wojewódzkich jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.
	30	W ramach zapisów dotyczących rekomendacji do zarządców dróg wnosi się o wprowadzenie modernizacji (przebudowy) drogi wojewódzkiej 479.	X			W kierunkach rozwoju układu drogowego zakłada się rozbudowę/przebudowę wszystkich dróg wojewódzkich do parametrów klasy G (główna)

Urząd Miasta w Skierniewicach	31	Wnosi się o uwzględnienie prowadzenia w nowym śladzie drogi krajowej nr 70 z ominięciem zabudowy wsi Mokra Prawa i zabudowy przy ul. Łowickiej . Proponuje się uwzględnienie prowadzenia w nowym śladzie drogi krajowej nr 70 z ominięciem i zabudowy przy ul. Łowickiej w Skierniewicach w II wariantach. I wariant – po stronie południowej zabudowy Mokra Prawa i ul. Łowickiej – w kierunku do rzeki Łupi II wariant – po stronie północnej w/w zabudowy w kierunku do Lasu Bolimowskiego i wzdłuż ul. Działkowej, Przemysłowej , Unii Europejskiej i Mszczonowskiej.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy Mokrej Prawej. Dokładny przebieg będzie wskazany dopiero w szczegółowych opracowaniach drogowych, w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w której rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym .
	32	Wnosi się o uwzględnienie dróg obwodnicowych dla zachodnich terenów miasta Skierniewic, z wyprowadzeniem ruchu tranzytowego od drogi krajowej nr 70 na kierunek południowy miasta (w kierunku na Łódź). *	X			Na etapie wniosków do aktualizacji „Planu...” nie zgłoszono żadnego wniosku . W „Planie...” uwzględniono obwodnice w ciągu dróg wojewódzkich nr 705 i 707. Wniosek generalnie spójny z założeniami „Planu...” – eliminacja ruchu tranzytowego z terenów miejskich. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w której rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym .
Urząd Miasta Tomaszów Mazowiecki	33	W części IX Rekomendacje, rozdział 4 Rekomendacje do zarządców dróg – brak rekomendacji dla zarządcy dróg wojewódzkich – budowy obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713).	X			W kierunkach rozwoju układu drogowego wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy Tomaszowa Maz. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 zarówno w tekście jak i na mapach.

Urząd Gminy Biała	34	Poparcie dla innego wariantu obwodnicy miejscowości Biała, preferowany wariant z bezpośrednim połączeniem z węzłem Walichnowy na S-8.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy miejscowości Biała. Dokładny przebieg będzie wskazany dopiero w szczegółowych opracowaniach drogowych, w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym. Decydentem w tej sprawie jest GDDKiA. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym.
Urząd Miasta i Gminy w Błaszczach	35	Wnioskuje się o umieszczenie w planie przebudowy drogi krajowej nr 12 Sieradz – granica województwa.	X			W kierunkach rozwoju układu drogowego zakłada się rozbudowę/przebudowę wszystkich dróg krajowych do odpowiednich parametrów.
	36	Wnioskuje się o umieszczenie w planie budowy obwodnicy Błaszek. Proponowane w planie wyłączenie na tym odcinku ruchu ciężkiego jest nierealne, ze względu na lokalizację w tym rejonie zakładów pracy.	X			W „Planie....” uwzględniono budowę obwodnicy Błaszek w ciągu drogi krajowej nr 12 w tekście i na planszy w skali 1:200 000 oraz w rekomendacjach do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
	37	Wnioskuje się o przebudowę drogi wojewódzkiej nr 710 na odcinku Włyń – Błaszki.	X			W kierunkach rozwoju układu drogowego zakłada się rozbudowę/przebudowę wszystkich dróg wojewódzkich do parametrów klasy G (główna)
Urząd Gminy Bolimów	38	Konieczne jest uwzględnienie problemu budowy obwodnicy miejscowości Bolimów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 705.			X	W aktualizacji „Planu...” ze względu na rezygnację z węzła na autostradzie A-2 z drogą wojewódzką nr 705, generującego dodatkowy ruch samochodowy, oraz ze względu na ochronę środowiska przyrodniczego, nie zakłada się budowy obwodnicy Bolimowa. Rejon Bolimowa jest rejonem silnie ograniczającym możliwości trasowania ewentualnej obwodnicy, ze względu na liczne formy środowiska przyrodniczego objęte ochroną prawną, takie jak: rezerwat „Rawka”, Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk - NATURA 2000 obejmujący Dolinę Rawki, OCHK Pradoliny Warszawsko – Berlińskiej. Przebiega tu również główny krajowy korytarz migracyjny zwierząt.

Urząd Gminy Brzeziny	39	Wnioskuje się o uwzględnienie wariantu IV (zmodyfikowanego) przebiegu obwodnicy Brzezin jako preferowanego (przebieg w dużej części przez miasto Brzeziny).			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy Brzezin w postaci przełożenia drogi w orientacyjnym (schematycznym) przebiegu określającym zasadę i niemającym charakteru lokalizacyjnego. Wariantowe przebiegi obwodnicy opracowano w ramach Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego a decyzja o wyborze ostatecznego przebiegu należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest zarządcą dróg krajowych. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym.
	40	Wnosi się jednoznaczne i całkowite wykreślenie z ustaleń projektu planu zapisów dotyczących nowego przebiegu drogi 72 bis (tzw. pasmo kolaszkowskie) przebiegającego przez obszar gminy Brzeziny. *	X			W ostatecznej edycji „Planu...” zakłada się realizację połączenia drogowego obsługującego pasmo kolaszkowskie poprzez przebudowę fragmentów istniejących dróg powiatowych nr 2913E i 1151E oraz budowę brakujących odcinków.
Urząd Gminy Dmosin	41	Proponuje się przesunięcie przebiegu obwodnicy Kołacina w kierunku południowym na grunty będące własnością Agencji Nieruchomości Rolnych Skarbu państwa w większej odległości od zabudowań mieszkalnych i budynku szkoły.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy miejscowości Kołacin. Dokładny przebieg obwodnicy mogą wskazać dopiero szczegółowe opracowania drogowe w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym,. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym .
	42	Wnioskuje się o uwzględnienie, w zakresie wzmocnienia układu regionalnego i wzmocnienia powiązań regionalnych, drogi powiatowej nr 2935E Dmosin - Trzcianka, która stanowi ważne połączenia komunikacyjne Dmosina ze Skierniewicami.	X			W ostatecznej edycji „Planu...” uwzględniono drogę powiatową nr 2935E jako znaczącą w powiązaniach regionalnych. Wniosek zostanie uwzględniony w sferze: Powiązania infrastrukturalne - Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastrukturalnych – Wzmocnienie i rozwój ponadlokalnych systemu powiązań drogowych zewnętrznych i wewnętrznych

	43	Wnioskuję się o uwzględnienie drogi powiatowej nr 2933E Teresin – Lipce Reymontowskie, która stanowi ważne połączenie Lipiec Reymontowskich z drogą wojewódzką nr 704.		X		W aktualizacji „Planu...” uwzględnione zostały tylko wybrane drogi powiatowe, które są ważne w powiązaniach regionalnych i powinny mieć klasę Z. W ostatecznej edycji „Planu...”, na obszarze gminy Dmosin, wybrano jako ważną w powiązaniach regionalnych, drogę powiatową nr 2935E, która zapewnia bezpośrednie połączenie ośrodków gminnych Dmosina i Makowa ze Skierniewicami oraz stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 704.
Urząd Gminy Dobroń	44	Brak zgody na prowadzenie drogi ekspresowej S-14 na południe od węzła „Chechło” z ominięciem lasu.	X			W „Planie...” przyjęto przebieg S-8, dla którego została wydana decyzja środowiskowa.
Urząd Gminy Głuchów	45	Należy rozważyć nie tylko modernizację drogi krajowej nr 72 w dotychczasowym przebiegu, ale przewidzieć przebieg alternatywny w wariantach niekolizyjnych w stosunku do zainwestowania. Droga ta będzie stanowiła alternatywne niepłatne połączenie Warszawy i Łodzi po wybudowaniu autostrady A-2. *			X	Na etapie wniosków do aktualizacji „Planu...” gminy nie zgłaszały takiego postulatu. W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy Jeżowa i Białynina (gm. Głuchów), których zadaniem będzie wyprowadzenie uciążliwego ruchu tranzytowego z zainwestowanych obszarów. Dokładny przebieg obwodnic będzie analizowany w szczegółowych opracowaniach drogowych, w których rozpatrywane będą rozwiązania w układzie wariantowym.
Urząd Gminy Jeżów	46	Rekomendowana w aktualizacji planu obwodnica Jeżowa w ciągu drogi krajowej nr 72 w przebiegu północnym, wobec spodziewanego w przyszłości wzrostu natężenia ruchu, wydaje się niewystarczająca. Proponuje się uwzględnić w planie jako rozwiązanie alternatywne – przebieg drogi krajowej nr 72 wiaduktem nad torami kolejowymi w rejonie miejscowości Rogów (na zachód od obecnego przejazdu kolejowego) a następnie wzdłuż traktu kolejki (po północnej stronie) i włączenie do trasy istniejącej w rejonie wschodniej granicy gm. Jeżów a następnie włączenie w planowaną obwodnicę miejscowości Białynin.			X	Decyzja należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest zarządcą dróg krajowych.
Urząd Gminy Maków	47	Zwraca się uwagę na nieuwzględnienie w projekcie planu rozbudowy dróg dojazdowych ze Skierniewic do zjazdu z projektowanej trasy A-2 w m. Łyszkowice.	X			W aktualizacji „Planu...” uwzględnione zostały tylko wybrane drogi powiatowe, które są ważne w powiązaniach regionalnych. Na obszarze gminy została uwzględniona droga powiatowa nr 3110E, która prowadzi do węzła Łyszkowice.
Urząd Gminy Nowosolna	48	Negatywnie opiniuje się lokalizację wschodniej obwodnicy miasta Łodzi (obwodnica aglomeracyjna) ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z terenami przeznaczonymi w gminie pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Proponuje się zmianę przebiegu przesuwając go o 500 m w kierunku zachodnim.			X	W „Planie...” wskazano na konieczność budowy obwodnicy i pokazano w orientacyjnym, wstępnym przebiegu zgodnie z projektem <i>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Łodzi</i> . Przebieg ten nie ma charakteru lokalizacyjnego, bowiem dopiero na etapie realizacji, szczegółowe opracowania drogowe w dokładniejszej skali mogą wskazać dokładny przebieg. Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym

Urząd Miasta i Gminy w Rzgowie	49	Wnioskuję się o uwzględnienie obwodnicy Rzgowa w ramach przebiegu obwodnicy aglomeracyjnej . Proponowany przebieg obwodnicy aglomeracyjnej - od ronda na drodze krajowej nr 71 (granica gm. Rzgów i Ksawerów) dalej projektowaną południową obwodnicą Rzgowa do przecięcia z drogą wojewódzką nr 714 i włączenie do planowanej obwodnicy aglomeracyjnej w rejonie sołectwa Starowa Góra	X			W ostatecznej edycji „Planu...” uwzględniono wnioskowaną obwodnicę Rzgowa w ramach przebiegu obwodnicy aglomeracyjnej.
Urząd Gminy w Wolborzu	50	Wnosi się o ujęcie w aktualizacji planu zadania budowy obwodnicy Wolborza.	X			W „Planie...” uwzględniono w/w obwodnicę w układzie dróg powiatowych regionalnego znaczenia.
Urząd Gminy Białaczów	51	Wnosi o ujęcie terenów pod realizację ponadlokalnych inwestycji celu publicznego i umożliwienie rozwoju systemu komunikacji . *	X			W „Planie...” uwzględniono modernizację drogi wojewódzkiej nr 726 z realizacją obwodnicy Wąglan i wybrane drogi powiatowe regionalnego znaczenia.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi	52	Zwraca się uwagę, iż powołano się na nieaktualne rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 lutego zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. W dniu 24 listopada weszło w życie rozporządzenie RM z dnia 20 października 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. *	X			Nowe rozporządzenie zostało wprowadzone w czasie przesyłania projektu planu do opiniowania. W ostatecznej edycji „Planu ...” tekst został zaktualizowany o tę informację.
PGE KWB Bełchatów S.A.	53	W planie nie uwzględniono informacji o konieczności przełożenia drogi krajowej nr 45, ze względu na planowaną eksploatację Złóża Złoczew.	X			W ostatecznej edycji „Planu ..” wniosek został uwzględniony.
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi	54	Droga krajowa S-8 – przebieg nie odpowiada wariantowi wskazanemu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 8.01.2010 r.(połączenie drogi ekspresowej z drogą krajową nr 12). Dla odc. Walichnowy – granica woj. - brak rozstrzygnięcia w zakresie wyboru wariantu.	X			W ostatecznej edycji „Planu...” przebieg został skorygowany. Przyjęto przebieg, dla którego wydano decyzję środowiskową .
	55	Droga krajowa nr 12- obwodnica m. Błaszki i łącznik z drogą krajową nr 8 (w gm. Wola Krzysztoporska i Grabica) nie są ujęte w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			„Plan...” obejmuje okres do 2030 r. i zakłada docelowo więcej inwestycji niż Plan Inwestycyjny GDDKiA na lata 2009- 2015 .
	56	Droga krajowa S-12 i S-74 – na zlecenie GDDKiA zostało opracowane studium korytarzowe, które nie może stanowić podstawy do wskazania przebiegu drogi nawet w układzie wariantowym. W studium korytarzowym przebieg S-74 analizowany był wyłącznie do połączenia z drogą ekspresową S-12.	X			Uwagę uwzględniono poprzez inne oznaczenia w legendzie do załączników graficznych.
	57	S-14 – obecnie nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie wariantu przeznaczonego do realizacji (w dniu 14 stycznia odbędzie się posiedzenie KOPI).	X			
	58	Droga krajowa nr 48 – proces projektowania w toku – wariantowanie przebiegu obwodnic.	X			
	59	Droga krajowa nr 42 – obwodnice miejscowości Pajęczno, Nowa Brzeźnica jak i proponowana korekta przebiegu drogi od Pajęczna do terenów PKP, nie są ujęte w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			„Plan...” obejmuje okres do 2030 r. i zakłada docelowo więcej inwestycji niż Plan Inwestycyjny GDDKiA na lata 2009- 2015 .
	60	Droga krajowa nr 43 – obwodnica m. Czarnożyły nie jest ujęta w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			
	61	Droga krajowa nr 60 – obwodnica m. Strzelce - nie jest ujęta w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			
	62	Droga krajowa nr 70 – obwodnice miejscowości Mokra Prawa i korekta przebiegu drogi krajowej w rejonie Łowicza nie są ujęte w planach inwestycyjnych.	X			

	63	Droga krajowa nr 71 - zmiana przebiegu drogi przez miasto Zgierz nie jest ujęta w planach inwestycyjnych GDDKiA,	X			Uwagę uwzględniono w ostatecznej edycji „Planu...”
	64	Droga krajowa nr 70 - w ramach projektu autostradowego przewidziana jest wyłącznie korekta przebiegu drogi krajowej na odcinku od autostrady do Nieborowa.	X			Uwagę uwzględniono poprzez inne oznaczenia w legendzie do załączników graficznych.
	65	Droga krajowa nr 71 - przebieg drogi przez Aleksandrów Łódzki jest przedstawiany w opracowywanym projekcie w układzie wariantowym (na chwilę obecną bez rozstrzygnięcia w zakresie wyboru wariantu)	X			
	66	Droga krajowa nr 72 - wskazany przebieg obwodnicy Brzezin w ocenie GDDKiA wybór w/w wariantu jest mało prawdopodobny ze względu na uwarunkowania środowiskowe (trasowanie przez tereny leśne, negatywna opinia mieszkańców).			X	„Plan...” nie decyduje o ostatecznym przebiegu obwodnicy. W ostatecznej edycji „Planu...” wskazano na konieczność budowy obwodnicy Brzezin w postaci przełożenia drogi krajowej nr 72 w orientacyjnym (schematycznym) przebiegu określającym jedynie zasadę i niemającym charakteru lokalizacyjnego. Dokładny przebieg obwodnicy mogą wskazać dopiero szczegółowe opracowania drogowe w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym. O ostatecznym wyborze przebiegu decyduje GDDKiA .
	67	Droga krajowa nr 72 – obwodnice m. Poddębice i Aleksandrów Łódzki nie są ujęte w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			„Plan...” obejmuje okres do 2030 r. i zakłada więcej inwestycji niż Plan Inwestycyjny GDDKiA na lata 2009- 2015 .
	68	Droga krajowa nr 83 – obwodnice m. Warta i Sieradz nie są ujęte w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			
	69	Droga krajowa nr 92 – obwodnica miejscowości Zduny, nie jest ujęta w planach inwestycyjnych GDDKiA.	X			
	70	Droga krajowa nr 91 – proces projektowania w toku – wariantowanie przebiegu obwodnic miejscowości Srock, Rozprza, Kamieńsk i Radomsko	X			Uwagę uwzględniono poprzez inne oznaczenia w legendzie do załączników graficznych
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi - Nadleśnictwo Kolumna w Łasku	71	Podtrzymanie wcześniejszego stanowiska, dotyczącego przebiegu łącznika drogi S-14 z projektowaną drogą S-8. Łącznik ten powinien od strony zachodniej omijać kompleks leśny.		X		W „Planie ...” uwzględniono przebieg, dla którego wydano Decyzję nr 2/2010 z dnia 8 stycznia 2010 r. o środowiskowych uwarunkowaniach. Ostatecznie południowy odcinek drogi S-14 (łącznik z S-8) przebiega przez Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Mogilno i omija od zachodu Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń.
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	72	Wnosi się o zaktualizowanie dokumentu w oparciu o obecnie obowiązujący Wieloletni Program Inwestycyjny Województwa Łódzkiego na lata 2008-2013 przyjęty 29 września 2009 r. oraz w oparciu o Załącznik nr 9 do Projektu Budżetu Województwa Łódzkiego na rok 2010. *	X			W ostatecznej edycji „Planu...” uwzględniono ostatnią aktualizację WPI zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały Nr LVIII/1599/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 25 czerwca 2010 r.
	73	Wnosi się o aktualizację planu po roku 2012 zgodnie z WPI na następną perspektywę czasową. *	X			Weryfikacja może być uwzględniona w następnej zmianie „Planu...” Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późniejszymi zmianami (art. 45) plan zagospodarowania przestrzennego województwa podlega okresowej ocenie co najmniej raz w kadencji sejmiku, gdzie zarząd województwa dokonuje przeglądu zmian w zagospodarowaniu przestrzennym i opracowuje raport o jego stanie . Wyniki raportu przedstawia sejmikowi województwa, który na jego podstawie może podjąć uchwałę o aktualizacji „Planu...”

Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Wojciech Michalski Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz UMŁ	74	Na str. 118 na rysunku „Powiązania infrastrukturalne. Wzmocnienie i rozwój powiązań drogowych zewnętrznych i wewnętrznych” – liczba projektowanych obwodnic jest zbyt duża, należy wybrać te miasta, w których realizacja obwodnic jest priorytetowa . *	X			Priorytetowe obwodnice znalazły się w programach i planach inwestycyjnych obejmujących okres 2008 – 2013/2015. Na rysunkach zostały wyróżnione poprzez ciemniejsze zaznaczenie a w tekście poprzez pogrubioną czcionkę. Plan obejmuje okres do 2030 r. dlatego wskazano również docelowe obwodnice. W „Planie...” wskazano na konieczność budowy obwodnic ze względu na kolizyjny przebieg dróg krajowych i wojewódzkich w stosunku do intensywnej, często zabytkowej zabudowy i ruch prowadzony tymi drogami (ostatnie pomiary ruchu w 2005 r.). Weryfikacja docelowych obwodnic możliwa będzie po wybudowaniu autostrad i dróg ekspresowych w województwie, które w znacznym stopniu wpłyną na zmianę rozkładu ruchu na sieci dróg krajowych i wojewódzkich.
	75	Rysunki na str. 15 i 17, skomentowania wymaga brak na rysunkach i w tekście odcinka autostrady A-1 Stryków – Tuszyn w przedstawionym „Programie budowy dróg krajowych na lata 2008-2012” oraz w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko. *	X			W ostatecznej edycji „Planu...” w związku z zaistniałymi nowymi okolicznościami dotyczącymi realizacji A-2 Stryków – Warszawa i A-1 Stryków - Pyrzowice w/w rysunki zostały zweryfikowane.
	76	Str. 86 , skomentowania wymaga niewyszczególnienie trasy S-14 w ramach strategicznej sieci infrastruktury transportowej planowanej do roku 2030. *	X			W ostatecznej edycji „Planu...” tekst został zweryfikowany. Droga ekspresowa S-14 jest elementem strategicznej sieci infrastruktury transportowej planowanej do 2030 roku.
	77	Na planszy podstawowej – Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury – transport” należy uzupełnić ulicę Józefiaka i Al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, klasy GP do połączenia z węzłem „Andrespol”.	X			Na planszy w skali 1:200 000 stanowiąca ciąg ul. Śląska – Al. Ofiar Terroryzmu 11 Września pokazana jest jako droga powiatowa (cienką linią). Na odrębnej mapce z klasyfikacją układu drogowego uwzględniona jest klasa GP tej ulicy.
	78	Wprowadzić zalecaną nową nazwę węzła „Stryków” na węzeł „Łódź Północ” na skrzyżowaniu autostrad A-1 i A-2 .			X	Decyzja należy do GDDKiA, która jest decydującym w tej sprawie.
Spółeczność osiedli Kowalszczyzna, Młynek, Chojny Dąbrowa oraz wypoczywający na terenie OSW Młynek i parku „Na Młynku”	79	Protest wobec planowania prowadzenia inwestycji drogowej na odcinku od projektowanej ul. Konstytucyjnej do ul. Tomaszowskiej wzdłuż północnej strony nasypu kolei jako sprawdzającego zagrożenie zdrowia mieszkańców, niszczącego pod względem ekologicznym fragmentu doliny rzecznej, pozbawiającego łódzian przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jaką jest staw i park „Na Młynku”. Wnioskuję się o weryfikację projektu planu polegającą na rozważeniu zmiany przebiegu tego rozwiązania w wariantach nie powodującym tak wielu kolizji zarówno prawnych w aspekcie ochrony środowiska jak i urbanistycznych. W przypadku gdyby wnioskowana zmiana okazała się niemożliwa wnioskujemy o zaniechanie omawianej inwestycji.			X	W „Planie...” wskazuje się na potrzebę prowadzenia takiej trasy i pokazuje się w przebiegu zgodnym z projektem <i>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Łodzi</i> . Jest to orientacyjny przebieg określający jedynie zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania drogowe w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, mogą wskazać dokładny przebieg.
Komitet Protestacyjny Przeciwko Budowie Obwodnicy Brzeziny w Okolicach wsi Ksawerów	80	Sprzeciw wobec wszystkich wariantów obwodnicy Brzeziny na drodze krajowej nr 72 przedstawionych w aktualizacji planu . Rozwiązanie akceptowalne przez wszystkich to obwodnica Brzeziny w granicach miasta Brzeziny, obwodnica Lipin wokół wsi Lipiny z pozostawieniem ruchu w dotychczasowej trasie drogi krajowej nr 72.		X		W „Planie...” , zamiast krótkich obwodnic Lipin i Brzeziny, zakłada się przełożenie drogi nr 72, które stanowi jednocześnie obwodnicę dla sąsiadujących ze sobą zainwestowanych miejscowości Lipin, Paprotni Brzeziny i Przecławia.
Jerzy Strzałkowski Ksawerów 8, gm. Nowosolna 92-701 Łódź	81	Zgłasza się zastrzeżenie do trasy obwodnicy Brzeziny przedstawionej na mapie będącej częścią Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego. Rozwiązanie, które wyłoniło się w trakcie konsultacji tj. budowa dwóch krótkich obwodnic, rozwiązało wszystkie wymienione problemy.		X		

Komitet Protestacyjny Wsi : Helenów, Małczew, Paprotnia	82	Negatywnie opiniuje się przebieg obwodnicy Brzezin w wariantcie przyjętym w planie. Opracowywany tzw. „wariant społeczny” będzie spełniał w części uwagi składane przez mieszkańców.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy Brzezin w postaci przełożenia drogi. Jest to orientacyjny przebieg określający jedynie zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Aktualnie opracowywane są wariantowe przebiegi obwodnicy w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego a decyzja o wyborze ostatecznego przebiegu należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest zarządcą dróg krajowych.
Mieszkańcy wsi Witkowice, Bogdanka	83	Brak zgody na wariant obwodnicy Brzezin uznany w planie jako preferowany. Wyrażenie zgody na tzw. wariant IV zmodyfikowany przebiegający w większym obszarze przez teren miasta Brzeziny.			X	Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym..
Stowarzyszenie „Przyjazna Komunikacja dla Nowosolnej” Wiesława Mazurek ul. Brzezińska 149 92-703 Łódź	84	Zdecydowany sprzeciw wobec rekomendacji realizacji dojazdu do węzła „Brzeziny” na A-1 w ciągu drogi krajowej nr 72 przez budowę obwodnicy Nowosolnej wraz z przebudową fragmentu ulicy Brzezińskiej na odc. od Centrum Handlowego M1 do ul. Iglastej w lokalizacji i przebiegu zapisanym w planie.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy obwodnicy Nowosolnej. W projekcie „Planu...” (w wersji do opiniowania) pokazano obwodnicę zgodnie z projektem Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Łodzi, w orientacyjnym przebiegu określającym jedynie zasadę i nie mającym charakteru lokalizacyjnego.
	85	Wnioskuję się o realizację dojazdu do węzła „Brzeziny” w wariantcie przebiegającym po północnej stronie ulicy Brzezińskiej (północny przebieg drogi krajowej nr 72 od węzła „Brzeziny” i łączący się z ul. Brzezińską w rejonie M1).			X	Głównym decydem w sprawie wyboru wariantu przebiegu obwodnicy jest zarządca drogi – Prezydent Miasta Łodzi. W ostatecznej edycji „Planu...” konieczność budowy obwodnicy pokazano symbolicznie w postaci kółka.
	86	Wnioskuję się o zmianę w planie lokalizacji drogi przebiegu drogi krajowej nr 72 i obwodnicy Nowosolnej na lokalizację zgodną z rezerwowanymi do chwili obecnej korytarzami komunikacyjnymi z ogólnego Planu z 1993 r. i zgodną z zasadą trwałości decyzji planistycznych wyrażaną przez władze Łodzi.			X	Na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej musi być poprzedzona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym.
	87	Wnioskuję się o takie rozwiązanie komunikacyjne, które zabezpieczy przenikanie ruchu zewnętrznego na drogi wewnątrzosiedlowe i zminimalizuje uciążliwości komunikacyjne wynikające z historycznego układu osiedla i bezpośredniej bliskości węzła „Brzeziny”. *			X	Jest to wniosek dotyczący rozwiązań szczegółowych, które powinny znaleźć się w planie miejscowym. Zatem wniosek należy kierować do planów miejscowych.

WYKAZ I ANALIZA OPIINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Transport – kolej

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie	1	Wnosi o wzmocnienie rangi linii kolejowej nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom, jako usprawnienia połączenia ośrodka subregionalnego Radomia z metropolią łódzką i lubelską.	X			Wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. Modernizacja tej linii uwzględniona była zarówno w rekomendacjach do: KPZK (str. 190), do zarządcy kolei PKP PLK S.A (str. 208), do województwa mazowieckiego (str. 193) oraz w propozycjach modyfikacji sieci TEN-T docelowych (str. 193) a także na planszy podstawowej pt. „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury – transport”, jako uzupełniający układ kolejowy. W końcowej edycji Planu wnioskowana linia została uwzględniona w układzie powiązań międzyregionalnych i regionalnych.

Samorządy powiatowe						
Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	2	Trasa kolei dużych prędkości powinna przebiegać bardziej na północ od miasta Zduńska Wola przez tereny mniej zurbanizowane.			X	<p>Projekt KDP wynika z rządowego „Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce” oraz Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, gdzie został umieszczony w indykatywnym wykazie na liście projektów podstawowych w osi priorytetowej VII Transport przyjazny środowisku.</p> <p>Organ opracowujący projekt dokumentu dotyczący przebiegu KDP obowiązany jest prawem do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, gdzie przewidziany jest udział społeczeństwa w postaci opiniowania i konsultacji społecznych.</p> <p>Przebieg, który był pokazany w projekcie aktualizacji Planu (wersja do opiniowania), to przebieg orientacyjny, wstępny, nie przesądzający o jego realizacji. W końcowej edycji Planu zweryfikowano zapis dotyczący projektu budowy KDP w tekście i na rysunkach, gdzie przebieg pokazano schematycznie jako konieczność budowy tej inwestycji, a zapis uzależniono wynikami Studium Wykonalności.</p> <p>Studium Wykonalności dla KDP i jej połączeń z CMK-ą, zgodnie z podpisaną w dniu 16 września 2010 r., w siedzibie PKP PLK S.A. umową, sporządzi konsorcjum hiszpańskiej spółki Ingenieria IDOM Internacional i Biura Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu.</p> <p>Studium ma składać się z dwu części:</p> <p>I część stanowi – opracowanie Studium Wykonalności , na które składa się m.in. wykonanie analizy wielokryterialnej trzech wariantów przebiegu KDP i jej połączeń z linią CMK oraz zarekomendowanie wariantu najkorzystniejszego do realizacji i wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.</p> <p>Część II stanowi uszczegółowienie wybranego wariantu i opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych dokumentów przygotowujących do budowy KDP.</p> <p>Zwycięzca ma 13 miesięcy na opracowanie I części Studium oraz kolejne 27 miesięcy na opracowanie jego II części.</p> <p><i>Budowa szybkiej kolei w Polsce ma zacząć się w 2014 roku i trwać do 2020 roku..</i></p>
Samorządy gminne						
Urząd Miasta Łęczycy	3	Opowiada się za dobudowaniem drugiego toru do istniejącej linii kolejowej na odc. Zgierz – Łęczyca – Kutno (str. 177 tab., pkt. 8).	X			<p>W Planie wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. W końcowej edycji Planu dobudowa drugiego toru na odc. Zgierz – Łęczyca – Kutno została uwzględniona w układzie powiązań międzyregionalnych i regionalnych.</p>

Urząd Miasta Brzeziny Urząd Miasta Sieradza Urząd Gminy Andrespol Urząd Gminy Brzeziny Urząd Gminy Dmosin Urząd Gminy Nowosolna Urząd Gminy Bolimów	4	Negatywnie opiniuje wkreślenie trasy (SKM) szybkiej kolei Łódź – Warszawa przez miasto Brzeziny.			X	Projekt KDP wynika z rządowego „Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce” oraz Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, gdzie został umieszczony w indykatywnym wykazie na liście projektów podstawowych w osi priorytetowej VII Transport przyjazny środowisku.
	5	Z uwagi na kolizje projektowanego przebiegu kolei dużych prędkości z istniejącym i projektowanym zainwestowaniem (tereny ścisłej zabudowy jednorodzinnej przy ul. Uniejowskiej w Sieradzu, teren miejskiego ujęcia wody dla dzielnicy Męka, teren wypoczynkowy) wnioskuję się o ewentualną korektę przebiegu lub uzupełnienie zapisów tekstowych dotyczących ostatecznego uściślenia przebiegu tej linii.			X	Organ opracowujący projekt dokumentu dotyczący przebiegu KDP obowiązany jest prawem do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, gdzie przewidziany jest udział społeczeństwa w postaci opiniowania i konsultacji społecznych.
	6	Wnioskuję o przesunięcie w kierunku północnym kolei dużych prędkości, aby ominąć zurbanizowane tereny budownictwa mieszkaniowego gminy Andrespol.			X	Przebieg, który był pokazany w projekcie aktualizacji Planu (wersja do opiniowania), to przebieg orientacyjny, wstępny, nie przesądzający o jego realizacji. W końcowej edycji Planu zweryfikowano zapis dotyczący projektu budowy KDP w tekście i na rysunkach, gdzie przebieg pokazano schematycznie jako konieczność budowy tej inwestycji, a zapis uzależniono wynikami Studium Wykonalności.
	7	Protest gminy Brzeziny przeciwko wyznaczaniu trasy planowanego przebiegu kolei szybkiej prędkości w wariantcie uznanym w projekcie aktualizacji planu pokazany jest jako preferowany. Postulat uwzględnienia, jako ostatecznej wersji wariantu przebiegu KDP wzdłuż autostrad A-1 i A-2.			X	Studium Wykonalności dla KDP i jej połączeń z CMK-a, zgodnie z podpisaną w dniu 16 września 2010 r., w siedzibie PKP PLK S.A. umową, sporządzi konsorcjum hiszpańskiej spółki Ingenieria IDOM Internacional i Biura Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu.
	8	Negatywna opinia dla projektu przebiegu KDP przez teren gminy Dmosin (wszystkie warianty), która spowoduje podział poszczególnych miejscowości i gospodarstw rolnych na obszarze gminy.			X	Studium ma składać się z dwu części: I część stanowi – opracowanie Studium Wykonalności, na które składa się m.in. wykonanie analizy wielokryterialnej trzech wariantów przebiegu KDP i jej połączeń z linią CMK oraz zarekomendowanie wariantu najkorzystniejszego do realizacji i wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
	9	Negatywna opinia gminy Nowosolna dla wariantu przebiegu KDP na planszy „Uwarunkowań rozwoju przestrzennego – przecina okolice Janowa, Plichtowa i Byszew – nie powtarza się na innych planszach.			X	Część II stanowi uszczegółowienie wybranego wariantu i opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych dokumentów przygotowujących do budowy KDP.
	10	Wariant projektowanej kolei dużych prędkości wskazany na innych mapach proponuje tak umiejscowić, by nie prowadził do uciążliwości dla terenów zabudowy jednorodzinnej w południowej części Wiączynia Dolnego z uwzględnieniem budowy sztucznych i naturalnych ekranów w miejscach jej występowania.			X	Zwycięzca ma 13 miesięcy na opracowanie I części Studium oraz kolejne 27 miesięcy na opracowanie jego II części.
	11	Sprzeciw budzi brak wariantowania trasy KDP przez gminę Bolimów, tym bardziej, że w dokumencie źródłowym „Master plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku” trasa tej kolei nie jest przesądzona w przestrzeni.*			X	Budowa szybkiej kolei w Polsce ma zacząć się w 2014 roku i trwać do 2020 roku..
Urząd Miasta Brzeziny Urząd Miasta Sieradza Urząd Gminy Andrespol Urząd Gminy Brzeziny Urząd Gminy Dmosin Urząd Gminy Nowosolna Urząd Gminy Bolimów	12	KDP winna wykorzystywać, zdaniem opiniodawcy, istniejące, zmodernizowane szlaki kolejowe o odpowiedniej geometrii torów poprzez ich rozbudowę a nie być trasowana nowym przebiegiem. *			X	
	13	W punkcie dotyczącym rozwoju systemu powiązań międzyregionalnych i regionalnych wprowadzić zadanie w postaci realizacji multimodalnego dworca Łódź Fabryczna.	X			W Planie wniosków wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”.

	14	W punkcie dotyczącym rozwoju systemu powiązań międzyregionalnych i regionalnych wprowadzić zadanie w postaci uruchomienia miejskiej kolei obwodowej, tzw."8*". z nowoprojektowanymi przystankami.		X		Uruchomienie miejskiej kolei obwodowej, tzw."8*". z nowoprojektowanymi przystankami nie dotyczy rozwoju systemu powiązań międzyregionalnych i regionalnych. Wpisuje się natomiast w działanie dotyczące <i>budowy systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej w ramach poprawy dostępności komunikacyjnej aglomeracji łódzkiej oraz powiązań wewnętrznych w Łodzi i tam zostało uwzględnione.</i>
Urząd Miasta Łowicza	15	Z uwagi na znaczne natężenie ruchu należy zaplanować modernizację linii kolejowej nr 15 Łódź – Bednary z podniesieniem do 160 km/h.			X	W Planie przewidziano modernizację tej linii, ale do prędkości 100 km/h zgodnie z projektem pt. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 015 Bednary – Łódź Kaliska”, który był w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla RPO Województwa Łódzkiego na lata 2007 - 2013.
	16	Wnosi o włączenie w/w linii do systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z połączeniem do dworca Łowicz Główny wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w miejscowości Krępa nad drogą krajową nr 14.	X			W Planie przewidziano włączenie tej linii do Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA), co wiąże się z połączeniem do dworca Łowicz Główny. Kompleksowa modernizacja linii wiąże się również z realizacją koniecznych wiaduktów na jej trasie.
	17	W ramach modernizacji linii kolejowych międzyregionalnych i regionalnych należy zaplanować modernizację linii kolejowej nr E20 Warszawa – Kutno – Poznań do prędkości ponad 200 km/h.			X	Zgodnie z informacją uzyskaną z PKP PLK S.A. celem modernizacji linii E20 jest dostosowanie parametrów linii do standardów unijnych i wymogów AGC i AGTC, które zakładają dopuszczalną maksymalną prędkość dla pociągów pasażerskich – 160 km/h, a dla pociągów towarowych – 120 km/h , przy dopuszczalnym nacisku na oś 22,5 ton.
	18	W ramach modernizacji linii E20 zaplanować budowę wiaduktów w Łowiczu.	X			W Planie przewidziano modernizację wnioskowanej linii E 20jako modernizacja (pozostałe roboty) na odc. Warszawa – Rzepin. Obejmować ona będzie m.in.: unowocześnienie stacji Łowicz, Kutno, Koło..., budowę dwupoziomowych skrzyżowań dróg publicznych z torami kolejowymi linii E20 oraz ekologicznych przejść dla zwierząt, zakończenie modernizacji obiektów inżynierskich i wymiany nawierzchni torowych na odc. dotychczas niewymienionych.
Urząd Gminy Andrespol	19	Negatywna opinia dla alternatywnej kolei Łódź – Piotrków – wariant wzdłuż autostrady A1 – kolizja ze terenem budownictwa mieszkaniowego sołectwa Stróża.	x			W Planie przyjęto realizację tego kierunku poprzez modernizację istniejących linii nr 25 do Koluszek i dalej nr 1 od Koluszek w kierunku Piotrkowa Tryb. wraz z budową łącznicy w Koluszkach pomiędzy tymi liniami.

Urząd Gminy Bolimów	20	Sprzeciw budzi rezerwowanie pasa terenu o szerokości 120 -170 m na potrzeby ponadlokalnego „korytarza infrastrukturalnego „ (autostrady A2 i Kolei Wysokich Prędkości), co wyraźnie koliduje z obowiązującymi i projektowanymi formami prawnej ochrony przyrody (zdaniem gminy, jeżeli uwzględni się oddziaływanie to 200 - 300 m- pas z zakazem zabudowy).			X	W Planie nie określono szerokości pasa terenu na potrzeby realizacji autostrady A-2 i kolei dużych prędkości (KDP). Szerokość pasa terenu pod autostradę określona została w decyzji lokalizacyjnej. KDP pokazana została schematycznie, ponieważ brak opracowań dotyczących jej przebiegu Aktualnie (16 września 2010 r.) podpisano umowę na wykonanie Studium Wykonalności dla KDP. W Studium wypracowany zostanie przebieg KDP, a dalsze opracowania techniczno – ekonomiczne określą potrzeby terenowe pod jej realizację.
	21	Trasa szybkiej kolei winna być skorelowana z przesądzeniem w zakresie lokalizacji Centralnego lotniska dla Polski, która w aktualizacji planu pokazana jest wielowariantowo. *	X			W Planie wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań lotniczych”. W końcowej edycji Planu wprowadzony został zapis dotyczący przedmiotowej korelacji trasy szybkiej kolei z przesądzeniem w zakresie lokalizacji Centralnego lotniska dla Polski.
Urząd Gminy Piątek	22	Optuje za modernizacją istniejącej linii kolejowej Zgierz – Kutno w ramach tworzenia powiązań międzyregionalnych i regionalnych.	X			W Planie wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. W końcowej edycji Planu dobudowa drugiego toru na odc. Zgierz – Łęczycza – Kutno została uwzględniona w układzie powiązań międzyregionalnych i regionalnych.
	23	Wnosi o rezygnację w aktualizacji Planu z nowego alternatywnego przebiegu tej linii kolejowej wzdłuż autostrady A-1.			X	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przy opracowywaniu planu zagospodarowania przestrzennego województwa należy uwzględnić programy służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym (art39 pkt. 4 i 5 oraz art. 48 pkt1 wyżej cytowanej ustawy). Alternatywny nowy przebieg linii kolejowej Zgierz – Kutno o przebiegu wzdłuż autostrady A-1 został zapisany w dokumencie przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 19 grudnia 2008 r. pt. „Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku” (str. 94 okres planowania 2021 – 2030).
Urząd Gminy Zgierz	24	Optuje za modernizacją istniejącej linii kolejowej Zgierz – Kutno w ramach tworzenia powiązań międzyregionalnych i regionalnych.	X			W Planie wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. W końcowej edycji Planu dobudowa drugiego toru na odc. Zgierz – Łęczycza – Kutno została uwzględniona w układzie powiązań międzyregionalnych i regionalnych.

	25	Wnosi o rezygnację w aktualizacji Planu z nowego alternatywnego przebiegu tej linii kolejowej wzdłuż autostrady A-1.			X	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przy opracowywaniu planu zagospodarowania przestrzennego województwa należy uwzględnić programy służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym (art39 pkt. 4 i 5 oraz art. 48 pkt1 wyżej cytowanej ustawy).Alternatywny nowy przebieg linii kolejowej Zgierz – Kutno o przebiegu wzdłuż autostrady A-1 został zapisany w dokumencie przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 19 grudnia 2008 r. pt. „Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku” (str. 94, okres planowania 2021 – 2030) r.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Wojewoda Wielkopolski	26	Jednoznaczna lokalizacja linii KDP nie została przesądzona - na obecnym etapie planowania zostało przedstawionych kilka wariantów przebiegu przedmiotowej linii, co powinno mieć odzwierciedlenie w projekcie aktualizacji Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego. *	X			W końcowej edycji i Planu zweryfikowano zapis dotyczący projektu budowy KDP zarówno w tekście jak i na rysunkach, gdzie przebieg pokazano schematycznie a zapis uzależniono wynikami Studium wykonalności.
PGE KWB Bełchatów S. A.	27	W opracowaniu nie uwzględniono planowanej linii kolejowej łączącej złoże „Bełchatów” ze złożem „Złoczew” /pas szerokości 50 m, R = 1000 m i R= 400 m/. Wnioskuje się o uwzględnienie dwóch wariantów planowanej linii kolejowej łączącej złoże „Bełchatów” ze złożem „Złoczew”.	X			W Planie realizację linii kolejowej technologicznej dla transportu węgla ze złoża „Złoczew” do Elektrowni Bełchatów uwzględniono w zapisie dotyczącym konieczności uruchomienia złoża Złoczew jako element komplementarny i konieczny dla realizacji całego przedsięwzięcia.
PKP. S. A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Łodzi	28	W przypadku inwestycji kolejowej na kierunku Łódź - Bydgoszcz preferowanym rozwiązaniem winna być modernizacja wraz z dobudową drugiego toru linii 18 Kutno- Piła oraz linii 16 Łódź Widzew - Kutno-argumentem jest obsługa dużej ilości miejscowości położonych przy istniejących liniach.	X			W Planie wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne”, w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. W końcowej edycji Planu dobudowa drugiego toru na odc. Zgierz – Łęczyca – Kutno została uwzględniona w układzie powiązań międzyregionalnych i regionalnych.

29	Wykonanie modernizacji w ramach inwestycji w linie kolejową nr 1 na odcinku Koluszki - Piotrków Trybunalski - Częstochowa- Katowice.	X			Modernizacja przedmiotowej linii jest ujęta w Planie w kierunku działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych” i wyszczególniona w działaniu „Rozwój systemu powiązań międzyregionalnych i regionalnych ...” zapisem „ na kierunku Łódź – Katowice zakłada się modernizację linii nr 1 na odc. Koluszki – Piotrków Trybunalski – Częstochowa - Katowice...”. Znajduje również odzwierciedlenie graficzne na planszy podstawowej pt. „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz na mapce pt. „Powiązania infrastrukturalne – Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”.
30	Wnioskują o równoległą realizację nowej linii kolejowej Piotrków Tryb. - Łódź wzdłuż autostrady A-1 przez miejscowości Tuszyn, Wola Rakowa, Andrespol do Łodzi (budowa tej linii spowoduje m.in., że połączenia osobowe realizowane na linii Piotrków /Częstochowa - Łódź nie będą blokować ruchu na linii nr 1 oraz na obłożonej linii kolejowej Koluszki - Łódź Widzew.		X		Realizacja nowej linii kolejowej Piotrków Tryb. - Łódź wzdłuż autostrady A-1 przez miejscowości Tuszyn, Wola Rakowa, Andrespol do Łodzi została oprotetowana przez Urząd Gminy Andrespol. Ponadto brak jest jej uwzględnienia w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Łodzi, dlatego nie uwzględnia jej się w Planie. Na tym kierunku zakłada się modernizację istniejących linii nr 1 i nr 17/25 wraz z realizacją brakującej łącznicy w rejonie Koluszek..
31	Pomysłem godnym rozważenia jest przedłużenie projektowanej nowej linii Wieluń - Chorzew/Siemkowice do linii nr 24 Białą Ług - Piotrków Trybunalski (obecnie ruch towarowy na potrzeby KWB Bełchatów), co spowoduje przywrócenie ruchu pasażerskiego w powiecie bełchatowskim, skomunikowanie koleją ośrodka sportowego w Kamieńsku.		X		Na istniejącej linii kolejowej nr 24 przewozy pasażerskie zostały zawieszone w 2000 roku z powodu braku pasażerów. Wątpliwości budzi również argument dotyczący skomunikowania koleją ośrodka sportowego w Kamieńsku - w dobie powszechnej motoryzacji i charakteru sportu, który jest uprawiany na górze Kamieński, preferowanym środkiem transportu będzie samochód.
32	Na str. 53 na mapce dot. lotnictwa i transportu zbiorowego występują nieścisłości i błędy w zdefiniowaniu pojęć stacja i dworzec kolejowy oraz braki w zakresie ich uwidocznienia na rys.- mapa wymaga weryfikacji w konsultacji z PKP S.A. I PKP PLK S.A. *	X			Nieścisłości dotyczące zdefiniowania stacji i dworców kolejowych zostały zweryfikowane w ostatecznej wersji Planu po konsultacji z PKP S.A. i uwzględnione w sferze działań „Powiązania infrastrukturalne” w celu głównym „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunku działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych” zarówno na rysunkach jak i w tekście.
33	Rozwinięcia wymagają zapisy dotyczące modernizacji linii kolejowej 181 Herby Nowe - Oleśnica - modernizacja ma sens tylko wtedy, gdy obejmie całą linię..Wskazane jest dołączenie do rekomendacji województwa dolnośląskiego na odcinku do Oleśnicy.	X			Rekomendacje do województwa dolnośląskiego odnośnie modernizacji linii kolejowej nr 181 zostały zamieszczone w końcowej wersji „Planu..”.
34	W rekomendacjach dla PKP PLK S.A. brak jest podwyższenia parametrów linii nr 4 Grodzisk Maz. - Zawiercie (CMK) i jej połączenia z modernizowaną linią 25 w Opocznie poprzez budowę łącznicy kolejowej Opoczno Południe - Słomianka, wspomnianych na str. 119.			X	Podwyższenie parametrów linii kolejowej nr 4 Grodzisk Maz. – Zawiercie (CMK) i jej połączenie z modernizowaną linią kolejową nr 25 poprzez budowę łącznicy kolejowej Opoczno Południe - Słomianka, zawarte jest w projekcie w POLiS 2007 – 2013, gdzie instytucją odpowiedzialną za jego realizację jest PKP PLK S.A. Bezzasadne byłoby wnioskowanie w aktualizacji Planu o te działania.
35	Inwestycją uzupełniającą modernizację linii 25 winna być rewitalizacja techniczna i przewozowa linii 53 Tomaszów - Spała (połączenia turystyczne, weekendowe i sezonowe z Łodzi. Na mapie na str. 121 „Powiązania infrastrukturalne" należy dodać linię Tomaszów Maz. – Spała.	X			Ponieważ połączenia sugerowane przez linię nr 53 to połączenia turystyczne, weekendowe i sezonowe z Łodzi, linia ta znajdzie odzwierciedlenie w rozdziale dotyczącym turystyki.

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi , Nadleśnictwo Kolumna w Łasku, Nadleśnictwo Skierniewice, Dyrekcja Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich	36	Wniosek o w miarę możliwości nie przecinanie kompleksów leśnych ani szlaków migracyjnych zwierząt przez KDP- narusza to równowagę przyrodniczą i jego otoczenia.*			X	Projekt KDP wynika z rządowego „Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce” oraz Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, gdzie został umieszczony w indykatywnym wykazie na liście projektów podstawowych w osi priorytetowej VII Transport przyjazny środowisku. Przebieg, który był pokazany w projekcie aktualizacji Planu (wersja do opiniowania), to przebieg orientacyjny, wstępny, nie przesądzający o jego realizacji. W końcowej edycji Planu zweryfikowano zapis dotyczący projektu budowy KDP w tekście i na rysunkach, gdzie przebieg pokazano schematycznie jako konieczność budowy tej inwestycji, a zapis uzależniono wynikami Studium Wykonalności. Studium Wykonalności dla KDP i jej połączeń z CMK-a, zgodnie z podpisaną w dniu 16 września 2010 r., w siedzibie PKP PLK S.A. umową, sporządzi konsorcjum hiszpańskiej spółki Ingenieria IDOM Internacional i Biura Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu. Studium ma składać się z dwu części: I część stanowi – opracowanie Studium Wykonalności , na które składa się m.in. wykonanie analizy wielokryterialnej trzech wariantów przebiegu KDP i jej połączeń z linią CMK oraz zarekomendowanie wariantu najkorzystniejszego do realizacji i wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Część II stanowi uszczegółowienie wybranego wariantu i opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych dokumentów przygotowujących do budowy KDP. Zwycięzca ma 13 miesięcy na opracowanie I części Studium oraz kolejne 27 miesięcy na opracowanie jego II części. Budowa szybkiej kolei w Polsce ma zacząć się w 2014 roku i trwać do 2020 roku..
	37	Negatywna opinia dla projektu przebiegu kolei dużych prędkości Warszawa - Łódź- Wrocław/Poznań, który przecina w kilku miejscach cenny pod względem przyrodniczym kompleks leśny i szlaki migracyjne dzikich zwierząt.			X	
	38	Ponieważ projektowany przebieg linii kolejowej jest równoległy do istniejącej linii kolejowej Łódź - Wrocław, postuluję rozważyć modernizacji istniejącej linii kolejowej lub poszerzenia pasa projektowanej drogi S-8 i zaprojektowanie w nim szybkiej kolei równoległej do przebiegu drogi S8 *			X	
	39	Wnosi, aby projektowana kolei dużych prędkości Warszawa - Łódź - Wrocław/Poznań, na wysokości Skierniewic usytuowana była wzdłuż północnego boku budowanej autostrady A-2.			X	
	40	Podtrzymuje swoje stanowisko, że dla zachowania walorów chronionego obszaru Parku, należy poszukiwać wariantów przebiegu trasy szybkiej kolei, poza jego obszarem chronionym. *			X	
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Wojciech Michalski, Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi	41	Na str. 52 wśród możliwości uruchomienia szybkich połączeń kolejowych regionu łódzkiego i Łodzi należy wpisać również Wrocław.*	X			Wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. W końcowej edycji Planu zweryfikowany został zapis, gdzie wśród możliwości uruchomienia szybkich połączeń kolejowych regionu łódzkiego i Łodzi dopisano również Wrocław.
	42	Na rysunku - „Inwestycje celu publicznego uwzględnione w dokumentach przyjętych przez Sejm, RM lub Sejmik” nie uwzględniono w legendzie projektowanej kolei regionalnej Łódź – Piotrków Tryb.*			X	Kolej ta nie występuje w żadnym z dokumentów przyjętych przez Sejm, RM lub Sejmik dlatego nie została uwzględniona na przedmiotowym rysunku.

	43	Na planszy podstawowej – „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury – transport” należy uzupełnić o łącznice kolejowe Widzew - Dąbrowa i projektowane przystanki na kolei obwodowej.	X			Wniosek wpisuje się w sferę działań „Powiązania infrastrukturalne” w cel główny „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury” oraz w kierunek działań „Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań kolejowych zewnętrznych i wewnętrznych”. Wymienione łącznice były uwzględnione w układzie lecz trudne są do odczytania w tych skalach odzwierciedlenia graficznego Planu. Ponadto w końcowej edycji Planu przystanki na kolei obwodowej zostały uwzględnione.
<p>Mieszkańcy Sołectwa Zalesie,</p> <p>Adamczyk Lechosław Zalesie 15A, /radny reprezentujący Większość mieszkańców wsi Zalesie, Ściborów, Bogdanka i Rochna</p> <p>Anna, Adam, Włodzimierz Piotrowscy 92-109 Łódź, ul. Pstrowskiego 24</p> <p>Mieszkańcy Sołectwa Jordanów,</p> <p>Ambrozińska Krystyna, Feliks i Lidia reprezentują mieszkańców wsi Witkowice -7osób</p> <p>P.P.H.U.Timex s.c. 95-040 Koluszki ul. Polna 33</p> <p>Mieszkańcy wsi Witkowice i Bogdanka</p> <p>Kostusiak Małgorzata. Urbańska Anna Witkowice 4 95-060 Brzeziny /reprezentują mieszkańców wsi Witkowice -10 osób</p>	44	Kategoryczny protest przeciwko wyznaczaniu trasy planowanego przebiegu kolei szybkich prędkości w wariantie uznanym w projekcie aktualizacji Planu, jako preferowany, który przebiega przez sołectwo Zalesie.			X	Projekt KDP wynika z rządowego „Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce” oraz Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, gdzie został umieszczony w indykatywnym wykazie na liście projektów podstawowych w osi priorytetowej VII Transport przyjazny środowisku.
	45	Postulują o uwzględnienie wariantu przebiegu KDP wzdłuż projektowanych autostrad A-1 i A-2.			X	Organ opracowujący projekt dokumentu dotyczący przebiegu KDP obowiązany jest prawem do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, gdzie przewidziany jest udział społeczeństwa w postaci opiniowania i konsultacji społecznych.
	46	Sprzeciw dotyczący wyznaczaniu trasy planowanego przebiegu kolei szybkich prędkości w wariantie uznanym w projekcie aktualizacji Planu, jako preferowany, który przebiega przez jego gospodarstwo agroturystyczne w sołectwie Zalesie i gminy Brzeziny.			X	Przebieg, który był pokazany w projekcie aktualizacji Planu (wersja do opiniowania), to przebieg orientacyjny, wstępny, nie przesądzający o jego realizacji. W końcowej edycji Planu zweryfikowano zapis dotyczący projektu budowy KDP w tekście i na rysunkach, gdzie przebieg pokazano schematycznie jako konieczność budowy tej inwestycji, a zapis uzależniono wynikami Studium Wykonalności.
	47	Postulują uwzględnienie wariantu przebiegu KDP wzdłuż autostrad, dróg krajowych.			X	Przebieg, który był pokazany w projekcie aktualizacji Planu (wersja do opiniowania), to przebieg orientacyjny, wstępny, nie przesądzający o jego realizacji. W końcowej edycji Planu zweryfikowano zapis dotyczący projektu budowy KDP w tekście i na rysunkach, gdzie przebieg pokazano schematycznie jako konieczność budowy tej inwestycji, a zapis uzależniono wynikami Studium Wykonalności.
	48	Prośba o nie uwzględnianie w aktualizacji Planu trasy szybkiej kolei w gminie Łyszkowice, gdzie przebieg linii przechodzi przez ich nieruchomości.			X	Studium Wykonalności dla KDP i jej połączeń z CMK-a, zgodnie z podpisaną w dniu 16 września 2010 r., w siedzibie PKP PLK S.A. umową, sporządzi konsorcjum hiszpańskiej spółki Ingenieria IDOM Internacional i Biura Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu.
	49	Kategoryczny protest przeciwko planowanej inwestycji w postaci przebiegu kolei szybkich prędkości przez wieś Jordanów.			X	Studium ma składać się z dwu części: I część stanowi – opracowanie Studium Wykonalności, na które składa się m.in. wykonanie analizy wielokryterialnej trzech wariantów przebiegu KDP i jej połączeń z linią CMK oraz zarekomendowanie wariantu najkorzystniejszego do realizacji i wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.
	50	Sprzeciw dotyczący przebiegu szybkiej kolei przez działkę w Zalesiu k/Brzeziny, gdzie prowadzą działalność gospodarczą, (filia zakładu z Koluszek).			X	Część II stanowi uszczegółowienie wybranego wariantu i opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych dokumentów przygotowujących do budowy KDP.
	51	Protest dotyczący lokalizacji przebiegu kolei szybkich prędkości przez wieś Witkowice i Bogdanka, gdzie są tereny zabudowane oraz planowane dalsze obszary budownictwa mieszkaniowego i usługowego.			X	Zwycięzca ma 13 miesięcy na opracowanie I części Studium oraz kolejne 27 miesięcy na opracowanie jego II części.
	52	Kategoryczny sprzeciw dotyczący planowanej inwestycji w postaci przebiegu kolei szybkich prędkości przez wieś Witkowice, która zakłóci produkcję rolną w tym terenie.			X	Budowa szybkiej kolei w Polsce ma zacząć się w 2014 roku i trwać do 2020 roku..

*) - brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Transport – lotnictwo

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie	1.	Zgłasza się zastrzeżenia do sposobu zapisu na rys. Planu potencjalnej strefy lokalizacji Centralnego Portu Lotniczego, polegającego na imiennym wskazaniu alternatywnej lokalizacji nowego lotniska (wobec braku decyzji rządu w tej sprawie) – proponuje się zapis dotyczący lokalizacji zgodnie z porozumieniem samorządów woj. mazowieckiego i łódzkiego, tj. lokalizacji w pierwszorzędnym węźle transportowym pomiędzy Warszawą a Łodzią.	X			Odpowiednia korekta została wprowadzona na załącznikach graficznych (pozostawiona zostanie jedynie strefa, bez propozycji konkretnych lokalizacji). W tekście lokalizacja wymieniana była jako „pomiędzy Łodzią i Warszawą” i takie zapisy zostaną pozostawione.
Samorządy gminne						
Urząd Miasta i Gminy Rzgów	2.	Na str. 122 „ rozwój lotnictwa sportowego” jest „Kalinku” winno być „Kalinie”.*	X			Odpowiednia korekta została wprowadzona w tekście Planu.
Urząd Gminy Kowiesy	3.	Nie wyraża się zgody na lokalizację Centralnego Lotniska dla Polski, na terenach sąsiadujących z gminą Kowiesy, mogącego oddziaływać na teren naszej gminy. Założenia do planu zagospodarowania przestrzennego Polski do 2030 r. nie uwzględniają lokalizacji przedmiotowej inwestycji w naszym sąsiedztwie.	X			W ostatecznej wersji dokumentu konkretne lokalizacje nie będą zamieszczone. Przedstawione imienne wskazania lokalizacyjne sygnalizowały jedynie alternatywne rozwiązania, brane dotychczas pod uwagę w działaniach na szczeblu krajowym, dotyczących Centralnego Lotniska dla Polski. Obecnie na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury wykonywane jest opracowanie pt. „Koncepcja lotniska centralnego dla Polski – prace analityczne”, które ma rozstrzygnąć kwestię celowości budowy takiego lotniska.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi i Nadleśnictwo Kolumna w Łasku	4.	Wnioskuję się o zmianę lokalizacji lotniska w miejscowości Elodia, gmina Łask, ponieważ jego lokalizacja została zaprojektowana w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego łączącego kompleksy leśne, zgłoszonego przez Lasy Państwowe do planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego.		X		Lokalizacja przybliżona, uwzględniona w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Wodzierady”. We wniosku RDLP nie uwzględniła profilu planowanego lotniska, które planowane jest jako lotnisko sportowe, powodujące niewielką uciążliwość dla otoczenia.
Rzeczpospolita Polska Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	5.	Przekazuje się wnioski do uwzględnienia w projekcie planu ... W granicach administracyjnych województwa łódzkiego położone są lotniska: Łódź – Lublinek (aktualna nazwa Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta) , Piotrków Trybunalski.	X			Wymienione lotniska były już uwzględnione w rozdziale Uwarunkowania wewnętrzne - potencjał i możliwości rozwoju przestrzennego, podrozdziale „Powiązania infrastrukturalne, system transportowy – Lotnictwo” oraz w rozdziale „Wizja rozwoju przestrzennego, Infrastruktura transportowa”. Rozwój wymienionych lotnisk zapisano również w sferze działań: Powiązania infrastrukturalne – celu głównym: Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastrukturalnych – w kierunku działań: Wzmocnienie i rozwój systemu powiązań lotniczych.

	6.	Przekazuje się wnioski do uwzględnienia w projekcie planu ... W granicach administracyjnych województwa łódzkiego położone jest lądowisko Goszczanów.*	X			Lądowisko zostało uwzględnione w tekście, w rozdziale Uwarunkowania wewnętrzne - potencjał i możliwości rozwoju przestrzennego, podrozdziale Powiązania infrastrukturalne, system transportowy – Lotnictwo.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Wojciech Michalski Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi	7.	W kontekście zapisu na str. 54 („brak decyzji dotyczącej budowy Centralnego Portu Lotniczego między Łodzią i Warszawą w kontekście braku dalszej perspektywy, co do możliwości rozbudowy Portu Łódzkiego”) nie ma podstaw do sugerowania by Port Lotniczy im. Władysława Reymonta mógł pełnić rolę międzykontynentalnego lotniska. *	X			Zapis został źle zrozumiany. W intencji autora informacja o braku możliwości rozbudowy Portu Lotniczego Łódź miała jedynie unaocznic, iż budowa Centralnego Portu Lotniczego będzie w przyszłości jedyną drogą do sprostania dynamicznie rosnącym oczekiwaniom wobec przewozów lotniczych.
	8.	Str. 52, proponuje się ujednolicenie zapisów dotyczących obsługi pasażerów przez Terminal nr 3 na lotnisku im. Reymonta w Łodzi i zapisanie obsługi 2 mln pasażerów rocznie.	X			Zgodnie z najnowszymi informacjami, przedstawionymi przez „Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta” Sp. z o.o. nowy terminal umożliwi obsługę do 3 mln pasażerów rocznie i do takiej sumy zostanie skorygowany zapis w Planie.

* –brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Transport – logistyka

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Nowosolna	1.	Wnosi się o uwzględnienie obszarów miejscowości Natolin, Teolin, Lipiny, jako obszarów lokalizacji centrów logistycznych z uwagi na przygotowanie tych terenów planistycznie (zapisy w mpzp) oraz komunikacyjnie (projektowana autostrada A-1 z węzłem „Brzeziny”, droga krajowa nr 72, sieć dróg gminnych).			X	W aktualizacji Planu uwzględniono jedynie centra logistyczne o różnej randze, ale ważne w skali województwa. Jako główne kryteria wyboru terenu dla działalności logistycznej przyjęto kryterium komunikacyjne t. j. sąsiedztwo co najmniej dwu silnych środków transportu kryterium wielkości dostępnego obszaru obecnie i w przyszłości oraz kryterium ochrony środowiska.. Proponowane tereny uznaje się raczej za lokalne obszary działalności logistycznej w postaci magazynów logistycznych firm, które proponowane w sąsiedztwie obszarów chronionych nie kwalifikują się do uwzględnienia jako ważne w skali województwa.
Urząd Gminy Kowiesy	2..	Wnioskuję się o lokalizację centrów logistycznych w Zawadach - przy drodze krajowej nr 70 i Woli Pękoszewskiej - przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 1335E.	X			W aktualizacji Planu uwzględniono wnioskowane tereny pod centrum logistyczne jako kontynuację obszarów działalności logistycznej rejonu Mszczonowa z województwa mazowieckiego.



III.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Z zakresu infrastruktury technicznej przeanalizowano **67 opinii i wniosków** zgłoszonych do projektu aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” przez samorządy wojewódzkie, powiatowe, gminne, administrację rządową i instytucje branżowe oraz stowarzyszenia i osoby prywatne.

Liczba opinii i wniosków wg dziedzin i opiniodawców

Dziedzina	Ogółem	Samorządy wojewódzkie	Samorządy powiatowe	Samorządy gminne	Administracja rządowa i instytucje branżowe	Stowarzyszenia i osoby prywatne
Energetyka	34	1	1	15	16	1
Telekomunikacja	2	-	-	1	1	-
Gazownictwo	12	2	-	9	1	-
Odnawialne źródła energii	19	1	-	16		2
RAZEM	67	4	1	41	18	3

Zgłoszone opinie i wnioski przedstawiono w tabelach oraz zobrazowano graficznie w podziale na **elektroenergetykę i telekomunikację, gazownictwo oraz odnawialne źródła energii**.

Nie wszystkie wnioski zawarte w tabelach mają odzwierciedlenie graficzne ze względu na zbyt ogólny charakter lub nieprecyzyjne zapisy.

W zakresie **elektroenergetyki** zgłoszono **34 opinie i wnioski**, z czego 8 opinii i wniosków nie posiada odzwierciedlenia graficznego.

W zakresie **telekomunikacji** zgłoszono **2 opinie i wnioski**, z czego 1 opinia i wniosek nie posiada odzwierciedlenia graficznego.

W zakresie **gazownictwa** zgłoszono **12 opinii i wniosków**, wszystkie posiadają odzwierciedlenie graficzne.

W zakresie **odnawialnych źródeł energii** zgłoszono **19 opinii i wniosków**, z czego 2 opinie i wnioski nie posiadają odzwierciedlenia graficznego.

Elektroenergetyka i telekomunikacja

Ze zgłoszonych w zakresie **elektroenergetyki 34 opinii i wniosków**:

- **rozpatrzono pozytywnie** – 25 opinii i wniosków,
- **rozpatrzono negatywnie** – 2 opinie i wnioski,
- **uznano za bezzasadne** – 7 opinii i wniosków

Ze zgłoszonych w zakresie **telekomunikacji 2 opinii i wniosków**:

- **rozpatrzono pozytywnie** – 1 opinię,
- **uznano za bezzasadną** - 1 opinię.

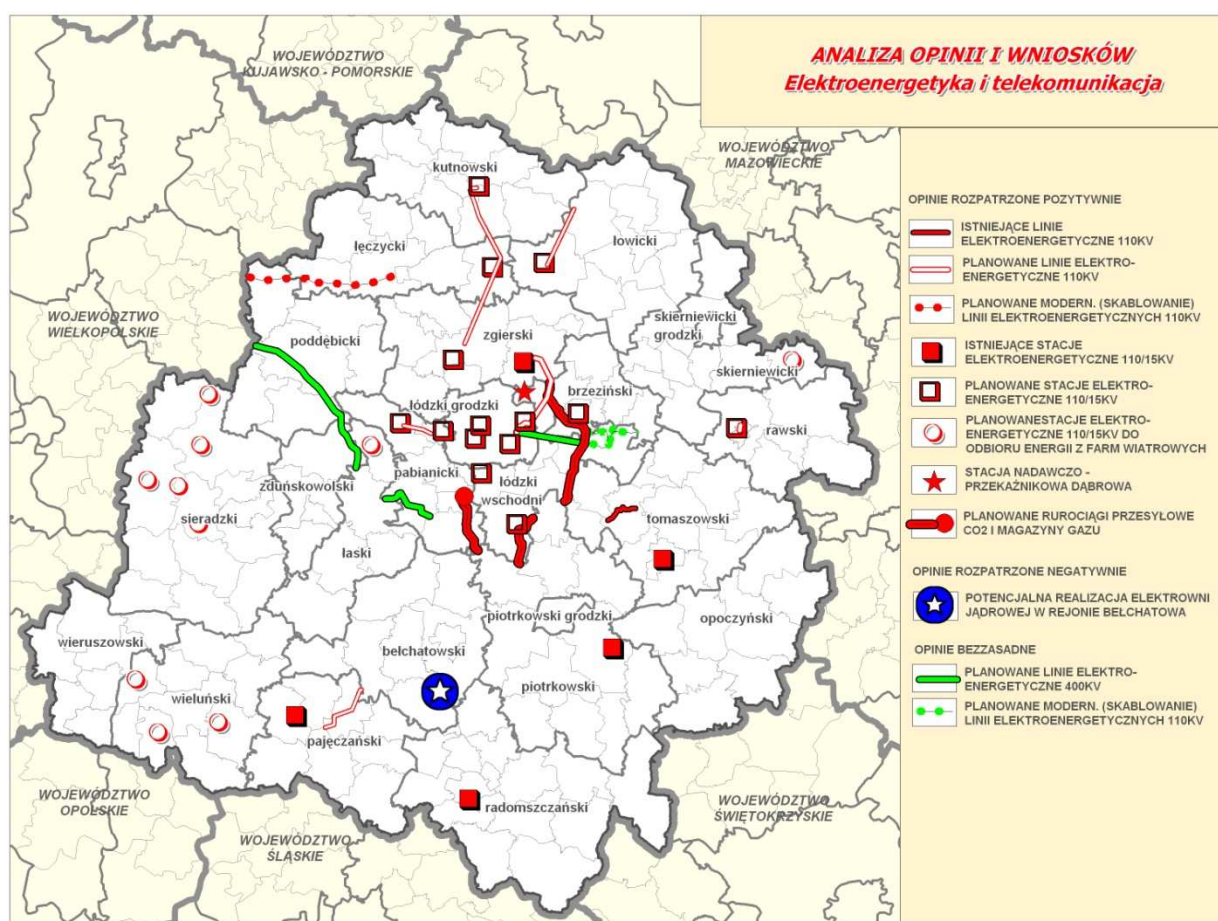
Pozytywnie rozpatrzono między innymi opinie i wnioski dotyczące uściślenia sposobu zapisu w dokumencie, np. zmianę nazw BOT S.A. na PGE Elektrownia Bełchatów S.A. oraz przekazane dodatkowe informacje o lokalizacji nowych zrealizowanych lub projektowanych obiektów lub linii elektroenergetycznych np. zbudowanej w 2009 r. linii 110 kV do stacji elektroenergetycznej RPZ PKP 110/15 kV Niewiadów. Również



pozytywnie rozpatrzono wnioski i protesty dotyczące projektu CCS polegającego na wychwytywaniu ciekłego gazu CO₂ z Elektrowni Bełchatów, przetransportowywaniu go rurociągami do miejsc składowania i włączaniu go do podziemnych struktur geologicznych celem magazynowania. Z uwagi na protesty społeczności lokalnych, wątpliwości członków Komisji Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz decyzję Zarządu Województwa Łódzkiego zrezygnowano z uwzględnienia w "Planie..." projektu CCS. W końcowej edycji „Planu...” projekt ten zastąpiono zapisami ogólnymi dotyczącymi redukcji emisji CO₂ do atmosfery poprzez zastosowanie między innymi innowacyjnych, bezpiecznych technologii.

Negatywnie rozpatrzono wnioski wyrażające sprzeciw dla lokalizacji elektrowni atomowej w rejonie Bełchatowa.

Jako **bezzasadne** uznano opinie i wnioski dotyczące propozycji zmian planowanych przebiegów linii wysokiego napięcia, które w projekcie aktualizacji „Planu...” pokazane były jako konieczność budowy linii z przebiegiem orientacyjnym do dalszych uściśleń w ramach opracowań szczegółowych, bądź też wnioski dotyczące zmiany sposobu przesyłu energii np. skablowania odcinków linii w Koluszkach, dla których operator sieci nie planuje takich działań.

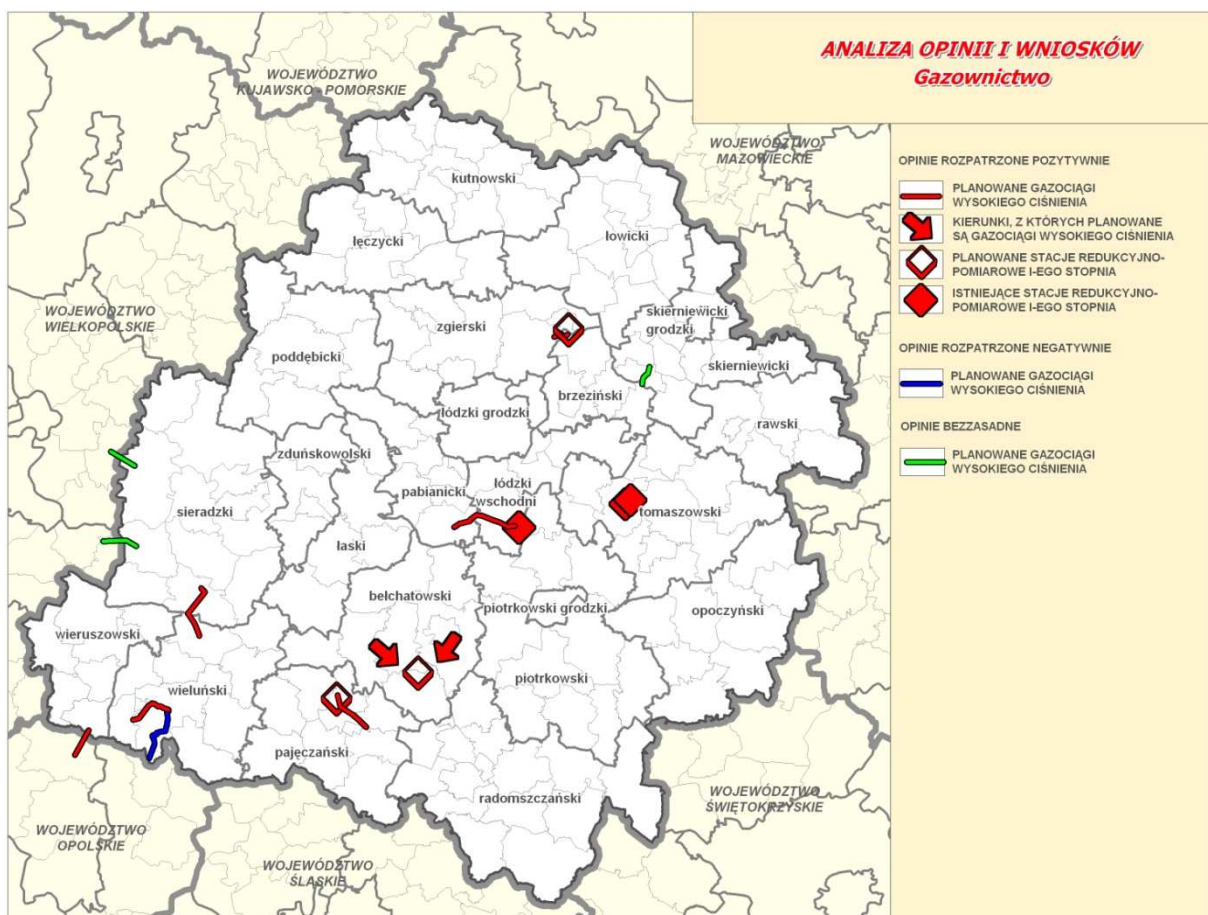




Gazownictwo

Ze zgłoszonych w zakresie gazownictwa **12 opinii i wniosków**:

- **rozpatrzono pozytywnie** – 9 opinii i wniosków,
- **rozpatrzono negatywnie** – 1 opinię,
- **uznano za bezzasadne** – 2 opinie.



Pozytywnie rozpatrzono opinie i wnioski, które dotyczyły m.in. lokalizacji nowych zrealizowanych obiektów stacji: redukcyjno – pomiarowych II stopnia w Niewiadowie oraz I stopnia w Głuchowie k/Tuszyna.

Negatywnie rozpatrzono opinię dotyczącą uwzględnienia konkretnego przebiegu gazociągu wg studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, który jest sprzeczny z rozwiązaniami zastosowanymi w aktualizacji „Planu...” (gazociąg w gminie Mokrsko).

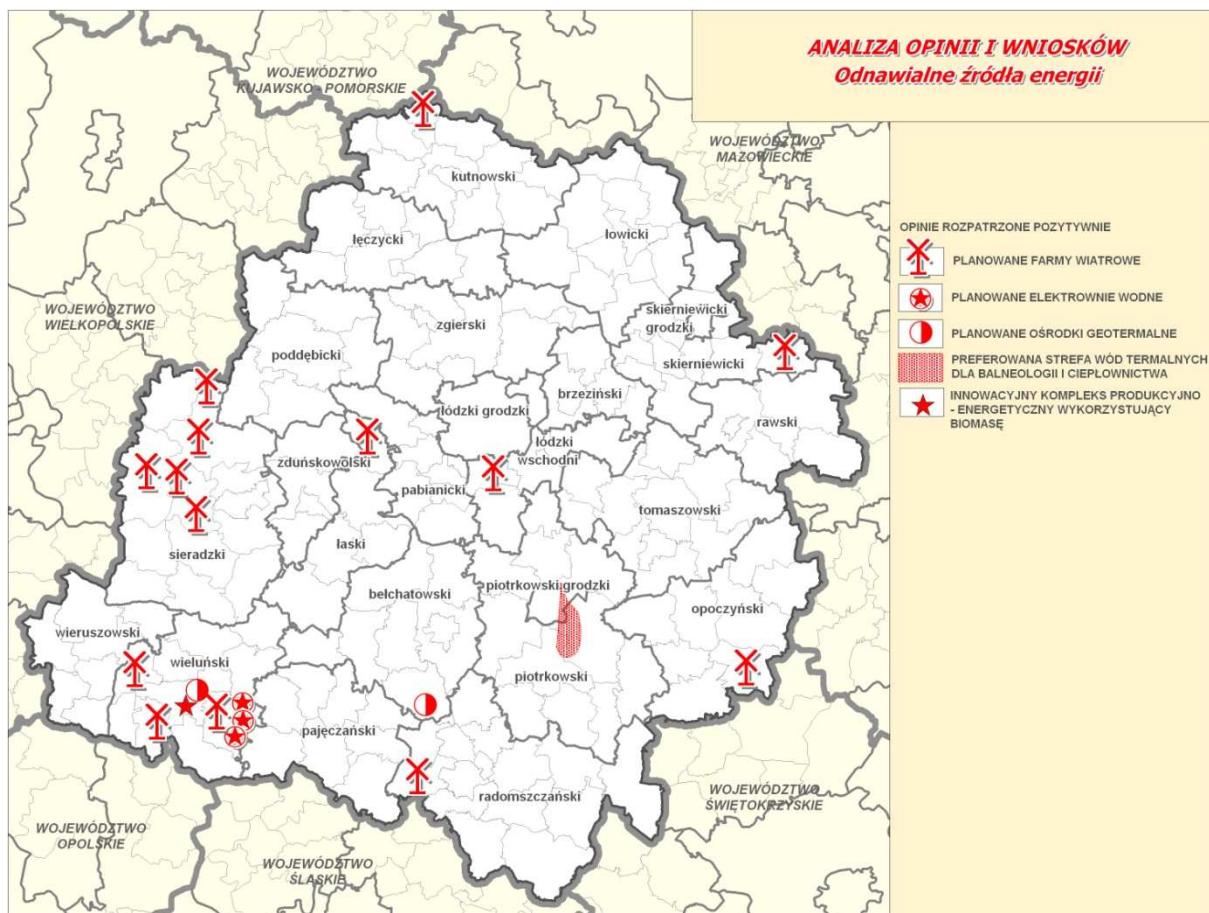
Za **bezzasadne** uznano między innymi wniosek Marszałka Województwa Wielkopolskiego dotyczący braku informacji od operatora gazociągów o planowanych gazociągach przesyłowych wysokiego ciśnienia Odolanów - Wronów, Sieradz – Błaszki – Kalisz na terenie woj. wielkopolskiego. Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz – System przysłał do aktualizacji „Planu...” pismo informujące, że w miarę rozwoju rynku gazu i wzrostu zapotrzebowania na gaz oraz dostępnych środków, w późniejszym terminie planowana będzie budowa tychże gazociągów.



Odnawialne źródła energii

W zakresie **odnawialnych źródeł energii z 19 zgłoszonych opinii i wniosków**, wszystkie rozpatrzono **pozytywnie**.

Większość wniosków dotyczyła uwzględnienia farm wiatrowych lub elektrowni wodnych. Wnioski te rozpatrzono **pozytywnie** pod warunkiem, że farma wiatrowa będzie zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo-krajobrazowe, wskazane do objęcia i objęte ochroną prawną.



WYKAZ I ANALIZA OPINII DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Infrastruktura techniczna – Elektroenergetyka

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii ¹
			Pozytywny	Negatywne		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie	1	Uważamy, że ustalenia „Planu...” w zakresie planowanych ponadlokalnych systemów energetycznych powinny mieć charakter postulowany.*)	X			W końcowej edycji Planu zapisy w tekście zostały zmienione na bardziej postulatywne.
Samorządy powiatowe						
Starosta Łódzki Wschodni	2	Opiniuje się negatywnie zaproponowaną lokalizację miejsc przewidzianych do magazynowania dwutlenku węgla z powodu uniemożliwienia Powiatowi Łódzkiemu Wschodniemu wykorzystania wód geotermalnych dla celów ciepłowniczych i leczniczych.	X			Z uwagi na protesty społeczności lokalnych, wątpliwości członków Komisji Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz decyzję Zarządu Województwa Łódzkiego zrezygnowano z uwzględnienia w Planie projektu CCS dotyczącego zatłaczania do podziemnych struktur geologicznych, odzyskiwanego z procesów spalania w Elektrowni Bełchatów dwutlenku węgla. W końcowej edycji „Planu...” projekt ten zastąpiono zapisami ogólnymi dotyczącymi redukcji emisji CO ₂ do atmosfery poprzez zastosowanie między innymi innowacyjnych, bezpiecznych technologii.

¹ wnioski przyjęte zostaną uwzględnione w sferze: Powiązania infrastrukturalne, cel główny: Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury, kierunek działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa.

Samorządy gminne						
Wójt Gminy Brzeziny Urząd Gminy Nowosolna Urząd Miasta w Tuszynie	3	Protest przeciwko przebiegowi przez teren gminy Brzeziny linii przesyłowej ciekłego gazu CO ₂ z elektrowni Bełchatów. Przebieg linii przesyłowej zahamuje rozwój gospodarczy wschodniej części aglomeracji łódzkiej. Racjonalny wydawałby się przebieg poza obszarami zurbanizowanymi w zachodniej części regionu łódzkiego poza Pabianicami i Zgierzem.	X			Z uwagi na protesty społeczności lokalnych, wątpliwości członków Komisji Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz decyzję Zarządu Województwa Łódzkiego zrezygnowano z uwzględnienia w Planie projektu CCS dotyczącego zatłaczania do podziemnych struktur geologicznych, odzyskiwanego z procesów spalania w Elektrowni Bełchatów dwutlenku węgla. W końcowej edycji „Planu...” projekt ten zastąpiono zapisami ogólnymi dotyczącymi redukcji emisji CO ₂ do atmosfery poprzez zastosowanie między innymi innowacyjnych, bezpiecznych technologii.
	4	Negatywnie opiniowany jest przebieg projektowanego rurociągu tłoczącego CO ₂ z Elektrowni Bełchatów do podziemnych struktur geologicznych (Łazin) przez zabudowane i przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną tereny miejscowości Lipiny i Moskwa w gminie Nowosolna. Proponuje się przesunięcie lokalizacji rurociągu w kierunku północnym do miejsca styku z autostradą A1 w celu zachowania bezpiecznych odległości od istniejących i planowanych obiektów budowlanych w Lipinach i Moskwie.	X			
	5	Wnioskuję się o weryfikację przebiegu gazociągu CO ₂ w wariancie II przez tereny bazarów w Głuchowie, z propozycją gminy trasowania wzdłuż ul. Długiej w Głuchowie.	X			
Urząd Gminy w Kleszczowie	6	Wnioskuję się o wykreślenie zapisów dotyczących lokalizacji elektrowni jądrowej na terenie gminy Kleszczów.		X		Umieszczenie w „Planie...” potencjalnej lokalizacji elektrowni jądrowej jest etapem wstępnym nie przesądzającym o jej budowie. Rozważanym jednak potencjalnym miejscem realizacji elektrowni jądrowej na obszarze województwa jest sąsiedztwo istniejącej Elektrowni Bełchatów, z uwagi na możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury przesyłowej dla wytworzonej energii. Budowa elektrowni jądrowej stwarza szanse rozwoju dla regionu po wyczerpaniu się zapasów węgla brunatnego i zakończeniu eksploatacji istniejącej elektrowni.
Wójt Gminy Andrespol	7	Wnioskuję się o korektę przebiegu linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400kV, projektowanej od stacji Janów w Łodzi w kierunku Kolaszek. W/w linię należy przesunąć w kierunku północnym, w celu ominięcia zurbanizowanych terenów budownictwa mieszkaniowego gminy Andrespol.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400kV. Jest to przebieg orientacyjny określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg.
Burmistrz Miasta Brzeziny	8	Wnioskuję się o uzupełnienie zapisu w tekście, dotyczącego dwustronnego zasilania planowanej stacji elektroenergetycznej 110/15 kV (GPZ w Brzezinach).	X			Zapis dotyczący dwustronnego zasilania planowanej stacji elektroenergetycznej „Brzeziny” występuje w sferze działań – Powiązania Infrastrukturalne, w kierunku działań - Bezpieczeństwo energetyczne województwa.
Wójt Gminy Dobroń	9	Wnosi się o korektę przebiegu planowanej linii 400kV Adamów-Rogowiec, która koliduje bezpośrednio z istniejącą zabudową. Wnioskuję się jednocześnie o poprowadzenie tej linii w korytarzu infrastrukturalnym lub wzdłuż istniejących przebiegów infrastruktury technicznej i drogowej.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400kV. Jest to przebieg orientacyjny, określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania (przebiegi) poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg.

Urząd Gminy Nowosolna	10	Wnosi się o umieszczenie zapisów umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego dla obszaru lokalizacji centrów logistycznych w miejscowości Natolin, Teolin i Lipiny.*)	X			„Plan....” generalnie zakłada zabezpieczenie energetyczne planowanego rozwoju województwa, natomiast szczegółowe ustalenia dotyczące dostaw energii do poszczególnych obiektów należy uzgadniać z PGE Dystrybucja Łódź Sp. z o.o.
Burmistrz Rzgowa	11	W przedłożonym projekcie PZPWŁ brak jest jakichkolwiek zapisów w zakresie projektowanego RPZ z proponowaną lokalizacją w jednostce oznaczonej na planszy zmiany „Studium...” symbolem 8U na terenie wsi Gospodarz, który jest niezbędny do zasilania w energię elektryczną północno-zachodniej części gminy Rzgów.	X			Zapis o planowanej stacji elektroenergetycznej „Rzgów” występuje w dziale Sfera Działań – Powiązania Infrastrukturalne. Zostanie jedynie nieznacznie przesunięta lokalizacja do miejscowości Gospodarz na załącznikach graficznych.
Wójt Gminy Ujazd	12	Informuje się iż w 2009r. została zrealizowana budowa dwutorowej, napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV zasilająca stację elektroenergetyczną RPZ PKP 110/15kV Niewiadów. W związku z tym nie przewiduje się realizacji linii elektroenergetycznej 110kV naniesionej w projekcie aktualizacji PZPWŁ na podstawie „Studium...”).	X			Na etapie zbierania informacji do „Planu...” linia ta była jeszcze na etapie planistycznego uzgadniania przebiegu. W końcowej edycji „Planu...” została uwzględniona jako istniejąca.
Urząd Miejski w Koluszkach	13	Wnosi się o wskazanie modernizacji, w celu zmniejszenia uciążliwości i docelowej przebudowy (skablowanie) istniejących linii wysokiego napięcia 110kV przebiegających przez tereny zurbanizowane na terenie miasta i gminy Koluszki.			X	Zgodnie z informacją z Zakładu Energetycznego PGE Dystrybucja Łódź - Teren S.A. nie przewiduje się skablowania istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych, o które wnioskuje gmina.
	14	Wnioskuję się o wskazanie przebudowy linii energetycznej wysokiego napięcia 110kV, ze względu na ustanowienie obszaru podstrefy ŁSSE oraz kolizję tego terenu z przebiegiem linii energetycznej wysokiego napięcia 110kV.			X	Zgodnie z informacją z Zakładu Energetycznego PGE Dystrybucja Łódź - Teren S.A. nie przewiduje się przebudowy istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych 110 kV. Wniosek odnośnie przebudowy przedmiotowej linii należy kierować do Zakładu Energetycznego PGE Dystrybucja Łódź - Teren S.A. celem umieszczenia jej w planach rozwoju Zakładu.
	15	Wnosi się o zmianę projektowanego przebiegu linii energetycznej 400kV na terenie gminy Koluszki. Wnioskuję o zlokalizowanie projektowanej trasy linii 400kV na północ od istniejącej linii 110kV. Projektowana trasa koliduje z terenami przewidzianymi dla rozwoju zabudowy i przebiega przez kompleksy leśne na terenie gminy Koluszki.			X	W „Planie...” wskazuje się na konieczność budowy linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400kV. Jest to przebieg orientacyjny określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg.
Urząd Miasta w Tuszynie	16	Wnioskuję się o naniesienie w PZPWŁ lokalizacji GPZ w Kruszwie na działce wysypiska gminnego.	X			GPZ w Kruszwie jest uwzględniony w zapisach „Planu ..” zarówno na mapie jak i w tekście. Wniosek gminy dotyczy jedynie uściślenia lokalizacji GPZ-u, co zostało zweryfikowane w końcowej edycji „Planu...”
Urząd Gminy Rząśnia	17	Wnioskuję się o wprowadzenie zapisu, że przebieg linii elektroenergetycznej 110kV relacji Chabielice – Trębaczew, jest przebiegiem orientacyjnym, a konkretyzacja lokalizacji trasy nastąpi w opracowaniach: „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rząśnia” oraz „Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Rząśnia” po konsultacjach z mieszkańcami gminy.	X			W końcowej edycji „Planu...” został wprowadzony zapis: dotyczący orientacyjnego przebiegu linii elektroenergetycznej 110kV relacji Chabielice – Trębaczew oraz, że dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Energa Operator Płock	18	Wnosi się o uwzględnienie konieczności budowy stacji elektroenergetycznych GPZ 110/15kV w Piątku, Kutnie wraz z liniami elektroenergetycznymi 110kV zasilającymi w/w stacje.	X			Planowany GPZ Piątek nie został zgłoszony na etapie zbierania wniosków do aktualizacji „Planu...” . W końcowej edycji „Planu...” planowany GPZ Piątek został uwzględniony w Sferze Działań – Powiązania Infrastrukturalne. Pozostałe elementy były uwzględnione.

PGE Dystrybucja Łódź - Teren S.A.	19	Wymienione w rekomendacjach do PGE Dystrybucja Łódź – Teren S.A. stacje 110/15 kV są zasilane dwustronnie. Jednostronne zasilanie posiadają stacje 110/15 kV: „Sulejów”, „Radomsko Południe”, „Siemkowice”, „Roland” w Tomaszowie. Informuje się, iż stacja 110/15 kV „Pajęczno” realizowana będzie przez ENION S.A. – Oddział Częstochowa.	X			Na załącznikach graficznych „Planu...” oraz w tekście zostały zweryfikowane zapisy dotyczące wymienionych w opinii stacji elektroenergetycznych.
	20	Planuje się budowę stacji elektroenergetycznych 110/15 kV w Kazimierzu, Bielawach oraz w Rawie Mazowieckiej. Ponadto planuje się budowę linii 110 kV niezbędnej do powiązania ww. stacji z istniejącą siecią.	X			Wnioski nie zostały zgłoszone na etapie przystąpienia do aktualizacji „Planu..” W końcowej edycji „Planu...”zostały uwzględnione w Sferze Działań – Powiązania Infrastrukturalne, w kierunku działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa
	21	W przypadku planowania lokalizacji farm wiatrowych, wnosi się o uwzględnienie budowy stacji 110/SN kV (przy farmach wiatrowych) oraz napowietrznych linii 110 kV zasilających ww. stacje	X			Większość gmin planujących farmy wiatrowe nie ma sprecyzowanej ich lokalizacji, dlatego zaproponowane lokalizacje stacji elektroenergetycznych są orientacyjne. Natomiast w tekście wprowadzono zapis dotyczący konieczności budowy linii napowietrznych 110kV zasilających ww. stacje.
PGE Dystrybucja Łódź Sp z o. o.	22	Wnioskuję się o wniesienie na mapę „Infrastruktura techniczna”, projektowanej stacji elektroenergetycznej Wiączyń oraz zmienić projektowaną stację Stryków na istniejącą – Stryków Sosnowiec. Wnosimy o uwzględnienie stacji Wiączyń, Lućmierz, Politechnika, Srebrnej, Centrum, Rzgów i Olechów.	X			Wnioski nie zostały zgłoszone na etapie przystąpienia do aktualizacji „Planu..”, W końcowej edycji „Planu...”zostały uwzględnione w Sferze Działań – Powiązania Infrastrukturalne, w kierunku działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa.
PGE KWB Bełchatów S.A.	23	Wnioskuję się o następujące zmiany w tekście aktualizowanego PZPWŁ: - aktualnej pełnej nazwy PGE KWB Bełchatów S.A. (zamiast BOT Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów S.A., str. 75,149), - zmienić nazwę „BOT S.A.” na PGE Elektrownia Bełchatów S.A. (str. 162, str. 214), - do rekomendacji w zakresie energetyki dodać budowę kopalni węgla brunatnego Złoczew, - - usunąć lub zmienić skrót BOT (na PGE) str.226,*)	X			Nazwy Kopalni i Elektrowni ...” zmieniły się niedawno, w trakcie opracowywania projektu aktualizacji „Planu..” W końcowej edycji „Planu ..” nazwy zostały zmienione na właściwe. W rekomendacjach w zakresie energetyki została uwzględniona budowa kopalni węgla brunatnego Złoczew.
Nadleśnictwo Kolumna w Łasku	24	Negatywnie opiniujemy projektowane miejsce składowania CO ² w Rydzynach. Lokalizacja przebiegu transportu CO ² przebiega przez cenne przyrodniczo obszary leśne.	X			Z uwagi na protesty społeczności lokalnych, wątpliwości członków Komisji Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz decyzję Zarządu Województwa Łódzkiego zrezygnowano z uwzględnienia w Planie projektu CCS dotyczącego zatłaczania do podziemnych struktur geologicznych, odzyskiwanego z procesów spalania w Elektrowni Bełchatów dwutlenku węgla. W końcowej edycji „Planu...” projekt ten zastąpiono zapisami ogólnymi dotyczącymi redukcji emisji CO ₂ do atmosfery poprzez zastosowanie między innymi innowacyjnych, bezpiecznych technologii.
Nadleśnictwo Poddębice	25	Negatywnie opiniuje się projekt linii wysokiego napięcia 400kV „Pątnów-Rogowiec”, który zdaniem nadleśnictwa nie powinien przebiegać przez duże kompleksy leśne, powodując wyłączenie gruntów z produkcji leśnej, a tym samym obniżenie lesistości.			X	W „Planie..” wskazuje się na konieczność budowy linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400kV. Jest to przebieg orientacyjny określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg.
Nadleśnictwo Brzeziny	26	Negatywnie opiniuje się przebieg planowanej linii energetycznej 400kV, która przebiega przez kompleks leśny Gałków, w pobliżu Rezerwatu Gałków, projektowanego obszaru Natura 2000 Buczyny w Gałkowie. Zdaniem nadleśnictwa planowana linia powinna omijać kompleks leśny Gałków.			X	W „Planie..” wskazuje się na konieczność budowy linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400kV. Jest to przebieg orientacyjny określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg.

Nadleśnictwo Bełchatów	27	Sugeruje się ponadto stosowanie właściwych nazw PGE KWB Bełchatów i PGE Elektrownia Bełchatów (zamiast BOT Kopalnia Bełchatów i BOT Elektrownia Bełchatów).*)	X			Nazwy Kopalni i Elektrowni ...” zmieniły się w trakcie opracowywania projektu aktualizacji „Planu..” W końcowej edycji „Planu ..” nazwy zostały zmienione na właściwe.
Energia Operator Oddział w Kaliszu	28	Wnioskuję się o umieszczenie w części tekstowej oraz graficznej PZPWŁ inwestycji polegającej na modernizacji istniejącej linii napowietrznej wysokiego napięcia 110kV relacji Elektrownia Adamów - GPZ Kraski - GPZ Łęczyca. W wyniku przebudowy dotychczasowy przebieg w/w linii nie powinien ulec zmianie.	X			Wniosek nie został zgłoszony na etapie przystąpienia do aktualizacji „Planu..” W końcowej edycji „Planu ..” został uwzględniony w sferze działań – Powiązania Infrastrukturalne, w kierunku działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa
	29	Wnosi się o wprowadzenie do rozdziału „Uwarunkowania wewnętrzne” pkt. 2B Elektroenergetyka, następującego sformułowania: „Wydzielony pas terenu ochronnego dla napowietrznych linii elektroenergetycznych: - 110kV wynosi 15 m od rzutu poziomego skrajnego przewodu linii, - 15kV wynosi 5 m od rzutu poziomego skrajnego przewodu linii, - 0,4kV wynosi 3 m od rzutu poziomego skrajnego przewodu linii. W pasie terenu ochronnego ustala się zakaz lokalizacji wszelkich budynków, budowli takich jak maszty oraz zieleni wysokiej”.*)	X			Wniosek został uwzględniony tylko częściowo. Zapisy dot. stref ochronnych od linii wysokiego napięcia, zostały uzupełnione w „Planie...”. „Plan...” natomiast nie zajmuje się średnim i niskim napięciem, dlatego nie będzie zawierał informacji dot. stref od linii elektroenergetycznych 15kV oraz 0,4kV.
	30	Wnosi się o wprowadzenie do rozdziału „Uwarunkowania wewnętrzne” pkt. 2B Elektroenergetyka, następującego sformułowania: „Wszystkie istniejące na obszarze urządzenia elektroenergetyczne należy wkomponować w projektowane zagospodarowanie przedmiotowego terenu, zachowując bezpieczne odległości zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami”.*)	X			Każde planowanie lub wkomponowywanie elementów istniejących w planowane lub odwrotnie należy robić zgodnie z obowiązującymi normami. Wnioskowany zapis został wprowadzony do „Planu...”w tekście do tekstu uwarunkowań wewnętrznych” dotyczących energetyki
	31	Wnosi się o wprowadzenie do rozdziału „Uwarunkowania wewnętrzne” pkt. 2B Elektroenergetyka, następującego sformułowania: „Dopuszcza się przebudowę sieci elektroenergetycznych z kolidującym planowanym zagospodarowaniem terenu i układem komunikacyjnym. Sposób i warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej określi właściwe przedsiębiorstwo energetyczne. Koszty związane z przebudową poniesie jednostka odpowiedzialna za planowanie przestrzenne lub podmiot wchodzący w kolizję”.*)	X			Wniosek został uwzględniony częściowo w rozdziale Uwarunkowania wewnętrzne w zakresie energetyki poprzez wprowadzenie zapisów dotyczących warunków przebudowy sieci energetycznych.
PGE Dystrybucja Łódź Sp. z o.o.	32	Informuje się, iż PGE Dystrybucja Łódź sp. z o.o. podjęła decyzję o wstępnym zaplanowaniu nowego połączenia linią energetyczną 110 kV z GPZ Janów do RPZ Stryków. Linia ta w okolicach Wiączyńa przeszłaby na wschodnią stronę projektowanej autostrady i przebiegałaby możliwie jak najbliżej autostrady, aż do RPZ Stryków.	X			Wniosek nie został zgłoszony na etapie przystąpienia do aktualizacji „Planu..” W końcowej edycji „Planu ..”został uwzględniony w sferze działań – Powiązania Infrastrukturalne, w kierunku działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa.
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi	33	Wnosi się o uwzględnienie następujących uwag: - z uwagi na możliwość dalszego wykorzystania konwencjonalnego surowca energetycznego obejmującego znaczne zasoby złóż węgla brunatnego, wątpliwości budzi lokalizacja elektrowni atomowej w rejonie Bełchatowa.			X	Umieszczenie w „Planie...” potencjalnej lokalizacji elektrowni jądrowej jest etapem wstępnym nie przesądzającym o jej budowie. Budowa elektrowni jądrowej stwarza szanse rozwoju dla regionu po wyczerpaniu się zapasów węgla brunatnego i zakończeniu eksploatacji istniejącej elektrowni. Rozważanym potencjalnym miejscem realizacji elektrowni jądrowej na obszarze województwa jest sąsiedztwo istniejącej elektrowni Bełchatów, z uwagi na możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury przesyłowej.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						

Centrum Zrównoważonego Rozwoju	34	Wnosimy o wykreślenie z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego projektu CCS - zatłaczania oczyszczonych spalin z Elektrowni Bełchatów S.A. (CO ₂) <i>*)</i>	X			Wniosek nie został zgłoszony na etapie przystąpienia do aktualizacji „Planu..” oraz na etapie jego konsultacji i opiniowania. Z uwagi na protesty społeczności lokalnych, wątpliwości członków Komisji Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz decyzję Zarządu Województwa Łódzkiego zrezygnowano z uwzględnienia w Planie projektu CCS dotyczącego zatłaczania do podziemnych struktur geologicznych, odzyskiwanego z procesów spalania w Elektrowni Bełchatów CO ₂ . W końcowej edycji „Planu..” projekt ten zastąpiono zapisami ogólnymi dotyczącymi redukcji emisji CO ₂ do atmosfery poprzez zastosowanie między innymi innowacyjnych, bezpiecznych technologii.
--------------------------------------	----	---	---	--	--	--

**) – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku*

WYKAZ I ANALIZA OPINII DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Infrastruktura techniczna – Telekomunikacja

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii ²
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Nowosolna	1	Negatywnie opiniuję projekt aktualizacji w zakresie wykorzystania stacji nadawczo - przekaźnikowej w Dąbrowie, poprzez możliwość jej modernizacji, zwiększenia mocy znajdujących się tam urządzeń bądź wyposażenia w nowe urządzenia zgodnie z zapisem obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który na tym terenie ustala zakaz wznoszenia jakichkolwiek masztów radiowo – telewizyjnych oraz masztów telefonicznych w odległości mniejszej niż 250m od terenów budowlanych. Ponadto budowa w/w obiektu prowadzić będzie do dysharmonii w krajobrazie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich.	X			W Planie nie przewiduje się modernizacji stacji nadawczo - przekaźnikowej w Dąbrowie.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Telekomunikacja Polska Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta	2	Wnioskujemy o uwzględnienie w planie: wzdłuż planowanych dróg dojazdowych do terenów przeznaczonych pod zabudowę jednorodzinną, handel, usługi, rekreację, zakłady produkcyjne pasów przeznaczonych pod budowę urządzeń telekomunikacyjnych tj. kanalizacji teletechnicznej, kabla ziemnego lub linii słupowej umożliwiających dostarczenie usług telekomunikacyjnych. Szerokość pasów drogowych wzdłuż dróg wolnych od zabudowań powinna uwzględniać miejsce pod infrastrukturę teletechniczną.*)			X	Takie szczegółowe ustalenia odbywają się na etapie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji lokalizacyjnej. Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest aktem planowania miejscowego.

*) – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

² wnioski przyjęte zostaną uwzględnione w sferze: Powiązania infrastrukturalne, cel główny: Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury, kierunek działań: Zwiększenie dostępności do mediów informacyjnych

WYKAZ I ANALIZA OPINII DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Infrastruktura techniczna - Gazownictwo

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii ³
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Marszałek Województwa Opolskiego	1	Wnioskuję się o sprostowanie rozbieżności dotyczącej wariantu planowanego gazociągu na styku województw. Projektowane w „Planie...” odgałęzienie gazociągu wysokiego ciśnienia w kierunku zachodnim od planowanego gazociągu magistralnego relacji Wieluń – Bąków nie znajduje kontynuacji na terenie województwa opolskiego.	X			Wniosek został uwzględniony i przyjęto jeden wariant lansowany przez obydwie województwa. Odgałęzienie od gazociągu Wieluń – Bąków zostało zakończone na terenie województwa łódzkiego stacją red-pomiarową zlokalizowaną wstępnie w miejscowości gminnej Łubnice. W końcowej edycji „Planu ..” przebieg ten został zweryfikowany zarówno w tekście jak i na załącznikach graficznych.
Marszałek Województwa Wielkopolskiego	2	Brak informacji od operatora gazociągów o planowanych gazociągach przesyłowych wysokiego ciśnienia Odolanów - Wronów, Sieradz – Błaszki – Kalisz na terenie woj. wielkopolskiego.			X	Na etapie przystąpienia do aktualizacji „Planu...” Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz – System przysłał pismo informujące, że w miarę rozwoju rynku gazu i wzrostu zapotrzebowania na gaz oraz dostępnych środków, w późniejszym terminie planowana będzie budowa tychże gazociągów, dlatego w „Planie...” uwzględniono konieczność realizacji tych gazociągów.
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Mokrsko	3	Wnioskuję się o uwzględnienie planowanego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Biadacz – Praszka – Gaszyn.		X		Operator sieci gazowych EWE Energia Sp. z o.o., wykonał już wstępny projekt dla innego przebiegu gazociągu Bąków – Wieluń, który przebiega również przez gminę Mokrsko i on został uwzględniony w Planie. Dodatkowo wnioskowany gazociąg przebiega przez istniejący OCHK Dolina Proсны.
	4	Wnioskuję się o pozostawienie w tekście „Planu...” przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia Bąków – Wieluń (str. 214), istniejącego w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Mokrsko.	X			Zapis dotyczący przebiegu Bąków - Wieluń znajduje się w rekomendacjach do woj. opolskiego oraz w sferze działań – Powiązania infrastrukturalne, w kierunku działań Bezpieczeństwo energetyczne województwa.

³ wnioski przyjęte zostaną uwzględnione w sferze: Powiązania infrastrukturalne, cel główny: Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury, kierunek działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa).

Wójt Gminy Jeżów	5	W zakresie infrastruktury technicznej projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia z kierunku gminy Słupia nie jest uwzględniony w dokumentach planistycznych gminy Słupia. W sporządzanej zmianie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jeżów oznaczony jest jedynie z kierunku Rogowa ze stacją redukcyjną w obrębie miejscowości Jeżów.			X	Przebieg gazociągu wynika z koncepcji gazyfikacji Polski zakładanej przez operatora sieci gazowych. Zaopatrzenie w gaz gminy Jeżów i Rogów planowane jest od strony północnej (od gazociągu przesyłowego Skierniewice – Rawa Maz.), dlatego musi przebiegać również przez gminę Słupia. Natomiast nie można planować zaopatrzenia w gaz gminy Jeżów z kierunku Rogowa, ponieważ stacja Rogów jest stacją końcową w/w, gazociągu przebiegającego przez gminy Słupia, Jeżów i Rogów. W „Planie..” wskazuje się na konieczność budowy tego gazociągu. Jest to przebieg orientacyjny określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny jego przebieg.
Urząd Gminy w Kleszczowie	6	Wnioskuję się o ujęcie w projekcie aktualizowanego PZPWŁ zasilania w gaz północnej części Gminy Kleszczów w rejonie strefy przemysłowej w Bogumiłowie z istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia od strony Bełchatowa oraz z planowanego gazociągu wysokiego ciśnienia od strony Szczercowa – gazociąg wysokiego ciśnienia oraz stacja redukcyjno-pomiarowa I-ego stopnia (str. 210).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania; Sugerowane wnioski zostały uwzględnione w sposób pokazujący zasadę zaopatrzenia w gaz dla wnioskowanych obszarów poprzez wskazanie kierunków zasilania w gaz.
Wójt Gminy Ujazd	7	Wnosi się o uwzględnienie istniejącej zintegrowanej stacji redukcyjno-pomiarowej I i II stopnia usytuowanej w północnej części miejscowości Osiedle Niewiadów oraz istniejącej stacji redukcyjnej gazu I-ego stopnia wybudowanej w sąsiedztwie huty szkła w miejscowości Osiedle Niewiadów (wg załącznika).	X			Gmina nie przysłała wniosku do aktualizacji „Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania; Sugerowany wniosek został uwzględniony w tekście Planu oraz na załącznikach graficznych w uwarunkowaniach wewnętrznych w zakresie gazownictwa.
Urząd Miasta w Tuszynie	8	Wnioskuję się o odstępianie od przebiegu trasy gazociągu dla zasilania Dłutowa trasowanego obecnie przez tereny mieszkaniowe w Tuszyńku Majoranckim z podłączeniem do likwidowanej sieci gazowej, usytuowanej wzdłuż drogi krajowej nr 1. Wydaje się zasadnym włączenie gazociągu trasowanego w istniejących drogach przez Górki Duże i Górki Małe do nowej trasy sieci gazowej przebiegającej obecnie przez Garbówek i Głuchów z podłączeniem pod stację redukcyjną I stopnia w Głuchowie przy ul. Podolińskiej.	X			Gmina nie przysłała tego wniosku do aktualizacji „Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Z uwagi na zgłoszoną przez gminę Tuszyń sytuacją dotyczącą likwidacji istniejącego odcinka gazociągu wzdłuż drogi krajowej nr 1, zweryfikowano kierunek zaopatrzenia w gaz gminy Dłutów z innej stacji redukcyjnej, niż wskazano w aktualizacji „Planu”. W związku z powyższym kierunek zaopatrzenia w gaz gminy Dłutów został wskazany ze stacji redukcyjnej I stopnia w Głuchowie. Zmiany zostały uwzględnione w: sferze działań – <i>Powiązania infrastrukturalne</i> , w kierunku działań <i>Bezpieczeństwo energetyczne województwa</i> .
	9	Wnosi się o naniesienie stacji redukcyjnej I stopnia przy ul. Podolińskiej w Głuchowie.	X			Gmina nie przysłała tego wniosku do aktualizacji „Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Stacja redukcyjna I stopnia w Głuchowie została uwzględniona w końcowej edycji „Planu” .
Gmina Dmosin	10	Wnioskuję się o wprowadzenie do projektu PZPWŁ projektowanego gazociągu wysokoprężnego ze stacją redukcyjną w miejscowości Osiny gm. Dmosin zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dmosin.	X			Zapis dotyczący planowanej stacji redukcyjnej gazu w miejscowości Osiny i projektowanego gazociągu wysokoprężnego jest uwzględniony w „Planie..” w sterze działań – Powiązania infrastrukturalne w kierunku działań - <i>Bezpieczeństwo energetyczne województwa</i> .

Urząd Gminy Rząśnia	11	Wnioskuję się o wprowadzenie zapisu, że przebieg planowanego gazociągu zasilającego gminę od strony południowej oraz lokalizacja stacji redukcyjno – pomiarowej są orientacyjne, a konkretyzacja przebiegu trasy i lokalizacji stacji nastąpi w opracowaniach: „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rząśnia” oraz „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rząśnia” po konsultacjach z mieszkańcami gminy.	X			W końcowej edycji „Planu ” został wprowadzony zapis, że przebieg planowanego gazociągu jest orientacyjny a dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny jego przebieg.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
PGE KWB Bełchatów S.A.	12	Wnioskuję się o usunięcie lub zmianę przebiegu projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia na terenie wyrobiska Złoczew.	X			W „Planie..” wskazuje się na konieczność budowy gazociągu wysokiego ciśnienia. Jest to przebieg orientacyjny, określający zasadę i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Dopiero szczegółowe opracowania w dokładniejszych skalach, w ramach których wariantowe rozwiązania poddawane będą konsultacjom społecznym, wypracują optymalny przebieg przedmiotowego gazociągu.

WYKAZ I ANALIZA OPINII DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Infrastruktura techniczna – Odnawialne źródła energii

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii ⁴
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Urząd Marszałkowski w Łodzi	1	Zgłasza się uwagę dotyczącą odnawialnych źródeł energii (energia geotermalna – str. 57). Informacje na temat prowadzonych badań są trochę przesadzone. Gdzie konkretnie prowadzone są takie badanie i na czym miałyby polegać. *)	X			Zapis zostanie zweryfikowany w końcowej edycji aktualizacji „Planu ..”.
Samorządy gminne						
Wójt Gminy Łanięta	2	Wnosi się o uwzględnienie w zakresie energii odnawialnej planowanej budowy farmy wiatrowej na terenie gminy Łanięta. Farma wiatrowa obejmować będzie do 16 turbin wiatrowych o maksymalnej mocy 2,5 MW każda. Maksymalna moc farmy wiatrowej nie przekroczy 40 MW.	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Obecnie zgłoszony wniosek dotyczący planowanej farmy wiatrowej na terenie gminy będzie uwzględniony. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Urząd Gminy i Miasta w Warcie	3	We wschodniej części gminy Warta nie stwierdza się lokalizacji stacji wiatrowych. Zgodnie ze studium przewiduje się lokalizację kilkunastu elektrowni wiatrowych w rejonie południowo-zachodnim oraz północno-zachodnim gminy, w miejscowościach Bartochów, Jakubice, Duszniki, Małków, Łabędzie, Gołuchy, Zakrzew, Tądów Dolny. Ponadto w miejscowości Zakrzew funkcjonuje 6 elektrowni wiatrowych.	X			We wschodniej części gminy lokalizowano planowane wiatraki na podstawie informacji z ZE Łódź Teren. W związku z brakiem wniosków do aktualizacji „Planu...” z miasta i gminy Warta nie uwzględniono elektrowni wiatrowych wymienionych w piśmie. Obecnie zgłoszony wniosek na terenie gminy będzie uwzględniony. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Urząd Gminy Mokrsko	4	Wnioskuję się o uwzględnienie budowy farm wiatrowych w gminie Mokrsko (obecnie w gminie znajdują się 33 turbiny wiatrowe).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Obecnie sugerowane wnioski zostaną uwzględnione jednakże nadmieniam, że farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.

⁴ wnioski przyjęte zostaną uwzględnione w sferze: Powiązania infrastrukturalne, cel główny: Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury, kierunek działań: Bezpieczeństwo energetyczne województwa.

Wójt Gminy Jeżów	5	Wnosi się o zdiagnozowanie czynników lokalizacji proekologicznych źródeł energii, przede wszystkim lokalizacji elektrowni wiatrowych. Istotnym czynnikiem weryfikacji terenów, gdzie rozwój energetyki wiatrowej może zagrażać ciągłości systemu przyrodniczego powinno być zdiagnozowanie szlaków sezonowych wędrówek ptaków (czego brak) oraz obszarów eksponowanych w krajobrazie objętych prawnymi formami ochrony krajobrazu przed lokalizacją obiektów wysokościowych. *)	X			Wniosek jest zasadny, jednak województwo łódzkie nie dysponuje badaniami dotyczącymi migracji ptaków. Wniosek zostanie uwzględniony w rekomendacjach wynikających z aktualizacji „Planu..” do Programu Ochrony Środowiska Województwa Łódzkiego.
Urząd Gminy w Kleszczowie	6	Wnosi się o uzupełnienie załączników graficznych o lokalizację planowanego ośrodka geotermalnego na terenie Kleszczowa (zał. nr 6).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania dotyczących planowanego ośrodka geotermalnego w gminie. Obecnie zgłoszony wniosek zostanie uwzględniony.
Burmistrz Miasta i Gminy Błaszki	7	W proponowanym planie nie uwzględniono budowy farmy wiatraków w ilości 60 szt. O łącznej mocy całkowitej 130MW, która to już jest w realizacji i w tym roku wykonane będą 3 wiatraki o łącznej mocy 6MW.	X			We wniosku przysłanym przez gminę na etapie przystąpienia do sporządzania aktualizacji „Planu...” nie sprecyzowano ilości wiatraków oraz ich lokalizacji, dlatego w projekcie aktualizacji pokazano tylko jeden wiatrak. Obecnie po sprecyzowaniu przez gminę ilości wiatraków, pokazano planowaną farmę wiatrową na terenie gminy. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Wójt Gminy Kowiesy	8	Wnosi się o uwzględnienie zapisu dotyczącego dopuszczenia budowy farm wiatrowych (str.214) dla gminy Kowiesy.	X			W zapisach dotyczących dopuszczenia budowy farm wiatrowych zostanie uwzględniona również gmina Kowiesy z warunkiem lokalizacji farmy poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Urząd Gminy Biała	9	Wnioskuję się o dopisanie gminy Biała do gmin, w których planowana jest budowa nowych farm wiatrowych (str. 57).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Obecnie zgłoszony wniosek, dotyczący planowanej farmy wiatrowej na terenie gminy, będzie uwzględniony. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Wójt Gminy Wierzchlas	10	Na terenach gminy planowana jest budowa farm wiatrowych, czego nie uwzględniono w projekcie PZPWŁ. W miejscowości Mierzyce inwestor uzyskał już decyzję o warunkach zabudowy na budowę jednego wiatraka. Ponadto do urzędu gminy wpłynęły wnioski o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (20 wniosków w miejscowości Wierzchlas, dwa wnioski w Kraszkowicach oraz po jednym wniosku dla miejscowości Przywóz i Strugi).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Obecnie zgłoszone wnioski, dotyczące planowanych farm wiatrowych na terenie gminy, będą uwzględnione. Farmy wiatrowe powinny być zlokalizowane poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
	11	Informuje się, iż do tutejszego urzędu złożone zostały trzy wnioski o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na budowie małych elektrowni wodnych na rzece Warcie w miejscowościach: Kochlew, Krzeczów, Toporów-Kamion.	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Wnioski dotyczące budowy małych elektrowni wodnych zostaną uwzględnione.
Urząd Gminy Ładzice	12	Wnosimy o uwzględnienie projektowanych 22 sztuk elektrowni wiatrowych w gminie Ładzice.	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Zgłoszony wniosek, dotyczący planowanej farmy wiatrowej na terenie gminy, będzie uwzględniony. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.

Burmistrz Rzgowa	13	Wnioskuję się o dopuszczenie lokalizacji elektrowni wiatrowych w terenie oznaczonym na planszy zmiany „Studium...” symbolem 11R i 12R (przewietrzania Rzgowa).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Zgłoszony wniosek, dotyczący planowanej elektrowni wiatrowej na terenie gminy, będzie uwzględniony. Elektrownia wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	14	Wnosi się o rozszerzenie preferowanej strefy wód termalnych dla balneologii i ciepłownictwa do miejscowości Poniatów w gminie Sulejów.	X			Skala „Atlasu zasobów energii geotermalnej na Niżu Polskim”, który jest wiodącym opracowaniem dotyczącym zasobów wód geotermalnych w Polsce nie pozwala precyzyjnie określić granicy zasięgu. Wniosek dotyczy rozszerzenia strefy o około 2 km więc zostanie uwzględniony.
Wójt Gminy Wróblew	15	Wnosi się o uwzględnienie w aktualizacji PZPWŁ planowanych realizacji wolnostojących elektrowni wiatrowych w miejscowościach: Chałupia Wielka, Tworkowizna, Oraczew, Wróblew, Kościerzyn oraz farm wiatrowych obejmujących następujące miejscowości: Sędzice, Słomków Suchy, Tubądzin, Kobierzycko, Inczew, Dziebędów (gm. Wróblew) i Orzeżyn (gm. Błazki).	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Zgłoszony wniosek, dotyczący planowanej elektrowni wiatrowej na terenie gminy, będzie uwzględniony. Elektrownia wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Wójt Gminy Wodzierady	16	Wnioskuję się o budowę farmy wiatrowej w gminie Wodzierady.	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Zgłoszony wniosek, dotyczący planowanej farmy wiatrowej na terenie gminy, będzie uwzględniony. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Wójt Gminy Białaczów	17	Wnioskuję się o budowę farmy wiatrowej w gminie Białaczów w miejscowościach: Białaczów, Wąglany, Parczów, Sobień, Żelazowice, Miedzna Drewniana z możliwością wskazania innych terenów.	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Zgłoszone wnioski, dotyczące planowanych farm wiatrowych na terenie gminy, będą uwzględnione. Farma wiatrowa powinna być zlokalizowana poza obszarami cennymi ze względu na walory przyrodniczo – krajobrazowe, objętymi lub wskazanymi do objęcia ochroną prawną.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Franciszek Widera Radny Sejmiku Woj. Łódzkiego	18	Wnioskuję się o uwzględnienie i rozważenie możliwości wykorzystania złóż termalnych w rejonie Wielunia.	X			Zgłoszony wniosek zostanie uwzględniony jako potencjalny ośrodek wykorzystujący wody geotermalne.
Franciszek Widera Radny Sejmiku Woj. Łódzkiego	19	Wnioskuję się o zapisanie w Planie...” możliwości budowy i eksploatacji Innowacyjnego Kompleksu Produkcyjno – Energetycznego wykorzystującego biomasę w przemysłowej części Wielunia.	X			Gmina nie przysłała wniosków do aktualizacji Planu..” na etapie przystąpienia do jej sporządzania. Zgłoszony wniosek zostanie uwzględniony jako innowacyjny kompleks produkcyjno - energetyczny wykorzystujący biomasę.

**) – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku*



IV. ANALIZA OPNII I WNIOSKÓW DLA SFERY - POWIĄZANIA ŚRODOWISKOWE I KULTUROWE

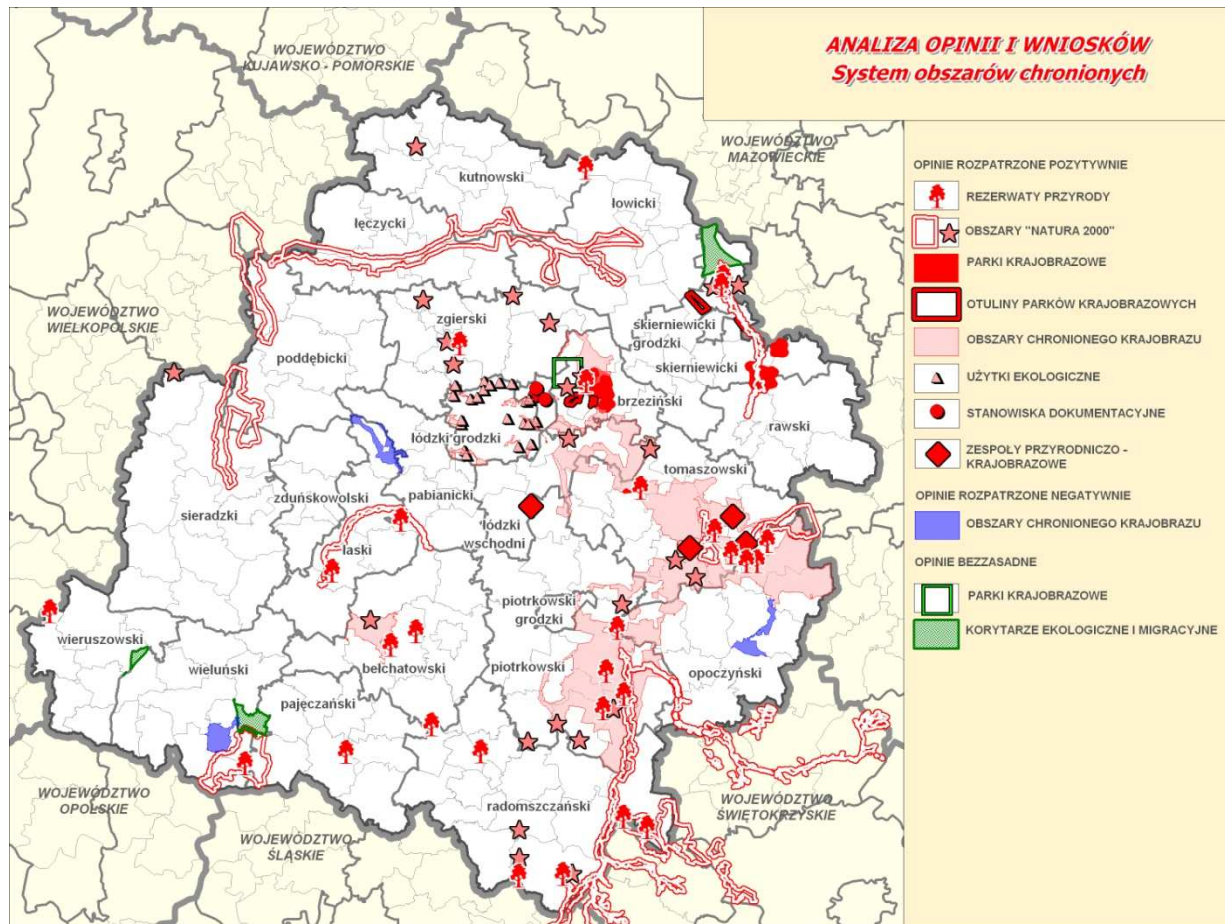
Cel główny

***KSZTAŁTOWANIE TOŻSAMOŚCI REGIONALNEJ
Z WYKORZYSTANIEM WALORÓW PRZYRODNICZYCH,
KULTUROWYCH I TURYSTYCZNYCH REGIONU***



IV.1. Przyrodniczy system obszarów chronionych

Z zakresu **systemu obszarów chronionych** wpłynęły **54 wnioski i opinie** nadesłane przez **33 instytucje i osoby prywatne**. Nie wszystkie wnioski (15) zawarte w tabelach mają odzwierciedlenie graficzne ze względu na zbyt ogólny charakter, odniesienie się do zapisów w tekście lub niewystępowanie tego zjawiska na terenie gminy.



Przeprowadzona analiza zdecydowała o podziale wniosków i opinii na:

- **rozpatrzone pozytywnie** – 44 opinie i wnioski,
- **rozpatrzone negatywnie** – 5 wniosków,
- **bezzasadne** - 5 opinii i wniosków.

Wnioski i opinie dotyczyły w szczególności: korytarzy ekologicznych, zasięgu form ochrony przyrody i krajobrazu: parków krajobrazowych oraz obszarów ochrony krajobrazu.

Opinie i wnioski rozpatrzone pozytywnie dotyczyły uzupełnienia nazwy Kampinoskiego Parku Narodowego, ochrony korytarzy ekologicznych, rezygnacji z powiększania parków krajobrazowych i ich otulin (Bolimowskiego Parku Krajobrazowego i Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich), przedstawienia wszystkich obszarów Natura 2000, uwzględnienia użytków ekologicznych, stanowisk dokumentacyjnych, korekt granic lub rezygnacji z utworzenia obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody, zespołów przyrodniczo - krajobrazowych,



zapisów dotyczących zbyt wysokiego docelowego wskaźnika udziału obszarów prawnie chronionych w województwie.

Opinie rozpatrzone negatywnie dotyczyły wskazania w „Planie...” priorytetów dla określonych inwestycji liniowych wobec obszarów chronionych lub obszarów chronionych wobec inwestycji liniowych oraz rezygnacji bądź ograniczenia zasięgu obszarów chronionego krajobrazu. W odniesieniu do: OChK Spalsko – Sulejowskiego i OChK Białaczowskiego po przeanalizowaniu opinii z m. i gm. Opoczno oraz uzyskaniu w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi informacji dotyczących nowych propozycji w zakresie utworzenia obszarów chronionych Natura 2000 Dyrektywa Siedliskowa – SOOS Drzewiczka z Opocznianką w „Planie...” podtrzymano propozycje utworzenia tych obszarów. W odniesieniu do OChK Załęczańskiego i OChK Doliny Neru dokonano częściowej korekty ich zasięgu do granic optymalnych z punktu widzenia ochrony środowiska.

Wnioski i opinie, które uznano za **bezzasadne** dotyczyły zmiany granic Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich oraz ograniczenia zasięgu korytarzy ekologicznych.

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

System obszarów chronionych

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Urząd Marszałkowski w Łodzi	1	Skorygować tekst „Kampinoski Park Narodowy...” – leży w województwie mazowieckim. *	X			Wniosek uwzględniony, w aktualizacji „Planu...” zapis dotyczący parku narodowego został uzupełniony o dopisek Kampinoski Park Narodowy - Ośrodek Hodowli Żubrów w Smardzewicach dla podkreślenia, że jest to część KPN położona na terenie woj. łódzkiego.
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego	2	Uwaga dotycząca odmiennego podejścia do ochrony korytarzy ekologicznych. Projekt zmiany Planu woj. wielkopolskiego w sposób istotny podkreśla rolę korytarzy ekologicznych, w tym korytarzy ekologicznych rzek, ich ochronę, odtwarzanie i wzbogacanie. *	X			Zagadnienia ochrony korytarzy ekologicznych zostały mocniej zaakcentowane w aktualizacji „Planu ...”.
Samorządy powiatowe						
Starostwo Powiatowe w Brzezinach	3	Protest przeciwko powiększeniu obszaru PK Wzniesień Łódzkich.	X			Korekta ustaleń „Planu...” rezygnacja z powiększenia PK Wzniesień Łódzkich ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych.
	4	Wniosek o wyłączenie z obszaru PK Wzniesień Łódzkich gruntów wsi Poćwiardówka w nawiązaniu do wniosku gminy Brzeziny.			X	Zmiana granic PK Wzniesień Łódzkich wymagałaby zmiany rozporządzenia w sprawie utworzenia PKWŁ i nie może być dokonana na etapie sporządzania planu województwa. Podstawą do zmniejszenia obszaru parku w świetle ustawy o ochronie przyrody jest bezpowrotna utrata wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz obszarów krajobrazowych na obszarach projektowanych do wyłączenia spod ochrony.
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Brzeziny	5	Wniosek o wyłączenie z obszarów PK Wzniesień Łódzkich gruntów wsi Poćwiardówka.			X	Zmiana granic PKWŁ wymagałaby zmiany rozporządzenia w sprawie utworzenia PKWŁ i nie może być dokonana na etapie sporządzania Planu województwa. Podstawą do zmniejszenia obszaru parku w świetle ustawy o ochronie przyrody jest bezpowrotna utrata wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz obszarów krajobrazowych na obszarach projektowanych do wyłączenia spod ochrony.
	6	Protest w sprawie powiększenia PK Wzniesień Łódzkich.	X			Korekta ustaleń „Planu...” – rezygnacja z powiększenia PK Wzniesień Łódzkich ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych.
	7	Protest w sprawie wprowadzenia OCHK Górnej Mrogi.	X			Korekta ustaleń „Planu...” w zakresie OCHK Górnej Mrogi. Pozostawienie istniejącego OCHK Mrogi i Mrożycy.

	8	Wniosek o pozostawienie istniejących form ochrony przyrody na terenie gminy.	X			Korekta ustaleń „Planu ...” w zakresie zasięgu projektowanych form ochrony przyrody - pozostawienie istniejących form.
Urząd Miasta Brzeziny	9	Brak zgody na rozszerzenie PK Wzniesień Łódzkich na tereny miasta Brzeziny. *	X			Korekta ustaleń „Planu...” – rezygnacja z powiększenia PK Wzniesień Łódzkich ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych. Na terenie miasta Brzeziny nie projektuje się powiększenia PKWŁ.
	10	Brak zgody na rozszerzenie otuliny PK Wzniesień Łódzkich na tereny miasta Brzeziny.	X			Korekta ustaleń „Planu...” – rezygnacja z powiększenia otuliny PK Wzniesień Łódzkich ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych.
Urząd Gminy Jeżów	11	Docelowy system obszarów chronionych wymaga sprecyzowania działań mających na celu skuteczne pod względem prawnym stworzenie spójnego i ciągłego systemu powiązań przyrodniczych. *	X			W aktualizacji „Planu...” proponuje się utworzenie spójnego systemu obszarów chronionych w granicach gminy Koluszki i gminy Jeżów (gm. Jeżów - OCHK Górnej i Środkowej Rawki, gm. Koluszki - OCHK Koluszkowsko – Lubochniański).
Urząd Gminy Ujazd	12	Przesunięcie granicy OCHK Koluszkowsko – Lubochniańskiego w miejscowości Młynek.	X			Weryfikacja granic OCHK Koluszkowsko – Lubochniańskiego.
Urząd Gminy Andrespol	13	Negatywna opinia do docelowego OCHK Dolina Miazgi.	X			Korekta proponowanego OCHK Dolina Miazgi na terenie gminy Andrespol do granic istniejącego OCHK Dolina Miazgi pod Andrespołem.
Urząd Gminy Bolimów	14	Ograniczenie zasięgu korytarza ekologicznego powyżej Bolimowskiego PK do zasięgu OCHK Pradoliny Warszawsko – Berlińskiej.			X	Korytarze ekologiczne krajowe - zbiór z zasobów Ministerstwa Środowiska, źródło: Jędrzejewski i inni (Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży). Zaproponowana sieć korytarzy ekologicznych ma charakter ogólny, schematyczny i nie ogranicza możliwości rozwojowych gminy. Sieć korytarzy ekologicznych pomoże zaplanować rozwiązania techniczne mające na celu przeciwdziałanie negatywnym skutkom rozwoju infrastruktury transportowej (dróg i kolei).
Urząd Gminy Skierniewice	15	Brak zgody na poszerzenie Bolimowskiego PK. *	X			Korekta ustaleń „Planu...” – rezygnacja z powiększenia Bolimowskiego PK (z wyjątkiem gm. Nieborów) w związku ze sprzeciwem samorządów lokalnych. Na terenie gminy nie przewiduje się powiększenia BPK a jedynie jego otuliny.
	16	Brak zgody na poszerzenie otuliny Bolimowskiego PK .	X			W związku ze sprzeciwem samorządów lokalnych w sprawie powiększenia Bolimowskiego PK rezygnacja z powiększenia jego otuliny.
Urząd Miasta i Gminy Opoczno	17	Wprowadzenie korekt w zakresie przebiegu granicy OCHK Spalsko – Sulejowskiego (wyłączenie doliny Drzewiczki) .			X	W aktualizacji „Planu...” na terenie miasta i gminy przewidziano utworzenie Spalsko – Sulejowskiego OCHK, obejmującego dolinę rzeki Drzewiczki i wchodzącego w system obszarów chronionych województwa. Ze względu na duże walory przyrodniczo – krajobrazowe doliny rzeki Drzewiczki postuluje się utrzymanie projektowanej formy ochrony. Proponowane korekty doprowadziłyby do przerwania systemu obszarów chronionych. Walory przyrodnicze dolin rzeki Opoczniarki i Drzewiczki zostały uwzględnione w przeprowadzonym przez Generalną Dyрекję Ochrony Środowiska uzupełnieniu obszarów siedliskowych Natura 2000 proponującym uwzględnienie tych obszarów w opracowaniach planistycznych jako potencjalnych obszarów Natura 2000 Dyrektywa Siedliskowa – SOOS Drzewiczka z Opoczniarką. Termin ewentualnego rozstrzygnięcia w tej sprawie nastąpi w październiku 2011.

	18	Wprowadzenie korekt w zakresie przebiegu granicy OCHK Białaczowskiego (wyłączenie dwóch obszarów).		X		W aktualizacji „Planu...” na terenie miasta i gminy przewidziano utworzenie OCHK „Białaczowskiego”, wchodzącego w system obszarów chronionych województwa. Proponowane korekty doprowadziłyby do przerwania systemu obszarów chronionych. Walory przyrodnicze dolin rzeki Opoczniarki i Drzewiczki zostały uwzględnione w przeprowadzonym przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska uzupełnieniu obszarów siedliskowych Natura 2000 proponującym uwzględnienie tych obszarów w opracowaniach planistycznych jako potencjalnych obszarów Natura 2000 Dyrektywa Siedliskowa – SOOS Drzewiczka z Opoczniarką. Termin ewentualnego rozstrzygnięcia w tej sprawie nastąpi w październiku 2011.
Urząd Gminy Biała	19	Ograniczenie zasięgu korytarza ekologicznego.			X	Korytarze ekologiczne krajowe - zbiór z zasobów Ministerstwa Środowiska, źródło: Jędrzejewski i inni (Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży). Zaproponowana sieć korytarzy ekologicznych ma charakter ogólny, schematyczny i nie ogranicza możliwości rozwojowych gminy. Sieć korytarzy ekologicznych pomoże zaplanować rozwiązania techniczne mające na celu przeciwdziałanie negatywnym skutkom rozwoju infrastruktury transportowej (dróg i kolei).
Urząd Gminy Kowiesy	20	Brak zgody na poszerzenie Bolimowskiego PK i jego otuliny.	X			Korekta ustaleń „Planu...”- rezygnacja z powiększenia Bolimowskiego PK (z wyjątkiem gm. Nieborów) i jego otuliny ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych .
Urząd Gminy Wierzchlas	21	Ograniczenie zasięgu korytarza ekologicznego do istniejącego obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty.			X	Korytarze ekologiczne krajowe - zbiór z zasobów Ministerstwa Środowiska, źródło: Jędrzejewski i inni (Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży). Zaproponowana sieć korytarzy ekologicznych ma charakter ogólny, schematyczny i nie ogranicza możliwości rozwojowych gminy. Sieć korytarzy ekologicznych pomoże zaplanować rozwiązania techniczne mające na celu przeciwdziałanie negatywnym skutkom rozwoju infrastruktury transportowej (dróg i kolei).
	22	Ograniczenie zasięgu obszaru chronionego krajobrazu do istniejącego obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty.		X		W aktualizacji „Planu...” zaproponowano przekształcenie otuliny Załęczańskiego Parku Krajobrazowego w Załęczański OCHK wchodzący w system obszarów chronionych województwa. Proponowany obszar o dużych walorach przyrodniczo – krajobrazowych stanowi jednocześnie strefę buforową dla Załęczańskiego PK i Obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty. W „Planie...” wprowadzono korektę granic proponowanego Załęczańskiego OCHK polegającą na zmniejszeniu jego powierzchni do granic optymalnych z punktu widzenia ochrony środowiska i krajobrazu.
Urząd Gminy Nowosolna	23	Uwzględnienie do objęcia formami ochrony przyrody 3 stanowisk dokumentacyjnych: Pagórek Janów, Żwirownia Moskwa i Byszewski Jar.	X			W „Planie...” tereny te zostały przedstawione jako tereny cenne przyrodniczo, wskazane do ochrony, natomiast samo utworzenie stanowisk dokumentacyjnych pozostaje w gestii gminy.
Urząd Gminy Dmosin	24	Negatywna opinia w zakresie powiększenia PK Wzniesień Łódzkich.	X			Korekta ustaleń „Planu...” w zakresie powiększenia PK Wzniesień Łódzkich ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych.
	25	Negatywna opinia w zakresie rozszerzenia OCHK Dolin Mrogi i Mrożycy.	X			Na terenie gminy jest istniejący OCHK Mrogi i Mrożycy zaś w aktualizacji „Planu...” nie przewiduje się jego powiększenia.
Urząd Miejski w Koluszkach	26	Skorygowanie granic OCHK w odniesieniu do obwodnicy miasta Koruszki.	X			Korekta ustaleń „Planu...” w zakresie granic proponowanego OCHK.
Urząd Gminy w Nowym Kawęczynie	27	Negatywna opinia w zakresie powiększenia Bolimowskiego PK i otuliny.	X			Korekta ustaleń „Planu...”- rezygnacja z powiększenia BPK (z wyjątkiem gm. Nieborów) i jego otuliny ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych .

Urząd Gminy Wodzierady	28	Brak zgody dla ustanowienia OCHK Dolina Neru.		X		Projektowany OCHK Dolina Neru obejmuje tereny cenne pod względem przyrodniczo – krajobrazowym. Całkowita rezygnacja z proponowanego OCHK na obszarze gminy doprowadzi do przerwania ciągłości systemu obszarów chronionych województwa. W „Planie...” wprowadzono korektę granic proponowanego OCHK Dolina Neru polegającą na zmniejszeniu jego powierzchni do granic optymalnych z punktu widzenia ochrony środowiska i krajobrazu.
Urząd Miasta i Gminy w Tuszynie	29	Nie wyodrębnianie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego Stawy w Żerominie – są to tereny Lasów Państwowych i prywatne.	X			Korekta ustaleń „Planu...”, rezygnacja z projektowanego ZPK Stawy w Żerominie.
Urząd Gminy Rogów	30	Negatywna opinia do wprowadzenia powiększenia PK Wzniesień Łódzkich i jego otuliny.	X			Korekta ustaleń „Planu...” w zakresie powiększenia PK Wzniesień Łódzkich i otuliny ze względu na sprzeciw samorządów lokalnych.
Urząd Miasta Łodzi Wiceprezydent Miasta Łodzi	31	Nadanie w Planie województwa priorytetu określonym inwestycjom liniowym wobec obszarów przyrodniczych oraz obszarom cennym przyrodniczo wobec inwestycji liniowych. Zbyt gęsta sieć połączeń liniowych spowoduje nieodwracalne zmiany w strukturze terenów zielonych w województwie, które w skali kraju jest w nie ubogie. *		X		„Plan...” przedstawia ogólną wizję rozwoju województwa w tym systemów infrastruktury technicznej oraz sytemu obszarów chronionych. Przewidziane do realizacji inwestycje liniowe będą szczegółowo trasowane na etapie projektu i poddane szczegółowej procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, dzięki której można będzie zminimalizować skutki potencjalnych konfliktów z obszarami cennymi przyrodniczo lub je zrekomensować.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	32	Należy zaktualizować przepisy które są podstawą do tworzenia sieci Natura 2000. *	X			Wniosek uwzględniony, przepisy zostały zaktualizowane w „Planie...”.
	33	Uwzględnić wszystkie obszary Natura 2000 przyjmując podział obszarów Natura 2000 na trzy grupy: I. Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków, II. Obszary Mające Znaczenie dla Wspólnoty- Projektowane Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk, III. Proponowane Obszary Mające Znaczenie dla Wspólnoty.	X			Obszary Natura 2000 zostały uwzględnione w aktualizacji „Planu...” w podziale na istniejące i projektowane. Zostały one skorygowane zgodnie z propozycją RDOŚ z uwzględnieniem kodów dla poszczególnych obszarów.
	34	Skorygować dane zawarte w Planie odnośnie Kampinoskiego PN, że jest położony na terenie województwa mazowieckiego. *	X			Zapis w „Planie...” dotyczący parku narodowego został uzupełniony o dopisek Kampinoski Park Narodowy - Ośrodek Hodowli Żubrów w Smardzewicach dla podkreślenia, że jest to część Kampinoskiego PN położona na terenie woj. łódzkiego.
	35	W aktualizacji planu zapisy o utworzeniu 23 rezerwatów i powiększeniu 5 nie powinny mieć miejsca z uwagi na brak dokumentacji przyrodniczej i wniosków zarządców terenów na których ma być powołany rezerwat.	X			Działanie w tym zakresie pozostaje w gestii RDOŚ, w „Planie...” wskazano tereny o wysokich walorach przyrodniczych do objęcia ochroną bez podawania form tej ochrony.
	36	Skorygować dane zawarte w „Planie...” odnośnie OCHK Dolina Bzury.	X			OCHK Dolina Bzury został uwzględniony w tekście „Planu...” oraz na mapach.
	37	Uwaga dotycząca proponowanych form ochrony przyrody: pomników przyrody, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo - krajobrazowych, stanowisk dokumentacyjnych, których utworzenie pozostaje w gestii gminy. *	X			Działanie w tym zakresie pozostaje w całkowitej gestii urzędów gmin, w „Planie...” wskazano tereny o wysokich walorach przyrodniczych do objęcia ochroną bez podawania form tej ochrony.
PGE KWB Bełchatów S.A. Rogowiec	38	w tab. na str. 187 Środowisko przyrodnicze pkt 2 dotyczy OCHK nr 17 Złoczewski i nr 18 Brąszewicki. Uwaga że powinny zostać ustalone w sposób niekolidujący z przyszłą odkrywką Złoczew. Ich ustanowienie może spowodować opóźnienia w realizacji inwestycji. *	X			Obszary chronionego krajobrazu Złoczewski i Brąszewicki zostały wyznaczone w Planie... w sposób nie kolidujący z przyszłą odkrywką Złoczew.

	39	Uwaga do załącznika graficznego „Uwarunkowania rozwoju przestrzennego”: na terenie gminy Szczerców nie zaznaczono obszaru chronionego krajobrazu doliny Widawki /Uchwała nr IV/46/07 Rady Gminy Szczerców z dnia 25 stycznia 2007r./.	X			OCHK Doliny Widawki jest istniejącym obszarem, uwzględnionym w aktualizacji „Planu...”. Został utworzony w 2007r. Rozporządzeniem nr 59/2007 Wojewody Łódzkiego z dnia 4 grudnia 2007r.
Kampinoski Park Narodowy	40	Uzupełnić w Planie „Kampinoski Park Narodowy” o zapis - Ośrodek Hodowli Żubrów. *	X			Uzupełnienie zapisów „Planu...” zgodnie z sugestią Kampinoskiego PN.
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi	41	Uwaga, że projektowany znaczny wzrost obszarów chronionych z 19,74% do 33,69% może ujemnie wpływać na tempo rozwoju gospodarczego województwa łódzkiego, szczególnie w zakresie ograniczenia możliwości realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury. Projektowana realizacja zwiększenia obszarów chronionych, stoi w sprzeczności z rozwojem gospodarczym, szczególnie, że przebiegać tu będzie szereg inwestycji infrastruktury liniowej (drogi, linie kolejowe, energetyczne i lotnicze) oraz obszarowej: zasoby węgla brunatnego, surowców mineralnych itd. *	X			W „Planie...” zakłada się zrównoważony rozwój województwa, który uwzględnia zarówno rozwój gospodarczy w tym realizację kluczowych inwestycji z zakresu infrastruktury transportu i technicznej jak i ochronę terenów o najwyższych walorach przyrodniczo - krajobrazowych. Województwo łódzkie ma najniższy wskaźnik obszarów chronionych w Polsce. Stworzenie spójnego systemu obszarów chronionych w województwie stanowi bardzo istotny element dla zapewnienia łączności ekologicznej nie tylko w skali regionu ale również kraju w tym ochronę korytarzy ekologicznych.
RDLP w Łodzi Nadleśnictwo Radomsko						
RDLP w Łodzi Nadleśnictwo Bełchatów	42	Negatywna opinia do powiększenia rezerwatu Łuszczanowice.	X			Uwaga przyjęta, rezygnacja z powiększenia rezerwatu.
RDLP w Łodzi Nadleśnictwo Kolumna w Łasku	43	Negatywna opinia w zakresie utworzenia ZPK Stawy w Żerominie.	X			Uwaga przyjęta, rezygnacja z proponowanego ZPK Stawy w Żerominie.
RDLP w Łodzi Nadleśnictwo Smardzewice	44	Uwzględnienie wszystkich obszarów Natura 2000 (dotyczy mapy Uwarunkowania rozwoju zagospodarowania przestrzennego).	X			Uwaga przyjęta, na mapie zostały przedstawione wszystkie obszary Natura 2000.
RDLP w Łodzi Nadleśnictwo Spała	45	Uwzględnienie wszystkich obszarów Natura 2000 (dotyczy planszy Uwarunkowania rozwoju zagospodarowania przestrzennego).	X			Uwaga przyjęta, na mapie zostały przedstawione wszystkie obszary Natura 2000.
	46	Na mapie „Kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze regionu” naniesiono dwa rezerwaty Konewka i Konewka II w rzeczywistości jest tylko jeden rezerwat „Konewka”.	X			Uwaga przyjęta, rezygnacja z proponowanego powiększenia rezerwatu oznaczonego jako Konewka II.
	47	Na mapie „Kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze regionu” zaznaczono obszary chronionego krajobrazu Spalsko – Sulejowski i Koluszkowsko – Lubochniański, które nie zostały utworzone, brak aktów prawnych.	X			W aktualizacji „Planu...” przedstawiono docelowy system obszarów chronionych. Wymienione obszary Spalsko – Sulejowski i Koluszkowsko – Lubochniański to obszary proponowane do utworzenia, wchodzące w skład tego systemu.
	48	Na mapie „Kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze regionu” naniesiono zespoły przyrodniczo – krajobrazowe. Zespoły te nie istnieją (ZPK „Dolina Strugi” i „Ptasia Góra”, ZPK „Cieblowickie Łąki”).	X			Są to proponowane do utworzenia zespoły przyrodniczo - krajobrazowe: Dolina Strugi, Ptasia Góra i Cieblowickie Łąki. Ze względu na propozycję utworzenia obszaru Natura 2000 Łąki Cieblowickie w „Planie...” zrezygnowano z utworzenia ZPK Cieblowickie Łąki.
Dyrekcja Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich	49	Negatywna opinia do wyłączenia z granic PK Wzniesień Łódzkich gruntów rolnych znajdujących się we wsi Poćwiardówka (wniosek wójta gminy Brzeziny). Obszar ten położony między pomiędzy dwoma dużymi kompleksami leśnymi Janinów i Poćwiardówka ma wielkie znaczenie dla funkcjonowania ponadlokalnego korytarza ekologicznego.	X			Brak uzasadnienia dla zmiany granic PK Wzniesień Łódzkich. Podstawą do zmniejszenia obszaru parku w świetle ustawy o ochronie przyrody jest bezpowrotna utrata wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz obszarów krajobrazowych na obszarach projektowanych do wyłączenia spod ochrony.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Wojciech Michalski Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz UM Łodzi	50	str. 131 - wymieniono projektowany OCHK Dolina Jasieńca – brak informacji o pozostałych 6 OCHK projektowanych na terenie miasta Łodzi i wszystkich pozostałych na terenie województwa , które jednak wymienione są w tabeli na str. 187. *	X			Proponowane na terenie miasta Łodzi obszary chronionego krajobrazu zostały przedstawione w tekście „Planu...” na rysunku 74 „Środowisko przyrodnicze i kulturowe. Ochrona najcenniejszych zasobów przyrodniczych i krajobrazowych oraz zapewnienie ciągłości systemu ekologicznego”.

	51	str. 131 - podano łączną ilość i powierzchnię zespołów przyrodniczo – krajobrazowych oraz użytków ekologicznych na terenie województwa bez wyszczególnienia co uniemożliwia zweryfikowanie informacji w zakresie poszczególnych form . *	X			Ze względu na opinię RDOŚ w Łodzi do aktualizacji „Planu...” dokonano korekty w zakresie projektowanych form ochrony przyrody – zostały one przedstawione jako obszary najcenniejsze przyrodniczo wskazane do objęcia ochroną. Szczegółowy wykaz projektowanych form ochrony przyrody znalazł się w „Opracowaniu ekofizjograficznym do planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego”.
	52	Uwagi do mapy w skali 1 : 200000: - na mapie „Kształtowanie tożsamości regionalnej.....” granice OCHK nie są zgodne z projektem „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”.	X			Propozycje dotyczące granic OCHK na terenie miasta Łodzi z wyjątkiem 2 obszarów (proponowanego OCHK Górnego Neru i OCHK Korytarz Chełmy – Łagiewniki) zostały uwzględnione w „Planie...” zgodnie z ustaleniami z zespołem autorskim opracowującym Projekt „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”.
	53	Uwagi do mapy w skali 1 : 200000: - na mapie „Kształtowanie tożsamości regionalnej.....” nie uwzględniono użytków ekologicznych. *	X			Na mapie 1:200 000 „Kształtowanie tożsamości regionalnej z wykorzystaniem walorów przyrodniczych regionu” uwzględniono użytki ekologiczne.
	54	Uwagi do mapy w skali 1 : 200000: - na mapie „Minimalizacja potencjalnych kolizji przestrzennych” nie zostały zaznaczone istniejące i projektowane użytki ekologiczne na terenie miasta Łodzi – pomimo umieszczenia hasła w legendzie.	X			Na mapie „Minimalizacja potencjalnych kolizji przestrzennych” zostały przedstawione zarówno istniejące jak i projektowane użytki ekologiczne zgodnie z legendą. Mapa ta nie znalazła się jednak w ostatecznej wersji aktualizacji „Planu...”. Użytki ekologiczne zostały uwzględnione na mapie 1:200 000 „Kształtowanie tożsamości regionalnej z wykorzystaniem walorów przyrodniczych regionu”.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

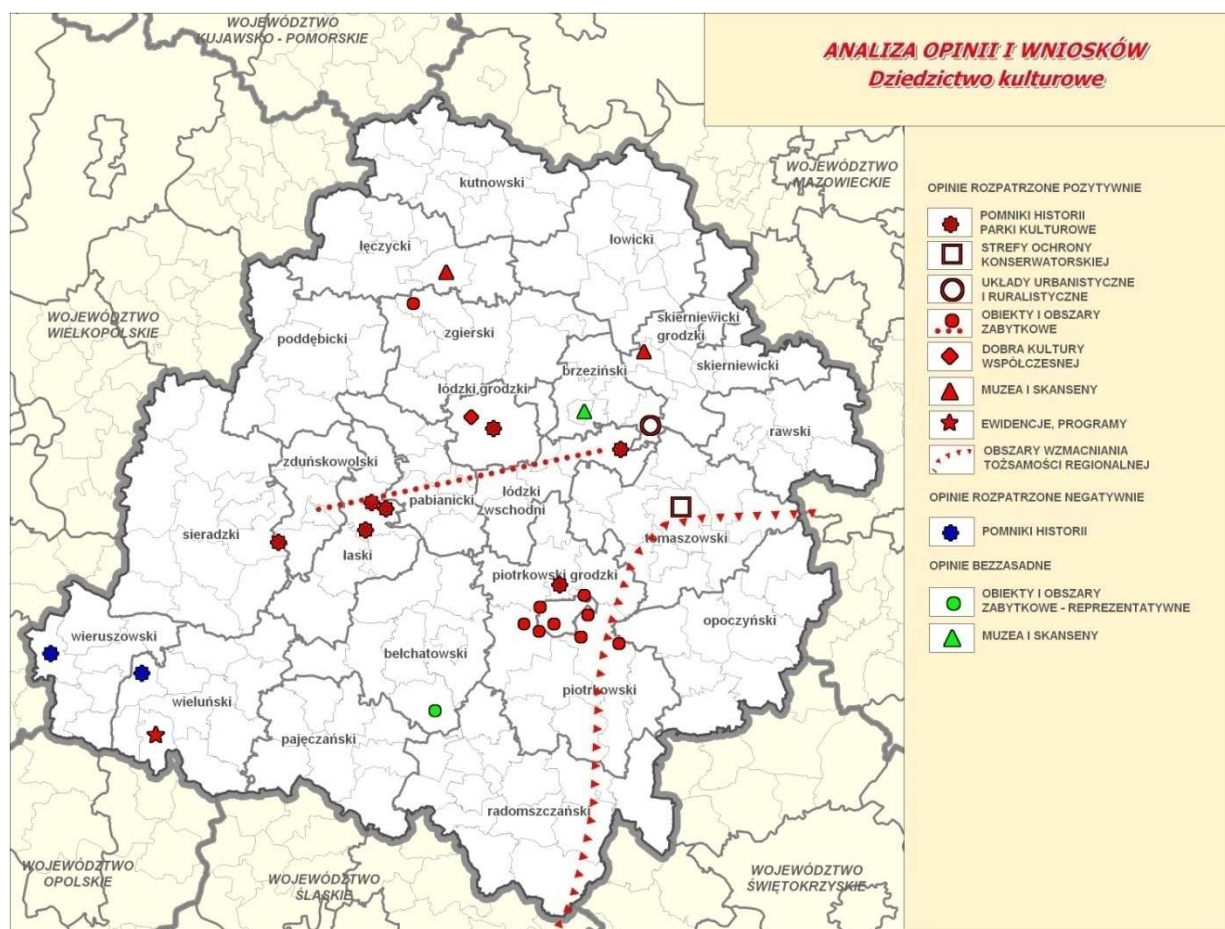


IV.2. Dziedzictwo kulturowe

W zakresie dziedzictwa kulturowego zgłoszono **30 opinii i wniosków** nadesłanych przez **19 instytucji i osobę prywatną**.

W wyniku analizy zgłoszone wnioski podzielono na poszczególne kategorie:

- **rozpatrzone pozytywnie** – 24 wnioski,
- **rozpatrzone negatywnie** – 2 wnioski,
- **bezzasadne** – 4 wnioski.



Opinie rozpatrzone pozytywnie dotyczyły głównie zagadnień związanych z propozycją tworzenia parków kulturowych i pomników historii, w tym m.in.:

- umieszczenia proponowanego parku kulturowego (m.in. w Koluszkach),
- wykreślenia proponowanych parków kulturowych z projektu aktualizacji "Planu...". Trzy lokalizacje parków kulturowych nie uzyskały akceptacji samorządów gminnych.
- zmiany nazwy pomnika historii w Łodzi,
- uwzględnienia Staropolskiego Okręgu Przemysłowego.



Opinie rozpatrzone negatywnie dotyczyły:

- objęcia ochroną poprzez uznanie za pomnik historii zespołu klasztornego oo. Paulinów w Wieruszowie,
- wyłączenia kościoła typu wieluńskiego w Wiktorowie z obszarowego pomnika historii.

Opinie uznane za bezzasadne dotyczyły m.in.:

- określenia jednoznacznych uwarunkowań i kierunków rozwoju skansenu w Tadzinie,
- wskazania obiektów do uznania za obiekty reprezentatywne (np. kościoła w Łękińsku).

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Dziedzictwo kulturowe

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Bezasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Świętokrzyskie Biuro Rozwoju	1	Brak uwzględnienia Staropolskiego Okręgu Przemysłowego.	X			Po konsultacjach ze Świętokrzyskim Biurem Rozwoju ustalono zasięg Staropolskiego Okręgu Przemysłowego i wskazano jako obszar wzmacniania tożsamości regionalnej.
Samorządy gminne						
Urząd Miasta Łodzi	2	Skrócenie nazwy pomnika historii w Łodzi z pominięciem wyszczególnienia obszarów z uwagi na prawdopodobieństwo włączenia ulicy Piotrkowskiej.	X			W trakcie przygotowywania wniosku dla Ministra dokonano korekty obszaru i proponowanej nazwy. Została dokonana korekta tekstu.
Urząd Miasta Piotrków Trybunalski	3	Uwzględnienie Zamku Królewskiego w Piotrkowie w ramach układu staromiejskiego proponowanego do uznania za pomnik historii.	X			Wniosek jest uwzględniony - układ objęty ochroną w swych granicach zawiera zamek.
	4	Wniosek utworzenia parku kulturowego dla zespołu o.o. Norbertanów w Witowie.	X			Zespół o.o. Norbertanów w Witowie w aktualizacji „Planu...” ujęto jako obiekt reprezentatywny a gmina Sulejów zgodnie art. 16 ust. 1 ustawy z 2003 r., o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami może utworzyć park kulturowy. Uwaga z odwołaniem do ustawy została wprowadzona w części tekstowej.
	5	Wniosek o utworzenie parku kulturowego dla zespołu klasztorного o.o. Cystersów w Sulejowie.	X			W aktualizacji „Planu...” zaproponowano utworzenie Parku kulturowego Sulejów – Podklasztorze oraz Pomnika historii dla obszaru Opactwa Cystersów.
	6	Wniosek o utworzenie parku kulturowego dla zespołu klasztorного o.o. Bernardynów w Piotrkowie Tryb.	X			Zespół klasztorный występuje w granicach zaproponowanego Pomnika historii w Piotrkowie Tryb., jest to pokrewna forma ochrony zabytków.
	7	Wniosek o utworzenie parku kulturowego dla zespołu klasztorного o.o. Jezuitów w Piotrkowie Tryb.	X			Zespół klasztorный występuje w granicach zaproponowanego Pomnika historii w Piotrkowie Tryb., jest to pokrewna forma ochrony zabytków.
Urząd Miasta Piotrków Trybunalski	8	Wniosek o utworzenie parku kulturowego dla zespołu pofranciszkańskiego.	X			W aktualizacji „Planu...” zaproponowano utworzenie pomnika historii dla historycznego układu urbanistycznego wraz ze wszystkimi obiektami zabytkowymi, jest to pokrewna forma ochrony zabytków.
	9	Objęcie programem rewaloryzacji zabytkowego Parku Belzackiego w Piotrkowie Tryb., wpisanego do rejestru zabytków.	X			Parki do rewaloryzacji na listę Ministra zgłasza Urząd Miasta po akceptacji WKZ. Miasto Piotrków Tryb., może wystąpić z takim wnioskiem w momencie aktualizowania listy. Tekst aktualizacji "Planu..." zostanie zweryfikowany i rozszerzony o konieczność poddania rewaloryzacji parków zabytkowych. Wszystkie parki wpisane do rejestru WKZ po akceptacji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków mogą ubiegać się o wpisanie na listę ministerialną w momencie jej aktualizacji.

	10	Objęcie programem rewaloryzacji parku miejskiego im. Księcia J. Poniatowskiego w Piotrkowie Tryb.	X			Parki do rewaloryzacji na listę Ministra zgłasza Urząd Miasta po akceptacji WKZ. Miasto Piotrków Tryb., może wystąpić z takim wnioskiem w momencie aktualizowania listy. Tekst aktualizacji "Planu..." zostanie zweryfikowany i rozszerzony o konieczność poddania rewaloryzacji parków zabytkowych. Wszystkie parki wpisane do rejestru WKZ po akceptacji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków mogą ubiegać się o wpisanie na listę ministerialną w momencie jej aktualizacji.
Urząd Miasta Tomaszów Maz.	11	Uwzględnienie strefy utrzymania charakteru zagospodarowania i zachowania istniejącego krajobrazu kulturowego oraz podjęcia działań w zakresie rewitalizacji, rewaloryzacji i konserwacji istniejących struktur historycznych dla Tomaszowa Maz.	X			Wprowadzono korektę proponowanej strefy utrzymania charakteru zagospodarowania i zachowania istniejącego krajobrazu kulturowego oraz podjęcia działań w zakresie rewitalizacji, rewaloryzacji i konserwacji istniejących struktur historycznych dla Tomaszowa Maz., na mapie i w tekście.
Urząd Miasta Wieruszów	12	Objęcie ochroną poprzez uznanie za pomnik historii zespołu klasztorного oo. Paulinów w Wieruszowie.		X		Po konsultacjach z WKZ oraz analizie zachowania struktur w obrębie obiektu nie ma podstaw do typowania obiektu do uznania za pomnik historii z uwagi na sąsiedztwo zdegradowanego osiedla mieszkaniowego. W „Planie...” obszar wytypowano do ochrony w formie parku kulturowego.
Urząd Miasta Łask	13	Brak akceptacji dla utworzenia Parku kulturowego w Łopatkach.	X			Utworzenie parku pozostaje w kompetencji samorządu gminnego. Zgodnie ze wskazaniem została dokonana korekta tekstu i załączników graficznych.
	14	Negatywne podejście do utworzenia PK Łask-Kolumna.	X			Utworzenie parku pozostaje w kompetencji samorządu gminnego. Zgodnie ze wskazaniem została dokonana korekta tekstu i załączników graficznych.
Urząd Miasta Koluszki	15	Wskazanie lokalizacji Parku kulturowego osiedla mieszkaniowego pracowników kolei w Koluśkach.	X			Utworzenie parku leży w gestii gminy i ma prawo proponować teren, który wytypowano w zmianie SUIKZP m. Koluśki. Wniosek wpisuje się w sferę działań: powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne, kierunek działań: zachowanie i ochrona materialnych i niematerialnych zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu kulturowego województwa. Została dokonana korekta tekstu i załączników graficznych.
Urząd Gminy Brzeziny	16	Określenie jednoznacznych uwarunkowań i kierunków rozwoju skansenu w Tadzynie.			X	Utworzenie skansenu w Tadzynie uwzględniono w aktualizacji „Planu...”, a jednoznaczne kierunki rozwoju zostaną określone w projekcie realizacyjnym, a nie w „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego”.
Urząd Gminy Mokrsko	17	Informacja z gminy Mokrsko, że nie posiada wykonanego Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami.	X			W części tekstowej i graficznej gmina Mokrsko nie jest ujęta jako posiadająca takie opracowanie.
Urząd Gminy Jeżów	18	Konieczność uwzględnienia ochrony krajobrazu i układu rozplanowania Jeżowa.	X			Ochrona układu rozplanowania i krajobrazu kulturowego Jeżowa została zaproponowana do objęcia w formie parku kulturowego zgodnie z dokumentacją planistyczną gminy.
Urząd Gminy Kleszczów	19	Uwzględnienie kościoła w Łękińsku jako obiekt reprezentatywny.			X	Obiekty reprezentatywne były typowane przez WKZ na etapie opracowywania Wojewódzkiego Programu Opieki nad Zabytkami (WPOnZ) i gmina opiniowała ten dokument. Samorząd Gminy może postulować o uznanie obiektu za reprezentatywny na etapie aktualizacji WPOnZ.
Urząd Gminy Lipce Reymontowskie	20	Ujęcie w zabytkach techniki Manufaktury włókienniczej rodziny Winklów.	X			Manufaktura zawarta jest w obrębie skansenu w Lipcach Reymontowskich, który uwzględniono w „Planie...”.
Urząd Gminy Biała	21	Wyłączenie kościoła typu wieluńskiego w Wiktorowie z obszaru pomnika historii.		X		Po konsultacjach z WKZ nie ma podstaw do wykreślenia obiektu, ponieważ zachował on cechy typologiczne zespołu kościołów wieluńskich.

Urząd Gminy Dobroń	22	Negatywne podejście do utworzenia PK Łask-Kolumna obejmującego część wsi Orpelów.	X			Utworzenie Parku pozostaje w kompetencji samorządu gminnego. Zgodnie ze wskazaniem została dokonana korekta tekstu i załączników graficznych.
Urząd Gminy Zapolice	23	Brak akceptacji do utworzenia PK Doliny Warty dla wsi Strońsko.	X			Utworzenie parku pozostaje w kompetencji samorządu gminnego. Została dokonana korekta granic Parku kulturowego „Doliny Warty” na załącznikach graficznych.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Muzeum Archeologiczne i Etnograficzne	24	Uwzględnienie utworzenia pawilonu muzealnego i skansenu w ramach inwestycji pn. "Szwedzka Góra".	X			W opracowanym projekcie realizacyjnym inwestycji zaproponowano utworzenie skansenu i pawilonu muzealnego w niedalekim sąsiedztwie grodziska i kościołów w Tumie. W aktualizacji „Planu...” uwzględnione w tekście i materiale graficznym. Wniosek wpisuje się w sferę działań: powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne, kierunek działań: zachowanie i ochrona materialnych i niematerialnych zasobów dziedzictwa kulturowego oraz krajobrazu kulturowego województwa. Została dokonana korekta tekstu i grafiki.
PKP	25	Zaznaczyć odcinek kolejki wąskotorowej Sierpów-Ozorków.	X			Uzupełniono wpis rejestrowy odcinka Sierpów – Ozorków. Wniosek został uwzględniony w tekście i na załącznikach graficznych.
	26	Wniosek o systematyzację i gradację obiektów zabytkowych leżących w Paśmie Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. *			X	Wniosek zawiera merytoryczny materiał do uwzględnienia w specjalistycznym opracowaniu „Koncepcji szlaków kolejowych”. Dla potrzeb aktualizacji "Planu..." jest to materiał zbyt szczegółowy. Wszystkie obiekty zostały na etapie sporządzania aktualizacji "Planu..." uwzględnione w ramach pasm kulturowych a niektóre z nich wyszczególniono w produkcie turystycznym "Muzeum w przestrzeni". Materiał zostanie wykorzystany na etapie aktualizacji Wojewódzkiego Programu Opieki nad Zabytkami (WPOnZ).
	27	Propozycja utworzenia pasma kulturowego w oparciu o Koluszki, Karsznice i Zduńską Wolę.	X			Na bazie wskazanych miejscowości można zaproponować utworzenie szlaku turystycznego sprzyjającego rozwojowi zaprojektowanych w aktualizacji „Planu...” pasm i stref turystycznych. Problematyka ta została uwzględniona w podrozdziale „Turystyka i rekreacja” niniejszej analizy wniosków.

	28	Uwzględnienie zespołu dworca kolei warszawsko-wiedeńskiej w Piotrkowie Trybunalskim jako propozycji uznania obszaru za pomnik historii.	X			Zespół dworca kolei warszawsko-wiedeńskiej w Piotrkowie Trybunalskim znajduje się w granicach zaproponowanego w aktualizacji „Planu...” pomnika historii układu urbanistycznego Piotrkowa Tryb.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz Urzędu Miasta Łodzi)	29	Zbyt ekstrawaganckie podejście dla powiązań dziedziny środowiska przyrodniczego z dziedzictwem kulturowym.*			X	Powiązania środowiskowo – kulturowe zaproponowane w planie są elementem przemyślanym, dostosowanym do ogólnoświatowych trendów. Kształtowanie wzajemnych powiązań pomiędzy dziedzictwem kulturowym a środowiskiem przyrodniczym wynika bezpośrednio z zapisów szczegółowych ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
	30	Brak obiektu uznanego za dobro kultury współczesnej – PWSSP.	X			Zostały wprowadzone zmiany w tekście i na mapie .

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku

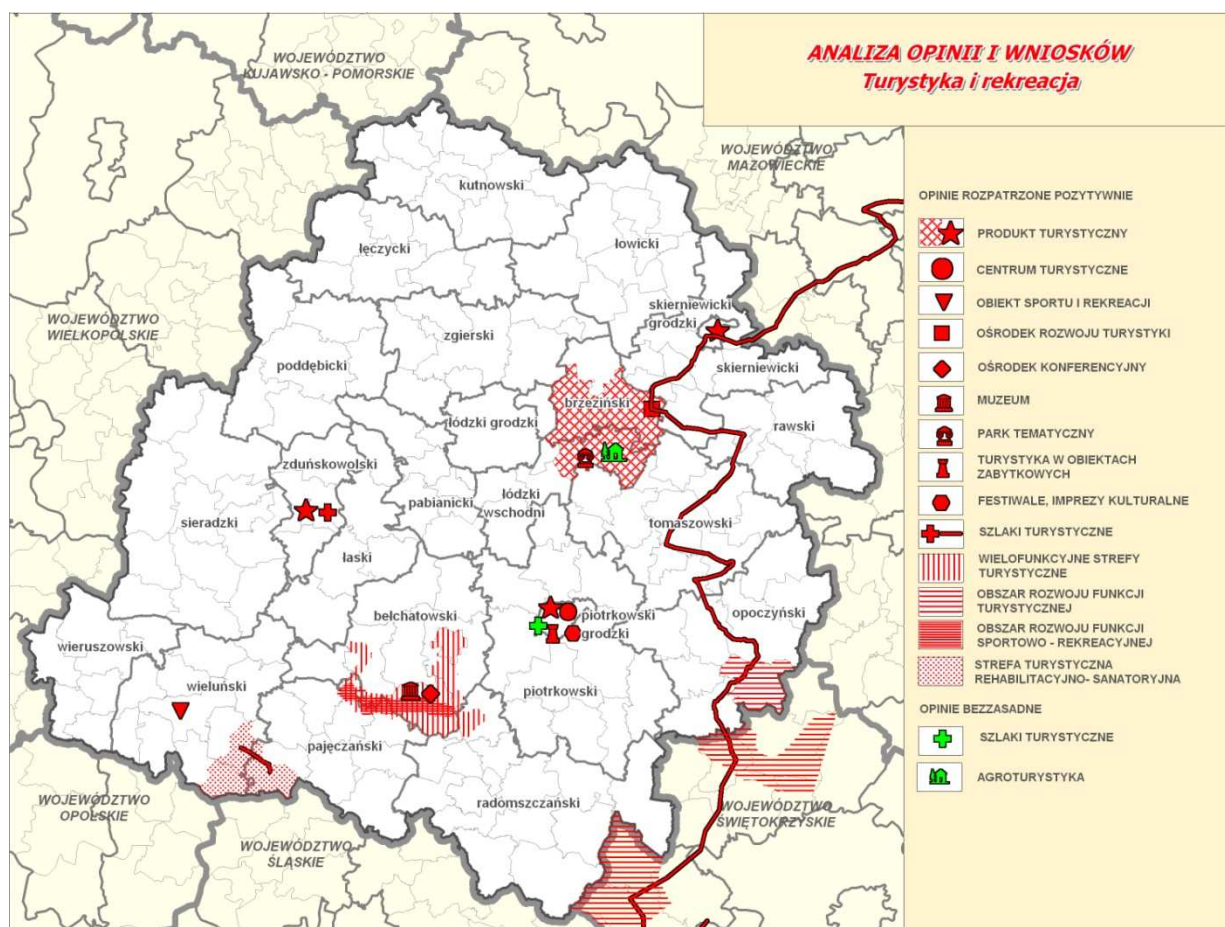


IV.3. Turystyka i rekreacja

Z zakresu **turystyki, sportu i rekreacji** zgłoszono **30 opinii i wniosków** przesłanych przez **24 instytucje i osoby prywatne**.

Przeprowadzona weryfikacja pozwoliła na rozpatrzenie opinii według ich znaczenia dla kształtowania struktur funkcjonalno – przestrzennych i kierunków rozwoju województwa. Wnioski i opinie sklasyfikowano na:

- **pozytywne** – 27 opinii i wniosków,
- **bezzasadne** – 3 opinie.



Wśród **pozytywnie** rozpatrzonych znalazły się przede wszystkim wnioski i opinie, które dotyczą m.in.:

- produktów turystycznych, w tym rozwoju projektów turystycznych (m.in. „Trakt Wiele Kultur” w Piotrkowie Trybunalskim, Parowozownia w Skierniewicach oraz „Muzeum w przestrzeni – Wielokulturowe Korzenie Regionu Łódzkiego”) i wykreślenia projektu „Zduńska Wola lustrem Unii Europejskiej”,
- wyznaczenie Piotrkowa Trybunalskiego jako centrum turystyki,
- rozwoju szlaków turystycznych (Łódzkiego Szlaku Konnego, Szlaku Literackiego)
- rozwoju wielofunkcyjnych stref turystycznych,
- rozwoju funkcji sportowo – rekreacyjnej związanej z rekultywacją i zagospodarowaniem obszaru wyrobisk KWB Bełchatów i w gm. Kleszczów,
- utworzenie wspólnego transgranicznego rejonu turystycznego nad rzeką Pilicą i Czarną Konecką,



Plan zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego

- zaplanowanie rozwoju strefy dla bazy rehabilitacyjno – sanatoryjnej oraz turystycznej na bazie lokalnych walorów (powiat pajęczański, wieluński i wieruszowski).

Wnioski uznane za **bezzasadne** dotyczyły:

- zaprojektowania szlaków turystycznych w Piotrkowie Trybunalskim,
- przeznaczenia działek w obrębie geodezyjnym Lisowice (gmina Koluszki) na działalność agroturystyczną,
- uzyskania zgody ministra ds. środowiska na przeznaczenie gruntów leśnych Skarbu Państwa na cele nieleśne, a w przypadku pozostałych gruntów leśnych zgody Marszałka województwa dla przebiegu Łódzkiego Szlaku Konnego.

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Turystyka

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego w Kielcach	1	Proponuje się utworzenie wspólnego transgranicznego rejonu turystycznego nad rzeką Pilicą i Czarną Konecką opartego o walory przyrodniczo – kulturowe szczególnie korzystne dla agroturystyki.	X			Propozycja utworzenia wspólnego transgranicznego regionu turystycznego nad rzeką Pilicą i Czarną Konecką opartego o walory przyrodniczo - kulturowe została zaakcentowana w aktualizacji „Planu...” poprzez umieszczenie tego terenu w Paśmie Turystyczno - Kulturowym Pilicy obejmującym oba województwa. Ponadto teren ten (m.in. gmina Kluczewsko) obejmuje proponowana Przedborska Strefa Turystyczna. Rozszerzenie strefy na obszar gminy Żarnów sąsiadującej z gminą Ruda Maleniecka nie jest w pełni uzasadnione. Obecnie jest to obszar słabo zagospodarowany turystycznie, w którym turystyka może się rozwijać w oparciu o projektowane szlaki kulturowe: Cysterski i Romański. Ponadto Czarna Konecka i Pilica zostały wskazane do rozwoju kajakarstwa. Te czynniki mogą się w przyszłości przyczynić do powstania transgranicznego regionu turystycznego.
	2	Uwzględnienie połączenia Szlaku Literackiego, który kończy się w województwie Świętokrzyskim w okolicach Włoszczowy (jeżeli przebiegałby w pobliżu).	X			Szlak Literacki w województwie łódzkim został wyznaczony na podstawie Przewodnika Turystycznego Szlaki Turystyczne (I.,R. Szewczykowie, wyd. Carta Blanca, W-wa 2008). Szlak ten jest szlakiem ponadregionalnym łączącym kilka województw m.in. łączy województwo łódzkie ze świętokrzyskim. Poprowadzony jest drogą nr 74 z Żarnowa (woj. łódzkie) do Sielpi, drogą nr 728 z Sielpi do Łopuszna, drogą nr 786 z Łopuszna do Włoszczowej (dalej: Nagłowice, Jędrzejów, Chęciny, Piekoszów, Oblęgorek ...).
Samorządy powiatowe						
Starostwo Powiatowe w Brzezinach	3	Ujednolicenie nazwy trasy określanej jako „Bitwa łódzka 1914 r. na „Muzeum w przestrzeni – wielokulturowe korzenie regionu łódzkiego” – opartego na wydarzeniach Bitwy Łódzkiej 1914 r. *	X			Wniosek uwzględniono. Uwaga dotyczy już uwzględnionego projektu, który wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.

Starostwo Powiatowe w Wieluniu	4	Umieszczenie w projekcie aktualizacji „Planu...” przyszłej budowy (wydane zezwolenie) sali sportowo-widowskiej z urządzeniami towarzyszącymi przy ul. Wojska Polskiego nr 32 w Wieluniu.	X			W aktualizacji „Planu...” Wieluń znajduje się w Wieluńskiej Strefie Turystycznej, która obejmuje walory kulturowe, przyrodnicze oraz elementy infrastruktury turystycznej jak obiekty noclegowe oraz turystyki aktywnej rowerowej i konnej. Strefa ta będzie uzupełniona o funkcję sportową. Funkcja ta wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Samorządy gminne						
Urząd Miasta Brzeziny	5	Zmiana nazwy trasy określanej jako „Bitwa łódzka 1914 r. na „Muzeum w przestrzeni – wielokulturowe korzenie regionu łódzkiego” – opartego na wydarzeniach Bitwy Łódzkiej 1914 r.	X			Wniosek uwzględniono. Uwaga dotyczy już uwzględnionego projektu, który wpisuje się w sferę działań: powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Urząd Miasta Koluszki	6	Wskazanie lokalizacji parku tematycznego w Koluszkach poświęconego Bitwie Łódzkiej, związanego z projektowanym szlakiem tematycznym jako element składowy „Muzeum w przestrzeni – wielokulturowe korzenie regionu łódzkiego”.	X			Projekt stanowi integralną część z planowanym produktem turystycznym „Muzeum w przestrzeni – wielokulturowe korzenie regionu łódzkiego” – opartego na wydarzeniach Bitwy Łódzkiej 1914 r. Tym samym wpisuje się on w sferę działań: powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu oraz kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Urząd Miasta Piotrków Trybunalski	7	Wnioskuje się o uwzględnienie i ujęcie w części dotyczącej kształtowania tożsamości regionalnej w oparciu o walory turystyczne: projektu „Trakt Wielu Kultur”.	X			Projekt wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa. Realizacja projektu przyczyni się do stworzenia rozpoznawalnej marki województwa.
	8	Wnioskuje się o uwzględnienie i ujęcie w części dotyczącej kształtowania tożsamości regionalnej w oparciu o walory turystyczne: sanktuarium Matki Bożej Trybunalskiej.	X			W aktualizacji „Planu...” obiekt ten znajduje się w Sulejowsko - Spalskiej Strefie Turystycznej, o której wyznaczeniu zdecydowały m.in. sanktuarium. Strefy turystyczne znalazły się w sferze działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
	9	Wnioskuje się o uwzględnienie i ujęcie w części dotyczącej kształtowania tożsamości regionalnej w oparciu o walory turystyczne: imprez kulturalnych (Ogólnopolski festiwal kabaretowy „Trybunały Kabaretowe”, Ogólnopolski Konkurs Pianistyczny im. I.J. Padarewskiego, Ogólnopolski Konkurs Gitary klasycznej im. A. Tansmana, Ogólnopolski festiwal Klarinetowy).	X			Piotrków Trybunalski uwzględniony jest w „Planie...” jako ośrodek recepcji turystycznej rozwijający się m.in. w oparciu o turystykę festiwalową. W aktualizacji „Planu...” Piotrków jako ośrodek kulturalny znajduje się w Sulejowsko-Spalskiej Strefie Turystycznej, o której wyznaczeniu zdecydowały m.in. walory kulturowe oraz imprezy turystyczno-kulturalno-festiwalowe. Strefy turystyczne znalazły się w sferze działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
	10	Uzupełnienie mapki ze str. 81 „Uwarunkowania rozwoju przestrzennego” o zaznaczenie Piotrkowa jako centrum turystycznego.	X			Zasadne jest wprowadzenie elementu do uwarunkowań rozwoju przestrzennego „Planu ...”.

	11	Wnioskuje się o zaprojektowanie większej liczby szlaków turystycznych przebiegających przez Piotrków Trybunalski.			X	Przez obszar Piotrkowa Trybunalskiego zostały zaprojektowane ponadregionalne szlaki kulturowe: Romański i Kolei Warszawsko – Wiedeńskiej oraz szlaki tematyczne: Szlak Literacki, Szlak Zamków, Szlak Dworów i Pałaców. Inne szlaki lokalne pozostają w kompetencji planowania miejscowego i aktualizacja „Planu...” nie wyklucza ich powstania.
Urząd Miasta Zduńska Wola	12	Wnioskuje się o usunięcie z mapy nieaktualnego projektu – „Zduńska Wola Lustrem Unii Europejskiej”.	X			Zasadne jest zweryfikowanie tekstu i załączników graficznych z uwagi na dezaktualizację projektu.
Urząd Gminy Białaczów	13	Wnioskuje się o możliwość działań w rozwoju turystyki i rekreacji (m.in. tworzenie szlaków turystycznych, terenów rekreacyjnych, budowy basenów, pływalni, budowy ośrodków wypoczynkowych, itp.).	X			Wniosek uwzględniono powiększając Opoczyńską Strefę Turystyczną. Tym samym obszar gminy Białaczów wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Urząd Gminy Brzeziny	14	Zmiana nazwy Szlaku turystycznego śladami wojny 1921 r. na Szlak krajobrazowo – turystyczny „Muzeum w Przestrzeni – Wielokulturowe Korzenie Regionu Łódzkiego” – obejmuje on Szlak Bitwy 1914 r., Szlak kulinarny, Szlak Czterech Kultur, Szlak przyrody.	X			Wniosek uwzględniono. Uwaga dotyczy już uwzględnionego projektu, który wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe. cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Urząd Gminy Jeżów	15	Uwzględnienie Jeżowa jako ośrodka posiadającego walory turystyczne (historyczne uwarunkowania).	X			Z uwagi na ostatnio uzupełniony zabytek romański w Jeżowie powiększono strefę turystyczną o miejscowość Jeżów. Tym samym wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe. cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Urząd Gminy Kleszczów	16	Uwzględnienie lokalizacji „Żywego muzeum” górnictwa węgla Brunatnego na terenie gminy Kleszczów – dodanie informacji w tekście str 156.	X			W aktualizacji „Planu...” obiekt ten został uwzględniony i wymieniony w tekście str. 156 w punkcie dotyczącym ograniczenia i degradacji środowiska związanej z eksploatacją złóż węgla brunatnego. Tym samym wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
	17	Uwzględnienie lokalizacji ośrodka konferencyjno – wystawowego na terenie gminy Kleszczów – dodanie informacji w tekście str 156.	X			W aktualizacji „Planu...” obiekt ten został uwzględniony i wymieniony w tekście na str. 156 w punkcie dotyczącym ograniczenia i degradacji środowiska związanej z eksploatacją złóż węgla brunatnego. Ponadto obiekt ten wpisuje się w Belchatowsko - Szczercowską Strefę Turystyczną, w której obiekty konferencyjno - szkoleniowe są uwzględnione. Tym samym wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe. cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
	18	Włączenie gminy Kleszczów w obszar Wielofunkcyjnej strefy turystycznej ze względu na lokalizację m.in. rezerwatu Łuszczanowice oraz dopisanie formy przyrodniczej i edukacyjnej turystyki jako wiodącej w ramach strefy.	X			Z uwagi na rozwój gminy Kleszczów zarówno jako ośrodka sportowo-rekreacyjnego jak również przyrodniczo - edukacyjnego i muzealno - wystawowego powiększono Belchatowsko Szczercowską Strefę Turystyczną o całą gminę Kleszczów. Istnienie tego obszaru wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.

	19	Rozszerzenie kierunku rekultywacji zwałowiska wewnętrznego Pola Bełchatów o dalszy rozwój bazy turystycznej i funkcji sportowo-rekreacyjnej – dodanie informacji w tekście str 155. *	X			W aktualizacji „Planu...” obszar ten wpisuje się w Bełchatowsko – Szczercowską Strefę Turystyczną, w której elementy sportowo-rekreacyjne i kulturowe są uwzględnione. Tym samym wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Urząd Gminy Pątnów Urząd Gminy Wierzchlas, Urząd Gminy Konopnica Urząd Gminy Osjaków Urząd Gminy Lututów Urząd Miasta i Gminy Działoszyn	20	Zaplanowanie na terenach powiatów pajęczańskiego, wieluńskiego i wieruszowskiego rozwoju strefy dla bazy rehabilitacyjno – sanatoryjnej oraz turystycznej na bazie lokalnych walorów.	X			Obszar zostanie uwzględniony w aktualizacji „Planu...” jako strefa turystyczna rehabilitacyjno – sanatoryjna. Wniosek wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Nadleśnictwo Gidle	21	Przeznaczenie gruntów leśnych na cele nieleśne wymaga uzyskania wcześniej zgody ministra ds. środowiska, a w przypadku pozostałych gruntów leśnych zgody Marszałka województwa. Uchwalenie planu bez takiej zgody czyni go wadliwym. *			X	Przeznaczenie gruntów leśnych na cele nieleśne może być przeprowadzone wyłącznie w trybie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
PKP oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Łodzi	22	Uwzględnienie Parowozowni Skierniewice zaliczanej do planowanych produktów turystycznych w projekcie pn. „Opracowanie programu rozwoju produktów turystycznych w woj. łódzkim na lata 2009-2013 wraz z narzędziami wsparcia dla ich rozwoju w Internecie” realizowanym przez ROTWŁ i MSiT. Uzupełnienie powyższego projektu w tekście w rozdziale 5 Rekomendacje Do polityki przestrzennej samorządów lokalnych z zakresu turystyki i rekreacji (str.215).	X			Istnienie tego produktu wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe. cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa. Jego powstanie przyczyni się do stworzenia rozpoznawalnej marki turystycznej województwa.
	23	Ustanowienie pasma kulturowego w formie szlaku turystycznego na bazie Osiedla Kolejowego i parowozowni Karsznice oraz Skansenu Taboru Kolejowego. Szlak można powiązać z Łodzią.	X			Wniosek uwzględniono proponując Karsznice jako miejscowość kreującą tożsamość Zduńskowolskiej Strefy Turystycznej, dając możliwość rozwoju turystyki kulturowej związanej z kolejnictwem. Nie wyklucza to wyznakowania szlaku kolejowego. Kierunki Planu wychodzą naprzeciw takiemu rozwiązaniu w ramach zapisów w sferze działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
	24	Inwestycją uzupełniającą linii 25 powinna być rewitalizacja techniczna i przewozowa linii 53 Tomaszów – Spała (połączenie turystyczne, weekendowe i sezonowe Łodzi). *	X			Turystyczne połączenia weekendowe i sezonowe z Łodzi staną się podstawą stworzenia wzajemnych powiązań systemu pasm turystycznych. Wniosek wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
PGE KWB Bełchatów S.A. w Rogowcu	25	Wnioskuję się o uwzględnienie zmian w rekultywacji i zagospodarowaniu wyrobisk końcowych ZG „Bełchatów”: - Pole Bełchatów - kierunek rekultywacji: wodny-sportowo-rekreacyjny, sportowo-rekreacyjny, kulturowy, - Pole Szczerców - kierunek rekultywacji: wodny-sportowo-rekreacyjny, sportowo-rekreacyjny, sportowy.	X			W aktualizacji „Planu...” obszar ten wpisuje się w Bełchatowsko-Szczercowską Strefę Turystyczną, w której elementy sportowo-rekreacyjne i kulturowe są uwzględnione. Tym samym wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.

	26	Zmiana w tekście dotycząca zwałowiska zewnętrznego Pola Szczerców. *	X			Obszar wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Nadleśnictwo Wieluń	27	Uwzględnienie dodatkowego łącznika szlaku konnego.	X			Wniosek wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu. Kierunek działań : wzrost atrakcyjności turystycznej województwa i przyczyni się do stworzenia systemu szlaków turystycznych.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Dyrektor Michalski - Wydział Strategii i Analiz w Łodzi	28	Zmiana w tekście – zapisanie w Planie... nt. wypoczynku weekendowego i urlopów na działkach rekreacyjnych znajdujących się w strefie podmiejskiej m.in. w okolicach Zalewu Sulejowskiego i Jeziorska. (str . 66)*	X			W rozdziale turystyka i rekreacja wskazano, że w województwie łódzkim rozwija się turystyka wypoczynkowa na terenach wiejskich w tym weekendowa przede wszystkim w dolinach rzek Warty i Pilicy, parkach krajobrazowych, strefie podmiejskiej Łodzi i Piotrkowa Tryb. Tym samym uwzględniono iż jest to wypoczynek weekendowy w tym na działkach rekreacyjnych podmiejskich. W tekście nastąpi uszczegółowienie polegające na wprowadzeniu Zalewu Sulejowskiego i Jeziorsko.
Franciszek Widera Radny Sejmiku WŁ.	29	Zarezerowanie południowo – zachodniej części Województwa Łódzkiego (powiaty pajęczański, wieruszowski, wieluński) pod rozwój bazy sanatoryjno – rehabilitacyjnej.	X			Obszar zostanie uwzględniony w aktualizacji „Planu...” jako strefa turystyczna rehabilitacyjno–sanatoryjna. Wniosek wpisuje się w sferę działań: Powiązania środowiskowe i kulturowe, cel główny: kształtowanie tożsamości regionalnej w oparciu o walory przyrodnicze, kulturowe i turystyczne regionu, kierunek działań: wzrost atrakcyjności turystycznej województwa.
Zygmunt Walczak	30	Przeznaczenia kilku działek w obrębie geodezyjnym Lisowice na działalność agroturystyczną.			X	Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeznaczenie działek na cele agroturystyczne może być przeprowadzone wyłącznie w trybie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku



V. ANALIZA OPINII I WNIOSEKÓW DLA SFERY - ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Cel główny

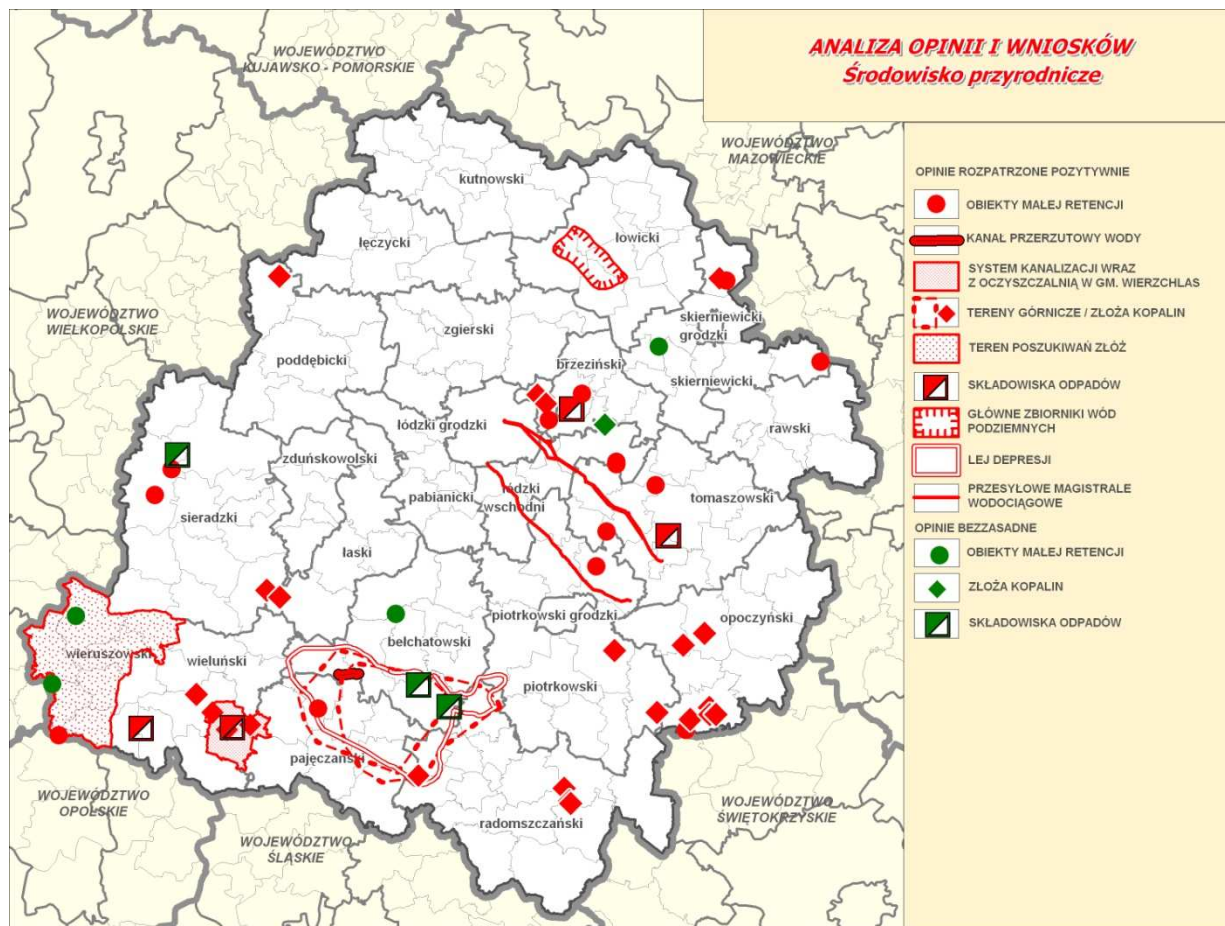
OCHRONA I POPRAWA STANU ŚRODOWISKA



V.1. Środowisko przyrodnicze

Z zakresu **środowiska przyrodniczego, w tym gospodarki wodno – ściekowej**, wpłynęło **45 opinii i wniosków** zgłoszonych przez **27 instytucji i osób prywatnych**.

Opinie i wnioski dotyczyły surowców naturalnych (kopalin), gospodarki wodno-ściekowej, retencji, składowisk odpadów, zasobów wodnych oraz sformułowań użytych w tekście „Planu...”.



Po analizie opinii i wniosków:

- **rozpatrzono pozytywnie** - 38 opinii i wniosków,
- **uznano za bezzasadne** – 7 opinii i wniosków,

Opinie rozpatrzone pozytywnie dotyczyły przede wszystkim uwzględnienia złóż kopalin, zbiorników retencyjnych, sieci magistralnych wodociągów, składowisk odpadów, kanału przerzutowego wody, terenów górniczych, weryfikacji głównych zbiorników wód podziemnych i zasięgu leja depresji.

Opinie bezzasadne dotyczyły istniejących składowisk odpadów paleniskowych popiołu i żużla PGE Elektrowni Bełchatów S.A., położonych na terenie gminy Kleszczów oraz pozyskania nowych terenów pod takie składowisko poza gminą Kleszczów, nieuwzględnienia w aktualizacji „Planu...” składowiska odpadów w Chabierowie, uznania za priorytetowe obiektów małej retencji, rezygnacji z proponowanego zbiornika retencyjnego oraz przeznaczenia terenów pod eksploatację kopalin i przemysł (przetwórstwo piasku).

WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Środowisko przyrodnicze, gospodarka wodno-ściekowa

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Urząd Marszałkowski w Łodzi	1	Zweryfikować Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (zniesiono zbiornik Chruślina) na mapce „Wody podziemne”.	X			Korekta mapki „Wody podziemne” w oparciu o aktualne dane.
	2	Zweryfikowanie zdania „przewidywana eksploatacja złoża Złoczew może przyczynić się do dalszej degradacji powierzchni ziemi i gleb” jako zbyt radykalnego stwierdzenia. *	X			Zapis w aktualizacji „Planu...” został uzupełniony o dopisek, że degradacja powierzchni ziemi i gleb związana z eksploatacją jest czasowa.
	3	Podkreślić znaczenie piasków szklarskich „z serii białogórskich”, złóż piaskowca oraz złóż kruszyw naturalnych (dla budowy dróg i autostrad) występujących na terenie województwa. *	X			Wniosek uwzględniony, złoża te są istotne z punktu widzenia kraju i regionu, ich znaczenie zostało podkreślone w aktualizacji „Planu...”.
	4	Uzupełnić na mapce „Złoża kopalin”: złoża wapieni, kamieni łamanych i piaskowców.	X			Złoża te zostały uwzględnione w aktualizacji „Planu...” na rys. 51 „Złoża kopalin”.
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego	5	Odnotowano rozbieżność w zakresie planowanego zbiornika małej retencji „Posada – Gola” na rzece Proсна. Zbiornik ten nie jest uwzględniony w Programie Małej Retencji woj. opolskiego i w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego woj. opolskiego.	X			Zbiornik figuruje w Programie Małej Retencji Województwa Łódzkiego (PMRWŁ), został uwzględniony w „Planie...” i wskazany w rekomendacjach do polityki przestrzennej dla woj. opolskiego.
Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego	6	Obawy budzi lokalizacja projektowanego zbiornika Siedlów na rzece Czarnej Koneckiej. Z uwagi na znaczne obudowanie rzeki stawami i zbiornikami konieczne jest wykonanie bilansu wodnego dla sprawdzenia możliwości napełnienia projektowanego zbiornika.	X			Proj. zbiornik Siedlów figuruje w PMRWŁ. Zbiornik położony jest w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej i ostateczna decyzja o jego realizacji zostanie podjęta po uzyskaniu pozytywnej oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko w obszarze Natura 2000.
Samorządy powiatowe						
Starostwo Powiatowe w Radomsku	7	W Planie brak złóż kopalin znajdujących się na terenie powiatu radomszczańskiego, które są wyszczególnione w „Bilansie zasobów kopalin...” stan na 31.12. 2008r. – Warszawa 2009.	X			W aktualizacji „Planu...” uwzględnione zostały złoża wg „Bilansu zasobów kopalin” stan na 31.12.2007r.. Złoża zostaną uzupełnione zgodnie z aktualnym „Bilansem...”.
Starostwo Powiatowe w Wieruszowie	8	Nadanie priorytetowej rangi projektowanym zbiornikom retencyjnym Okoń i Wieruszów ze względu na wystąpienie leja depresyjnego od przewidywanej eksploatacji złoża „Złoczew”.			X	Zbiorniki te położone są poza zasięgiem prognozowanego leja depresji od złoża „Złoczew”. Zbiorniki Okoń i Wieruszów figurują w PMR WŁ jednak nie zostały przewidziane do realizacji jako priorytetowe. Uznanie ich za priorytetowe może nastąpić w ramach weryfikacji PMR WŁ.
	9	Propozycja objęcia terenu powiatu, a zwłaszcza gminy Wieruszów dalszymi badaniami w zakresie wydobywania gazu, ze złóż jakie wstępnie na tym terenie zostały rozpoznane.	X			Z uwagi na znaczenie złóż surowców energetycznych w kraju i regionie wniosek powiatu został uwzględniony w aktualizacji „Planu...”, wpisując się w sferę „Środowisko przyrodnicze”, Cel główny „Ochrona i poprawa stanu środowiska”- kierunek „Ochrona powierzchni ziemi i gleb”.

Samorządy gminne						
Urząd Gminy Warta	10	W miejscowości Bartochów zlokalizowane jest miejsce gromadzenia odpadów stałych, którego eksploatacja przewidziana jest do końca 2009r. a potem przewidziana jest jego rekultywacja. System usuwania odpadów stałych z gminy następować będzie na teren powiatu kaliskiego.	X			Wniosek uwzględniony. W aktualizacji „Planu...” w zakresie gospodarki odpadami przyjęto stan na 31.12.2008r.. Informacje zostały skorygowane zgodnie z aktualnymi danymi.
Urząd Gminy Mokrsko	11	Wykreślić z mapy „Gospodarka odpadami” składowisko odpadów w Mokrsku. Składowisko zostało zamknięte i do 31. 12. 2009r. zostanie zrehabilitowane.	X			W aktualizacji „Planu...” w zakresie gospodarki odpadami przyjęto stan na 31.12.2008r.. Składowisko odpadów zostało usunięte z mapy zgodnie z przedstawioną informacją.
Urząd Miasta Brzeziny	12	Na załączniku graficznym „Gospodarka odpadami” docelowo wskazać składowisko odpadów komunalnych w Brzezinach do rekultywacji, gdyż jego żywotność przewidziano maksymalnie do 2012r..	X			Korekta mapki „Gospodarka odpadami” zgodnie z aktualnymi informacjami.
Urząd Gminy w Kleszczowie	13	Zapisy dotyczące gospodarki odpadami nie zawierają żadnych informacji na temat składowisk przemysłowych odpadów paleniskowych popiołu i żużla PGE Elektrowni Bełchatów S.A. zlokalizowanych na terenie gminy Kleszczów. Gmina nie wyraża zgody na dalsze przedłużenie okresu funkcjonowania tych składowisk (pozwolenie zintegrowane do roku 2017) i wnosi o umieszczenie w „Planie...” zapisu, że będą czynne do roku 2017 a po tym okresie przeznaczone do rekultywacji. Wniosek uzasadnia się faktem, że w latach 2015-2017 zostanie zakończone wydobywanie węgla z Pola Bełchatów, które w całości zlokalizowane jest na terenie gminy Kleszczów.			X	W aktualizacji „Planu...” na rysunku 64 „Gospodarka odpadami” zostały przedstawione składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w tym m. in. wnioskowane przez gminę Kleszczów. Składowisko Lubień oraz Piaski (na zwałowisku wewnętrznym KWB „Bełchatów”) zostały również uwzględnione w Planie Gospodarki Odpadami Województwa Łódzkiego 2011. Ewentualne zmiany dotyczące tych składowisk mogą zostać wprowadzone przy aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami Województwa Łódzkiego.
	14	Brak zgody na składowanie odpadów paleniskowych żużla i popiołu pochodzącego z odkrywki „Pola Szczerców” oraz na utworzenie na terenie gminy Kleszczów nowych terenów pod składowiska odpadów przemysłowych. Wniosek o wskazanie w „Planie...” lokalizacji składowiska odpadów przemysłowych pochodzących z odkrywki „Pole Szczerców” na terenie gminy Szczerców. *			X	Wskazanie lokalizacji składowiska odpadów paleniskowych żużla i popiołu pochodzącego z odkrywki „Pola Szczerców” na terenie gminy Szczerców może być rozpatrywane na etapie sporządzania aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami Województwa Łódzkiego 2011.
Urząd Miasta i Gminy w Błaszach	15	W Projekcie Planu nie uwzględniono budowy składowiska odpadów komunalnych wraz z zakładem odzyskiwania surowców wtórnych i zagospodarowania odpadów komunalnych w miejscowości Chabierów.			X	Składowisko nie ujęte w Planie Gospodarki Odpadami Województwa Łódzkiego 2011. Wniosek zgłoszony do aktualizacji „Planu...” przez UMiG w Błaszach został zakwalifikowany jako zadanie lokalne i nie został uwzględniony w „Planie...”. Może być propozycją zgłoszoną przy aktualizacji „Planu Gospodarki Odpadami Województwa Łódzkiego 2011.
	16	Nie uwzględniono budowy zbiorników małej retencji w miejscowości Sarny i Orzeżyn.	X			Zbiorniki uwzględnione na mapie 1 :200 000 „Ochrona i poprawa stanu środowiska. Minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych”.
Urząd Gminy Lipce Reymontowskie	17	Zaliczenie do zadań priorytetowych budowy zbiornika małej retencji na rzece Uchance ujętego w PMR.			X	Podstawą kwalifikacji zbiorników był PMRWŁ. Przedmiotowy zbiornik nie był wskazany w Programie jako zadanie priorytetowe. Uznanie ich za priorytetowe może nastąpić w ramach weryfikacji PMR WŁ.
	18	Ujęcie w planie zagadnień związanych z problemem wyrobów zawierających azbest (rury wodociągowe, pokrycia dachowe).*	X			Zapisy w aktualizacji „Planu...” zostały uzupełnione o zagadnienia związane z azbestem. Wniosek wpisuje się w sferę „Środowisko przyrodnicze”, Cel główny „Ochrona i poprawa stanu środowiska”- kierunek „Racjonalizacja gospodarki odpadami”.
Urząd Gminy Bolimów	19	Brak uwzględnienia uwarunkowań rozwoju gminy wynikających z możliwości eksploatacji złóż surowców mineralnych (piaski i żwiry) w zachodniej części gminy w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady A2.	X			W aktualizacji „Planu...” uwzględnione zostały złoża wg „Bilansu zasobów kopalin” stan na 31.12.2007r. Na terenie wskazanym przez gminę brak w chwili obecnej udokumentowanych złóż kopalin jednak prowadzone są prace geologiczne związane z ich udokumentowaniem.

	20	Umieszczenie w Planie zbiornika retencyjnego „Ziemiary II”.	X			Projektowany zbiornik znalazł się w aktualizacji „Planu...” zgodnie z PMRWŁ jednakże ze względu na położenie w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Rawki ostateczna decyzja o jego realizacji będzie uwarunkowana pozytywną oceną wpływu tego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000.
Urząd Gminy Kowiesy	21	Wnosi się o dopisanie w „Planie...” zbiornika retencyjnego o pow. powyżej 5 ha w miejscowości Budy Chojnackie.	X			Projektowany zbiornik został uwzględniony w aktualizacji „Planu...” zgodnie z PMRWŁ i przedstawiony na mapie 1 :200 000 „Ochrona i poprawa stanu środowiska”.
Urząd Gminy Wierzchlas	22	Uwzględnić zrehabilitowane zamknięte składowisko odpadów w Kraszkowicach.	X			Korekta ustaleń „Planu...” w oparciu o aktualne informacje.
	23	Uwzględnić złoża kopalin, które mają wydane koncesje: Kochlew I, Krzczów III, Wierzchlas, Wierzchlas II, Kraszkowice V, Kraszkowice VI.	X			W projekcie „Planu...” uwzględnione zostały złoża wg „Bilansu zasobów kopalin” stan na 31.12.2007r. Złoża nie były ujęte w ww. Bilansie. Złoża zostaną skorygowane w oparciu o przedstawione informacje.
	24	W miejscowości Krzczów projektuje się budowę gminnej oczyszczalni ścieków oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami i przepompowniami ścieków.	X			Na mapie 1 : 200 000 „Ochrona i poprawa stanu środowiska” pokazany został zasięg aglomeracji Wierzchlas a na str.208 w tekście „Planu...” aglomeracja Wierzchlas została wymieniona jako inwestycja celu publicznego, wynikająca z Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (budowa sieci kanalizacyjnej oraz nowych oczyszczalni w aglomeracjach o wielkości poniżej 10 000 RLM).
Urząd Gminy Wolbórz	25	Uwzględnienie budowy zbiornika retencyjnego Wolbórz na rzece Moszczance.	X			Zbiornik jest uwzględniony w aktualizacji „Planu...” zgodnie z PMRWŁ.
Urząd Miasta Łodzi Wydział Gospodarki Komunalnej	26	Wyjaśnić w Projekcie Planu w słowniku pojęć skrót ZZO. *	X			Uwaga uwzględniona.
Urząd Miasta Łodzi Wiceprezydent Miasta Łodzi	27	Wprowadzić zapis związany z retencją wód opadowych mający na celu ochronę przed przeciążeniem hydraulicznym odbiorników tych wód. *	X			Uzupełnienie zapisów „Planu...” o zagadnienia związane z retencją wód opadowych. Wniosek wpisuje się w sferę „Środowisko przyrodnicze”, cel główny „Ochrona i poprawa stanu środowiska”- kierunek „Zwiększanie zasobów wodnych i poprawa ich jakości”.
Urząd Gminy Nowosolna	28	Negatywna opinia w zakresie eksploatacji złóż kopalin w miejscowości Byszewy i Moskwa na obszarze gminy Nowosolna w granicach PK Wzniesień Łódzkich.	X			Wniosek przyjęty, złoża kopalin Byszewy-Boginia przedstawione zostało w aktualizacji „Planu...” jako nie wskazane do eksploatacji, złoża Moskwa zostało skreślone w „Bilansie zasobów kopalin” stan na 31.12. 2008r. i nie jest uwzględniane.
Urząd Gminy Ładzice	29	Brak naniesionych złóż Adamów II i Adamów III.	X			W aktualizacji „Planu...” uwzględniono złoża wg „Bilansu zasobów kopalin” stan na 31.12. 2007r. Złoża zostały skorygowane w oparciu o przedstawione informacje.
Urząd Gminy Białaczów	30	Uwzględnienie w projekcie aktualizacji Planu...możliwości tworzenia nowych obszarów złóż kopalin (szczególnie wskazanie terenów w projekcie studium i planu gminy) na terenie gminy. *	X			Wniosek uwzględniony poprzez uzupełnienie zapisów w aktualizacji „Planu...” w sferze „Środowisko przyrodnicze”, Cel główny „Ochrona i poprawa stanu środowiska”- kierunek „Ochrona powierzchni ziemi i gleb”.
	31	Uwzględnienie w projekcie aktualizacji Planu...możliwości działań w kierunku rozwoju terenów na dolesienia. *	X			Zwiększanie i wzbogacanie zasobów leśnych jest jednym z głównych kierunków w zakresie ochrony i poprawy stanu środowiska zapisanych w „Planie....”.

Administracja rządowa i instytucje branżowe						
PGE KWB Bełchatów S.A.	32	Uwagi dotyczące używanych określeń w tekście „Projektu Aktualizacji Planu...”: * - Kopalnia „Bełchatów” – aktualna nazwa PGE KWB Bełchatów S.A., - pojęcie leja depresyjnego - zastąpić lej depresji , - na str. 70 powinno być: Lej depresji wywołany uruchomieniem wyrobiska „Szczerców” powiększa się, lecz z uwagi na stopniowe zakończenie wydobywania w wyrobisku „Bełchatów” zmniejsza się.	X			Uwagi zostały wprowadzone do tekstu „Planu...”.
	33	na str. 81 - nieaktualne granice prognozowanego zasięgu leja depresji na mapce „Uwarunkowania rozwoju przestrzennego”.	X			Na mapce „Uwarunkowania rozwoju przestrzennego” został przedstawiony zasięg prognozowanego leja depresji na 2017 r. (największy), zasięgi leja na rok 2010 i 2032 zostały przedstawione na rys. 56 „Problemy w zakresie środowiska przyrodniczego” zaś na mapach 1:200 000 „Kierunki polityki rozwoju przestrzennego 2030” oraz „Ochrona i poprawa stanu środowiska. Minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych” przedstawiono zasięg leja depresji na rok 2032.
	34	Usunąć z Projektu Planu zbiornik Wyręba w gm. Kiełczygłów ze względu na położenie w zasięgu planowanego maksymalnego leja depresji.	X			Zbiornik wskazany jako priorytetowy w PMR WŁ. Ze względu na położenie w zasięgu leja depresji w aktualizacji „Planu...” w rozdz. „Kierunki działań dla ochrony i poprawy stanu środowiska – Zwiększanie zasobów wodnych i poprawa ich jakości” zakłada się rezygnację z realizacji zbiornika Wyręba”.
	35	W opracowaniu nie uwzględniono połączenia kanałem rzeki Krasowa z rzeką Nieciecz.	X			Wniosek uwzględniony w aktualizacji „Planu..”. wpisując się w sferę Środowisko przyrodnicze, Cel główny: Ochrona i poprawa stanu środowiska - kierunek: Zwiększanie zasobów wodnych i poprawa ich jakości.
	36	W opracowaniu nie uwzględniono terenów górniczych pola Bełchatów i Pola Szczerców.	X			Teren i obszar górniczy zostały przedstawione w tekście „Planu...” na rysunku 80 „Środowisko przyrodnicze – Ochrona powierzchni ziemi i gleb”. Zostały również uzupełnione na mapie 1 : 200 000 „Ochrona i poprawa stanu środowiska. Minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych”.
RDLP Łódź Nadleśnictwo Bełchatów	37	Wniosek o usunięcie z Planu zbiornika retencyjnego „Zbyszek”.			X	W aktualizacji „Planu...” uwzględniono zbiorniki retencyjne zgodnie z PMRWŁ. Wniosek może być przyjęty przy weryfikacji Programu Małej Retencji Województwa Łódzkiego.
RDLP Łódź Nadleśnictwo Brzeziny	38	Wniosek o ujęcie 6 zadań inwestycyjnych związanych z małą retencją w leśnictwach: Żywocin, Zieleń (2 zadania), Wiączyń, Budziszewice, Tadzin.	X			Cztery ze zgłoszonych zbiorników zostały uwzględnione w „Planie...” zgodnie z Aneksem do PMRWŁ. Dwa zbiorniki w leśnictwie Budziszewice i Tadzin to nowe propozycje, które mogą być rozważone przy aktualizacji PMR WŁ. Realizacja zbiorników retencyjnych wpisuje się w „Planie...” w sferę Środowisko przyrodnicze, Cel główny: Ochrona i poprawa stanu środowiska, kierunek : Zwiększanie zasobów wodnych i poprawa ich jakości.
RDLP Łódź Nadleśnictwo Spała	39	Na mapie „Ochrona i poprawa stanu środowiska” wskazać do rekultywacji teren starego składowiska odpadów w Lubochni.	X			Wniosek uwzględniony w „Planie...”.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Biuro Obsługi Klienta w Łodzi	40	W opracowaniu nie uwzględniono istniejących rurociągów przesyłowych doprowadzających wodę do Łodzi z ujęć w Bronisławowie i Tomaszowie Mazowieckim, które stanowią istotny element zagospodarowania przestrzennego województwa z uwagi na konieczność zachowania pasów ochronnych, wolnych od zabudowy i trwałych naniesień.	X			„Plan...” utrzymuje funkcjonowanie rurociągów tranzytowych z ujęć w Bronisławowie i w Brzustówce -Tomaszów Mazowiecki jako istotnych dla systemu zaopatrzenia w wodę Łodzi, Tomaszowa Mazowieckiego i Rokicin. Magistrale te uwzględnione zostały w tekście „Planu...” jako element istniejący i opisane w uwarunkowaniach oraz przedstawione na rys. 40 „Gospodarka wodno-ściekowa” oraz rys. 81 „Środowisko przyrodnicze. Zwiększanie zasobów wodnych i poprawa ich jakości”. Ponadto zostały one pokazane na mapie 1 : 200 000 „Ochrona i poprawa stanu środowiska. Minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych”.
Stowarzyszenia i osoby prywatne						
Wojciech Michalski Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz UM Łodzi	41	Uwaga dotycząca technologii CCS – wyjaśnienie że CCS – technologie przechwyty węgla i jego składowania stanowią jedną z możliwości ograniczenia emisji CO ₂ . *	X			Korekta tekstu „Planu...”.
	42	Uwaga o zasadności dodania w punkcie dotyczącym ograniczenia emisji powierzchniowej problematyki kompleksowej rewitalizacji, umożliwiającej m. in. wymianę źródeł energii na ekologiczne. *	X			Korekta tekstu „Planu...”.
	43	Wniosek o wprowadzenie do „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” zapisów związanych z zaopatrzeniem w wodę miasta Łodzi i gmin położonych na trasie rurociągów tranzytowych z ujęć zlokalizowanych w Tomaszowie Mazowieckim i Bronisławowie. *	X			Wniosek uwzględniony. W tekście „Planu...” wprowadzono zapis dotyczący zaopatrzenia w wodę miasta Łodzi i gmin położonych na trasie rurociągów tranzytowych z ujęć zlokalizowanych w Tomaszowie Mazowieckim i Bronisławowie.
	44	Na planszę 06 „Zwiększenie dostępności województwa poprzez rozwój ponadlokalnych systemów infrastruktury – infrastruktura techniczna” należy nanieść rurociągi tranzytowe z ujęć w Bronisławowie i Tomaszowie Mazowieckim.	X			„Plan...” utrzymuje funkcjonowanie rurociągów tranzytowych z ujęć w Bronisławowie i w Brzustówce -Tomaszów Mazowiecki jako istotnych dla systemu zaopatrzenia w wodę Łodzi, Tomaszowa Mazowieckiego i Rokicin. Magistrale te uwzględnione zostały na mapach 1:200 000 „Kierunki polityki rozwoju przestrzennego 2030” oraz „Ochrona i poprawa stanu środowiska. Minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych”.
Zygmunt Walczak Jezioro 21 95- 40 Koluszki	45	Przeznaczyć wymienione we wniosku działki położone w obrębie geodezyjnym Lisowice i Felicjanów (gm. Koluszki) pod wydobycie kopalin piasku, jako tereny przemysłowe (przetwórstwo piasku).			X	W zakresie kopalin w planie zagospodarowania przestrzennego województwa uwzględnia się wyłącznie obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin co nie jest jednoznaczne z przeznaczeniem terenu pod wydobycie kopalin i przemysł. Przeznaczenie terenów określa plan miejscowy. Na wnioskowanym terenie znajduje się udokumentowane złoża piasków i żwirów Lisowice i zostało uwzględnione w „Planie...”.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku



VI. ANALIZA OPINII I WNIOSKÓW DLA SFERY - OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE

Cel główny

ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO



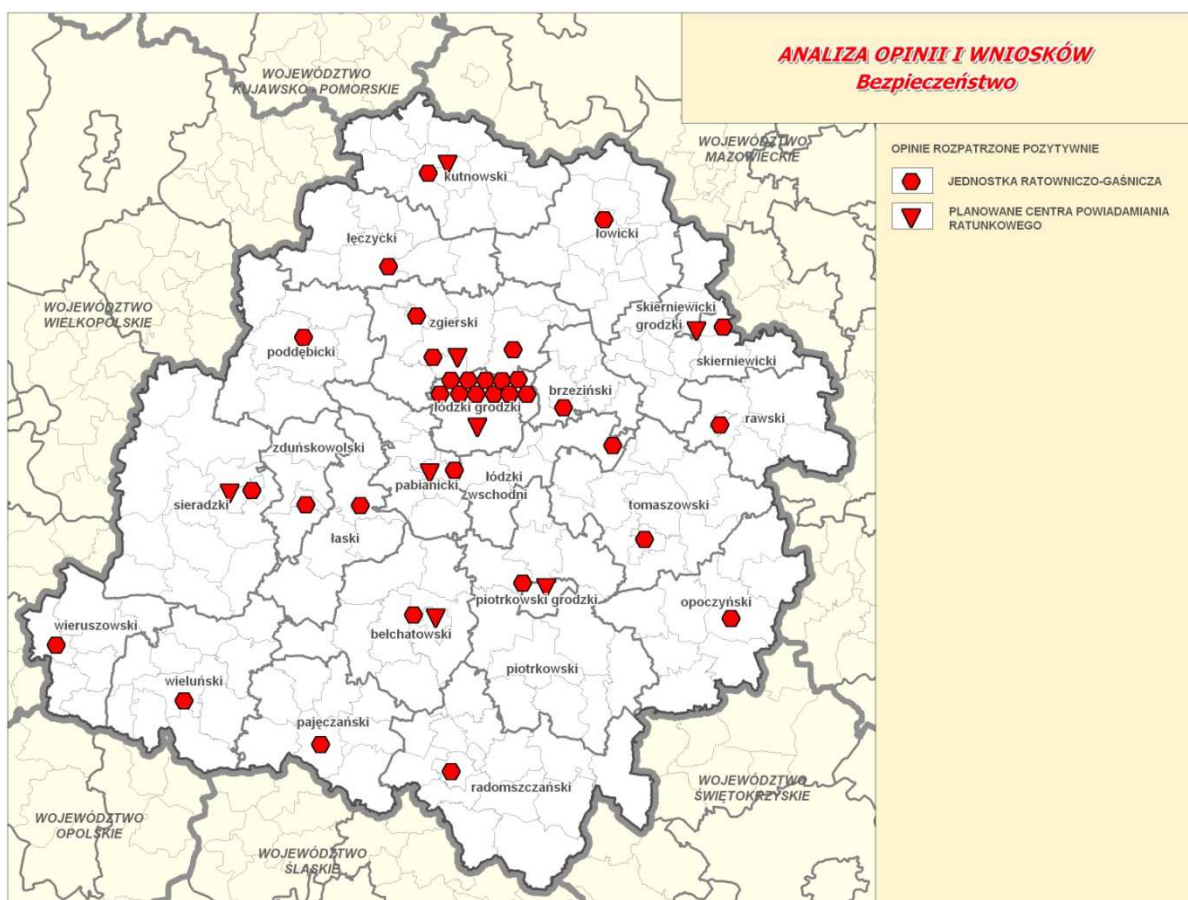
VI.1. Bezpieczeństwo

W zakresie **bezpieczeństwa** zostało złożonych **8 opinii i wniosków** przez jedną jednostkę należącą do instytucji branżowych uzgadniających projekt aktualizacji „Planu...” – Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi oraz przez Urząd Miasta Łodzi.

Wszystkie złożone uwagi zostały rozpatrzone **pozytywnie**.

Zgłoszone wnioski dotyczyły konieczności uwzględnienia w aktualizacji „Planu...” wymagań w zakresie:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru,
- zapewnienia aby drogi i urządzenia zapewniły optymalny czas dojazdu jednostek ratowniczych,
- spełnienia warunków techniczno-budowlanych dla projektowanych obiektów (w tym autostrad i stacji paliw),
- zapewnienia odpowiedniej liczby parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, spełnienia warunków techniczno-budowlanych dla projektowanych budynków i stacji paliw,
- zachowania i utrzymania istniejących jednostek ratowniczo-gaśniczych i Centrów Powiadamiania Ratunkowego oraz utworzenia jednostki ratowniczo – gaśniczej,
- uwzględnienia założeń w zakresie tras drogowych i kolejowych dla przewozu materiałów niebezpiecznych.



WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Bezpieczeństwo

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy gminne						
Urząd Miasta Łodzi Wiceprezydent Miasta Łodzi	1	Zapisać generalne założenia w zakresie tras drogowych i kolejowych dla przewozu materiałów niebezpiecznych. *	X			Działania zmierzające do zmniejszenia zagrożenia związanego z transportem materiałów niebezpiecznych zostały przedstawione w aktualizacji „Planu...” na str. 150. Zostaną one uzupełnione zgodnie z ustaleniami z WKSP.
Instytucje branżowe						
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	2	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), *	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Założono utrzymanie i rozwój obiektów na potrzeby jednostek zajmujących się ochroną ludności w zakresie m.in. przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru.
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	3	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie zapewnienia, aby drogi i urządzenia z nimi związane nie powodowały wydłużonego czasu dojazdu jednostek ratowniczych oraz nie ograniczały dostępu do miejsc zdarzeń i hydrantów rozmieszczonych na sieciach wodociągowych. *	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Założono utrzymanie i rozwój obiektów na potrzeby jednostek zajmujących się ochroną ludności w zakresie m.in. zapewnienia optymalnego czasu dojazdu jednostek ratowniczych.
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	4	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie spełnienia warunków techniczno-budowlanych dla projektowanych obiektów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami). *	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Założono utrzymanie i rozwój obiektów na potrzeby jednostek zajmujących się ochroną ludności w zakresie m.in. spełnienia warunków techniczno – budowlanych dla projektowanych obiektów.
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	5	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie spełnienia warunków technicznych dotyczących obiektów projektowanych stacji paliw zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 243, poz. 2063). *	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Założono utrzymanie i rozwój obiektów na potrzeby jednostek zajmujących się ochroną ludności w zakresie m.in. spełnienia warunków techniczno – budowlanych dla projektowanych obiektów (w tym stacji paliw).
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	6	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie zapewnienia odpowiedniej ilości parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2003 r. w sprawie parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2003 r. Nr 161, poz. 1567). *	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Założono utrzymanie i rozwój obiektów na potrzeby jednostek zajmujących się ochroną ludności w zakresie m.in. zapewnienia odpowiedniej ilości parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	7	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie spełnienia wymagań dla projektowanych autostrad płatnych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116). *	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Założono utrzymanie i rozwój obiektów na potrzeby jednostek zajmujących się ochroną ludności w zakresie m.in. spełnienia warunków techniczno – budowlanych dla projektowanych obiektów (w tym autostrad).
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	8	Uwzględnienie w planie wymagań w zakresie zachowania i utrzymania istniejących jednostek ratowniczo-gaśniczych, uwzględniając lokalizację Centrów Powiadamiania Ratunkowego z możliwością utworzenia w pobliżu usytuowania Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) w obrębie Strykowa specjalistycznego zespołu chemiczno-drogowego z uwagi na skrzyżowanie autostrad A1 i A2.	X			Uwzględniono stosowne zapisy, dopisano nowy kierunek działań związany z zapewnieniem możliwości prowadzenia działań ratowniczych, w tym przeciwpożarowych. Wniosek wpisuje się w: sferę działań Obronność i bezpieczeństwo publiczne, cel główny Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku



VII. ANALIZA OPINII I WNIOSKÓW DLA SFERY - OBSZARY PROBLEMOWE

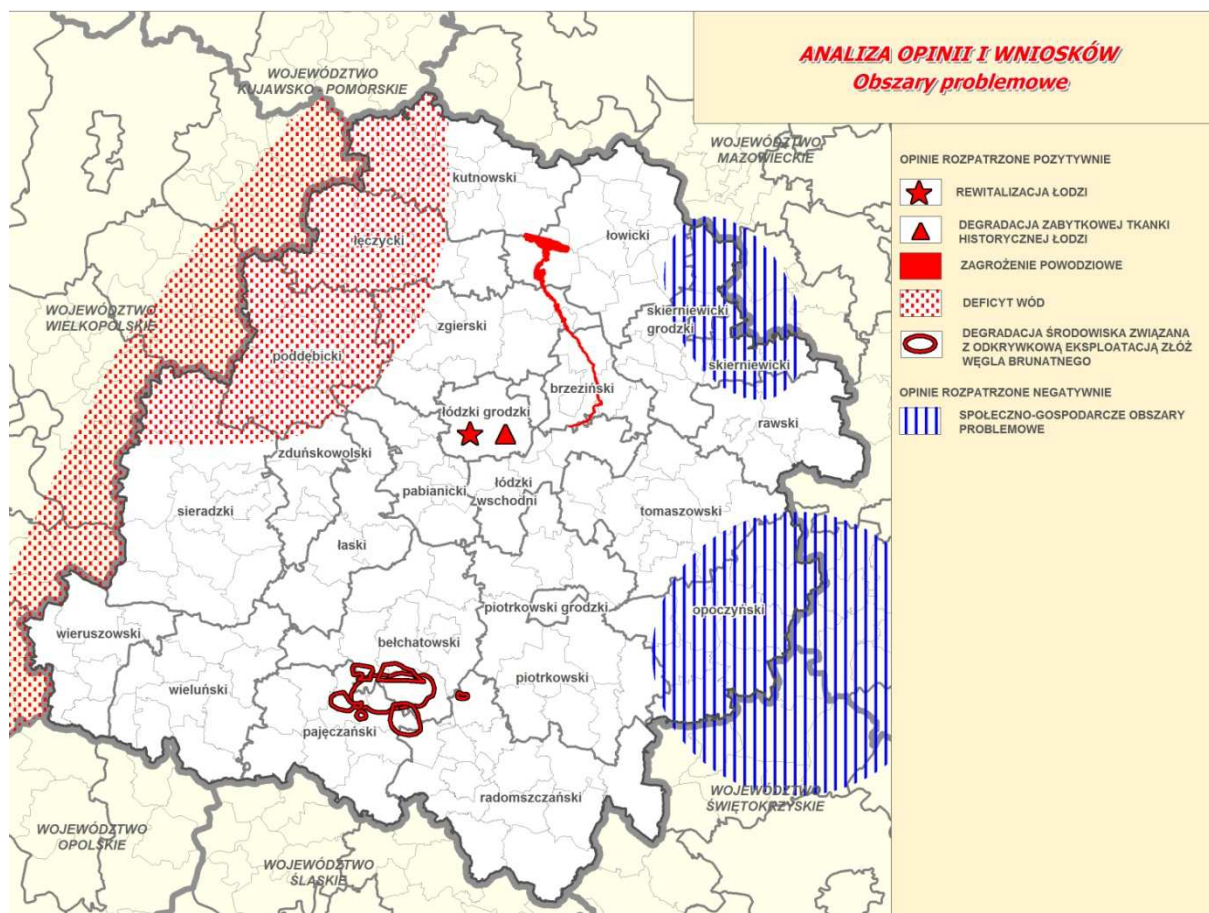
Cel główny

**LIKWIDACJA BĄDŹ MINIMALIZACJA ZAGROŻEŃ
I OBSZARÓW PROBLEMOWYCH**

W zakresie **obszarów problemowych** zostało złożone **12 opinii i wniosków** nadesłanych przez **10 instytucji**.

- uwzględnienia obszaru deficytu wód na terenie Wielkopolski,
- uwzględnienia „Rewitalizacji obszaru Łodzi” jako obszaru problemowego o skali i zasięgu ponadregionalnym oraz czynnej ochrony w obszarze związanym z degradacją historycznej tkanki miejskiej Łodzi,
- rezygnacji z uwzględniania województwa łódzkiego jako demograficznego obszaru problemowego,
- obszaru zagrożenia powodziowego w dolinie Mrogi,
- obszaru związanego z degradacją środowiska na skutek odkrywkowej eksploatacji złóż węgla brunatnego.

Za **bezzasadną** uznano **1 opinię** dotyczącą działań pozostających w kompetencjach planowania miejscowego.



WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Obszary problemowe

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach (Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego)	1	Wniosek o uwzględnienie w projekcie aktualizacji „Planu...” wskazanego w projekcie Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020, zlokalizowanego m.in. na styku województw łódzkiego, świętokrzyskiego i mazowieckiego, krajowego obszaru problemowego, obejmującego obszary wiejskie o najgorszych wskaźnikach sytuacji społeczno-gospodarczej. Uwzględnienie omawianego obszaru w „Planach...” województw oraz wspólne działania w zakresie pozyskania wsparcia krajowego dają szansę przełamania negatywnych zjawisk przestrzennych jak m.in. depopulacji, stagnacji gospodarczej i słabej dostępności do wyżej zorganizowanych usług.		X		W projekcie aktualizacji „Planu...” na etapie analiz z zakresu demografii, mieszkalnictwa, gospodarki, rolnictwa i rynku pracy obszar przygraniczny z województwem świętokrzyskim jest wymieniony jako obszar problemowy. Odpowiadając na te problemy na etapie wizji rozwoju dla obszarów powiatów radomskiego i opoczyńskiego wskazuje się konkretne motory rozwoju gospodarczego, a także strategiczne rejon rozwoju przedsiębiorczości w oparciu o główne węzły transportowe. Zakładane w kierunkach działania wpisują się w przełamywanie negatywnych zjawisk przestrzennych. Natomiast w celach i kierunkach działań aktualizacji „Planu...” zostały wskazane tylko te obszary problemowe, które nie znikną w horyzoncie czasowym do 2030 r. Pozostałe obszary problemowe, w tym wskazany w projekcie KSRR, zostaną zredukowane dzięki realizacji kierunków działań przyjętych w aktualizacji „Planu...”.
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego	2	Rozważyć odniesienie się do większego zasięgu obszaru problemowego – największego deficytu wód (w Planie woj. wielkopolskiego jest to cała Wielkopolska) jako obszaru problemowego w skali kraju.	X			Przyjęty w aktualizacji „Planu...” obszar deficytu wód w województwie jest zgodny z zasięgiem przyjętym w Ekspertyznej Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (2008) i wynika z PMR WŁ. Jest to znaczący problem nie tylko w skali województw wielkopolskiego i łódzkiego ale również w skali kraju. Obszar zostanie uwzględniony w niniejszym opracowaniu.
Samorządy gminne						
Urząd Gminy Bolimów	3	Wniosek o uznanie w aktualizacji „Planu...” obszaru gminy Bolimów wraz ze wschodnią częścią powiatu skierniewickiego jako obszaru problemowego w skali regionalnej, wymagającego wspólnych z samorządem województwa mazowieckiego dalszych prac studialnych.		X		W projekcie aktualizacji „Planu...” na etapie analiz z zakresu demografii, mieszkalnictwa, gospodarki, rolnictwa i rynku pracy obszary problemowe zaprezentowano w ujęciu powiatowym. Natomiast w celach i kierunkach działań aktualizacji „Planu...” zostały wskazane tylko te obszary problemowe, które nie znikną w horyzoncie czasowym do 2030 r.
Urząd Miasta Łodzi, Wiceprezydent Miasta Łodzi	4	Opiniodawca sugeruje, że postulat utworzenia nowych form ochrony dziedzictwa nie przyniesie efektów, gdyż dzisiejszy system ochrony zabytków jest nieskuteczny z powodu braku środków finansowych. Jeżeli nie znajdzie się sposobu na aktywną ochronę uwzględniającą rynkową rewitalizację to nie osiągnie się zamierzonych efektów.	X			Część tekstowa zostanie uzupełniona o zapisy dotyczące podjęcia aktywnej ochrony uwzględniającej rynkową (turystyczną) rewitalizację.

	5	Do wnioskowanych o uwzględnienie obszarów problemowych o skali i zasięgu ponadregionalnym należy wpisać obok wymienionych „Rewitalizację Łodzi”.	X			Element zostanie uwzględniony w rekomendacjach do KPZK.
Urząd Gminy w Kleszczowie	6	Wniosek o rozszerzenie kierunku rekultywacji zwałowiska wewnętrznego Pola Bełchatów o dalszy rozwój bazy turystycznej i funkcji sportowo – rekreacyjnej (str. 155). *	X			Uwaga została uwzględniona w tekście aktualizacji „Planu...”.
Administracja rządowa i instytucje branżowe						
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie	7	Uzupełnić zapisy dotyczące ograniczeń w użytkowaniu jakie obowiązują na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią. *	X			Uwaga została uwzględniona w tekście aktualizacji „Planu...”.
	8	Nanieść na mapie Projektu planu granicę bezpośredniego zagrożenia powodzią dla rzeki Mrogi wg „Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej – Etap II” dla rzeki Mrogi.	X			Tereny zagrożenia powodziowego przedstawione w „Planie...” zostały uzupełnione o granicę bezpośredniego zagrożenia powodzią dla rzeki Mrogi w oparciu o materiał przekazany przez RZGW w Warszawie.
PGE KWB Bełchatów S.A.	9	Uwagi dotyczące używanych określeń w tekście „Projektu Aktualizacji Planu...”: - str. 155 - rekultywacja w kierunku leśnym (wewnętrzne Pole Bełchatów) – wyjaśnić, że chodzi o rekultywację w kierunku leśnym zwałowiska wewnętrznego Pola Bełchatów, dodać że przewiduje się rekultywację zwałowiska także w kierunku rekreacyjno – sportowym. - str. 155 – Rekultywacja wodna wyrobisk w Bełchatowie i Szczercowie - zmienić na rekultywacja wyrobisk poeksploatacyjnych Pola Bełchatów i Pola Szczerców w kierunku wodnym. - str. 155 – przewidywany termin przygotowania i rozpoczęcia napełniania wyrobisk poeksploatacyjnych wodą to 2025 - 2030 r. str. 156 – informacja, iż w ramach rekultywacji zwałowiska zewnętrznego Pola Szczerców powstanie autodrom, pole golfowe i hipodrom – zastąpić „W planach dotyczących kierunków rekultywacji zwałowiska zewnętrznego pola Szczerców przewiduje się kierunek zadrzewieniowo - leśny, rekreacyjno – sportowy i przemysłowy (farma wiatrowa). - odkształcenia terenu oraz zjawiska sejsmiczne spowodowane oddziaływaniem odkrywki – zastąpić odkształcenia terenu oraz wstrząsy sejsmiczne powodowane są robotami górniczymi prowadzonymi w wyrobiskach Pola Bełchatów i Pola Szczerców.	X			Uwagi zostały uwzględnione w tekście aktualizacji „Planu...”.
	10	W opracowaniu nie uwzględniono: prognozy odkształceń terenu i prognozy wstrząsów sejsmicznych powodowanych robotami górniczymi w wyrobiskach Pola Bełchatów i Pola Szczerców	X			Analiza materiałów dotyczących prognozy odkształceń terenu i prognozy wstrząsów sejsmicznych powodowanych robotami górniczymi w wyrobiskach Pola Bełchatów i Pola Szczerców wykazała że tereny te znajdują się w zasięgu terenów górniczych Pola Bełchatów i Pola Szczerców, które są przedstawione w „Planie...” zaś uwzględnienie prognozy osiadań i odkształceń przy realizacji obiektów budowlanych zostało zapisane w tekście „Planu...” w rozdz. V Cele i kierunki polityki zagospodarowania przestrzennego województwa, 6. Obszary problemowe – Ograniczenie degradacji środowiska związanej z eksploatacją złóż węgla brunatnego.

RDLP Łódź Nadleśnictwo Bełchatów	11	<p>Kwestia rekultywacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – W przypadku rekultywacji w kierunku wodnym odkrywek Bełchatów i Szczerców należy poddać szczegółowej analizie wydane decyzje wyłączeniowe gruntów dzierżawionych od LP, – Poddać szczegółowej analizie oddziaływania na środowisko kierunki rekultywacji zwałowiska Szczerców, głównie ze względu na potencjalne zagrożenie hałasem w przypadku budowy autodromu. * 			X	W aktualizacji „Planu...” kierunki rekultywacji zostały przyjęte na podstawie „Koncepcji rekultywacji i zagospodarowania wyrobisk końcowych Zakładu Górniczego „Bełchatów” - Pole Bełchatów i Pole Szczerców”. Przeprowadzenie szczegółowych analiz, o które wnioskuje Nadleśnictwo nie jest możliwe na etapie sporządzania „Planu...”.
Osoby prywatne						
Wojciech Michalski (Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz, Urzędu Miasta Łodzi)	12	Uwaga do stwierdzenia: „województwo łódzkie jako demograficzny obszar problemowy” – zdaniem opiniodawcy problem ten nie podlega skutecznym regulacjom planistycznym, ekonomicznym i prawnym (strona 192) *	X			Stwierdzenie zostanie usunięte z tekstu aktualizacji „Planu...”.

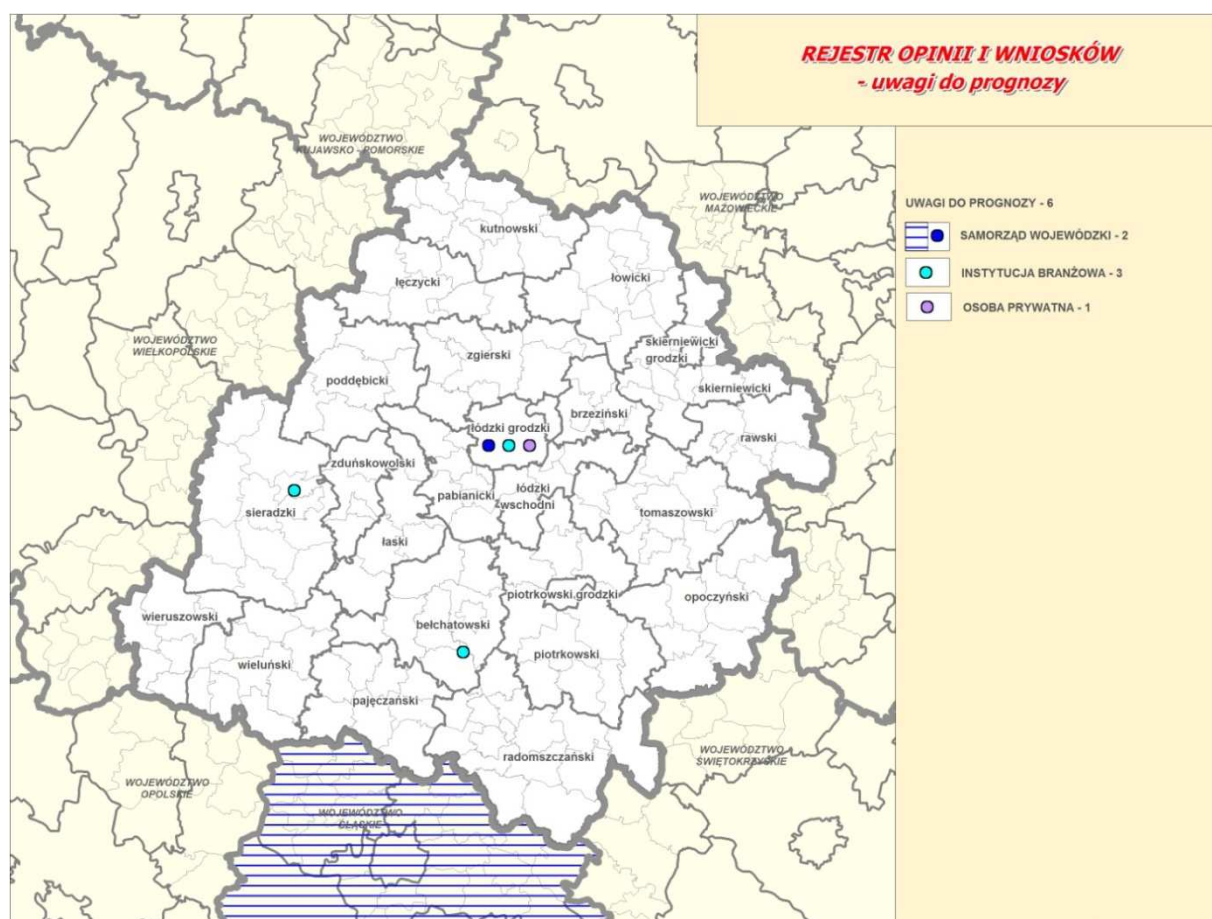
* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku



VIII. ANALIZA OPINII I WNIOSKÓW

zgłoszonych do "Prognozy oddziaływania na środowisko"

Do „Prognozy oddziaływania na środowisko” wpłynęło **15 wniosków** zgłoszonych przez **6 instytucji i osób prywatnych**.



Wszystkie wnioski zgłoszone do „Prognozy” rozpatrzone **pozytywnie** i uznano za istotne dla ostatecznego kształtu opracowania. Dotyczyły one w szczególności rozszerzenia bądź weryfikacji ustaleń Prognozy w zakresie skutków oddziaływania na środowisko ustaleń planu w tym na obszary położone poza granicami województwa oraz obszary Natura 2000, właściwego nazewnictwa i kodyfikacji obszarów Natura 2000, weryfikacji danych dotyczących form ochrony przyrody takich jak rezerваты, użytki ekologiczne, parki krajobrazowe, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, korekty zapisów dotyczących zagadnień związanych z eksploatacją węgla brunatnego.

**WYKAZ I ANALIZA OPINII ZE ZGŁOSZONYMI WNIOSKAMI DO PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
AKTUALIZACJI PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO**

Opiniodawca	Lp.	Treść opinii	Sposób rozpatrzenia opinii		Wnioski bezzasadne	Komentarz, uzasadnienie sposobu rozpatrzenia opinii
			Pozytywny	Negatywny		
1	2	3	4	5	6	7
Samorządy wojewódzkie						
Urząd Marszałkowski w Łodzi (Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska)	1	Str. 14 dopisać wysad solny w Rogóźnie. *	X			W Prognozie jest informacja o wysadzie solnym w Rogóźnie, została ona uzupełniona o dopisek, że złoża węgla znajduje się nad wysadem solnym.
	2	Zweryfikować GZWP – wykreślić zbiornik Dolina Chruślina. *	X			Korekta zapisów Prognozy – usunięcie zbiornika Dolina Chruślina.
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego	3	Analizy dotyczące potencjalnych skutków środowiskowych ustaleń Planu w niewielkim stopniu odnoszą się do skali większej niż regionalna. Zasadne byłoby wskazanie w Prognozie oddziaływanie na środowisko skutków ustaleń Planu, których zasięg może potencjalnie wykraczać także poza obszar województwa łódzkiego. *	X			Zapisy Prognozy zostały uzupełnione o potencjalne skutki środowiskowe ustaleń aktualizacji „Planu...” w skali regionalnej m. in. z uwagi na położenie części projektowanych zbiorników retencyjnych na granicy z innymi województwami.
	4	Zastrzeżenia do oceny skutków oddziaływania na środowisko budowy elektrowni jądrowej w rejonie Bełchatowa. Brak odniesienia do istotnych aspektów oddziaływania elektrowni jądrowej takich jak np. zagrożenia wynikające z transportu materiałów promieniotwórczych oraz ryzyko potencjalnych ataków terrorystycznych. *	X			Ocena skutków oddziaływania na środowisko budowy elektrowni atomowej w rejonie Bełchatowa została pogłębiona.
Instytucje branżowe						
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	5	Należy zaktualizować przepisy, które są podstawą tworzenia sieci Natura 2000. *	X			Korekta zapisów Prognozy zgodnie z propozycją RDOŚ.
	6	Zastosować prawidłowe nazewnictwo dla obszarów Natura 2000 (zastosowanie podziału na trzy grupy: I. Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków, II. Obszary Mające Znaczenie dla Wspólnoty- Projektowane Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk, III. Proponowane Obszary Mające Znaczenie dla Wspólnoty. *	X			Korekta zapisów Prognozy zgodnie z propozycją RDOŚ.
	7	Skorygować dane odnośnie rezerwatów przyrody w zakresie ich podziału i planów ochrony. *	X			Korekta zapisów Prognozy zgodnie z danymi RDOŚ.
	8	Weryfikacja ustaleń Prognozy w zakresie art.33 ustawy o ochronie przyrody wg którego zabrania się podejmowania działań mających znacząco negatywnie wpływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 bowiem w dziale 5 Prognozy znalazły się zapisy, że realizacja Planu może wpłynąć w sposób potencjalnie negatywny na środowisko, głównie poprzez fragmentację terenów najcenniejszych przyrodniczo, w tym obszarów Natura 2000. *	X			Korekta zapisów Prognozy.

PGE KWB Bełchatów S.A. Rogowiec ul. Św. Barbary 3, 97-400 Bełchatów	9	Dotyczy używanych określeń w Prognozie: * – „surowce mineralne” – zmienić na kopaliny, – złoża „Bełchatów” - zmienić na złoża „Bełchatów - Pole Bełchatów”, – złoża Szczerców – zmienić na złoża „Bełchatów – Pole Szczerców”, – węgiel brunatny zalicza się do surowców podstawowych - zmienić na kopaliny podstawowych, – Kopalnia „Bełchatów” – aktualna nazwa PGE KWB Bełchatów S.A. – po uruchomieniu odkrywki „Bełchatów” – winno być: „po uruchomieniu Kopalni Węgla Brunatnego „Bełchatów”, – pojęcie leja depresyjnego - zastąpić lej depresji, – rekultywację w kierunku leśnym (wewnętrzne Pole Bełchatów) – powinno być: „rekultywację w kierunku leśnym zwałowiska wewnętrznego Pola Bełchatów” i dodać „przewidywaną rekultywację w kierunku rekreacyjno – sportowym”, – rekultywacja wodna wyrobisk w Bełchatowie i Szczercowie – winno być: „rekultywacja wyrobisk poeksploatacyjnych Pola Bełchatów i Pola Szczerców w kierunku wodnym”, – przy omawianiu PMR zamiast słów weryfikacja, realizacja używać jednego określenia weryfikacja programu.	X			Korekta tekstu Prognozy zgodnie z propozycjami PGE KWB Bełchatów.
	10	W Prognozie wskazano związek przyczynowy pomiędzy zanikiem torfowisk „Święte Ługi” a lejem depresji. PGE wskazuje na brak takiego związku. *	X			Korekta tekstu Prognozy zgodnie z propozycjami PGE KWB Bełchatów.
	11	W rozdz. 9 Prognozy nie podano żadnych rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą poza alternatywą odstąpienia od realizacji zadania.	X			Uzupełnienie tekstu Prognozy.
	12	W Prognozie brak analizy wpływu deformacji spowodowanych lejem depresji oraz wstrząsów sejsmicznych. *	X			Uzupełnienie tekstu Prognozy.
Dyrekcja Sieradzkich Parków Krajobrazowych	13	Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki * Uwagi dotyczące: – korekty daty utworzenia Parku, – liczby ustanowionych rezerwatów przyrody 4 nie 3 („Winnica”, „Grabica”, „Hołda”, „Korzeń”), – liczby użytków ekologicznych 14 nie 10: Rzeka Grabia, Majaczewice, Góra Charława, Rembieszów, Rembieszów II, Dąbrowa II, Niechmirów II, Szynkielów, Szynkielów I, Szynkielów II, Zamość, Kalinowa, Jeziorko, Ochle	X			Korekta tekstu Prognozy zgodnie z propozycjami Dyrekcji Sieradzkich Parków Krajobrazowych.

	14	<p>Załęczański Park Krajobrazowy *</p> <p>Uwagi dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podstaw formalno – prawnych funkcjonowania Parku i podziału administracyjnego, – ustanowionych rezerwatów przyrody- 3 tj. „Węże” i „Dąbrowy w Niżankowicach” (woj. łódzkie), „Bukowa Góra” (woj. śląskie), – użytków ekologicznych – 4 użytki tj. „Wronia Woda” oraz trzy śródleśne bagna w rejonie Klusek, Grabowej i Krzeczowa (wszystkie w granicach woj. łódzkiego). <p>Otulina ZPK</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2 rezerваты przyrody: „Szachownica” i „Stawiska” (oba w woj. śląskim), – 5 użytków ekologicznych (w postaci śródleśnych bagien): 4 w okolicy Kałuż oraz 1 w okolicy Kamionki (wszystkie w woj. łódzkim). 	X			Korekta tekstu Prognozy zgodnie z propozycjami Dyrekcji Sieradzkich Parków Krajobrazowych.
Wojciech Michalski Dyrektor Wydziału Strategii i Analiz UM Łodzi	15	str. 110 Podano łączną ilość i powierzchnię zespołów przyrodniczo – krajobrazowych oraz użytków ekologicznych na terenie województwa bez wyszczególnienia, co uniemożliwia zweryfikowanie informacji w zakresie poszczególnych form. *	X			Ze względu na opinię RDOŚ w Łodzi do aktualizacji „Planu...” nastąpiła korekta w zakresie projektowanych form ochrony przyrody w aktualizacji „Planu...” – zostały one przedstawione jako obszary najcenniejsze przyrodniczo wskazane do objęcia ochroną. Szczegółowy wykaz projektowanych form ochrony przyrody znalazł się w „Opracowaniu ekofizjograficznym do planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego”.

* – brak odzwierciedlenia graficznego opinii lub wniosku